

川西能勢口駅周辺歩行者
・ 自転車通行量調査
報告書

令和元年度
川西市中心市街地活性化協議会

目次

1. 調査の実施概要	3
2. 調査結果の概要	4
3. 地点別調査結果	13
4. 調査結果の総括	25
【調査結果集計表】	32

調査地点及び調査地点名称



地点番号	調査地点名
地点①	アステ川西南側の歩行者デッキ
地点②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ
地点③	川西能勢口駅北の歩行者デッキ
地点④	高架側道 KOHYO 川西店南側の歩道
地点⑤	川西能勢口駅北東中央交番前の歩道
地点⑥	県道パーティ川西前の歩道
地点⑦	モザイクボックス西の歩道
地点⑧	イオン川西店連絡通路
地点⑨	川西市役所前西側の歩道（自転車通行量も計測）
地点⑩	県道 12 号線川西中央駐車場前の歩道（自転車通行量も計測）

1. 調査実施概要

(1) 調査目的

川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺における歩行者通行量、及びキセラ川西（中央北）地区と駅周辺地区との歩行者・自転車の通行量の調査をし、中心市街地における歩行者等の流動状況について把握すること。この調査結果については、川西市中心市街地活性化基本計画に示す目標指標として活用する。

(2) 調査実施日時

休日：令和1年11月17日（日）9～20時（11時間）、天候：晴れ

平日：令和1年11月18日（月）9～20時（11時間）、天候：曇りのち雨

(3) 調査対象

調査地点を通行する歩行者、自転車（自転車は地点⑨⑩のみ）

※幼児も含む自力歩行者を測定。自転車（地点⑨⑩を除く）・手押しバイク等は含まない

(4) 調査方法

調査員のカウンター（数取器）による全数調査

(5) 調査地点

川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺、昨年度と同じ10地点
内2地点（地点⑨、⑩）は、平成27年度から自転車通行量を計測

調査履歴※今回の調査比較は、平成27年から令和1年（今回）の5年間

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年
休日	○ 11/15	○ 11/20	○ 11/19	○ 11/19	○ 11/17
平日	○ 11/18	○ 11/16	○ 11/15	○ 11/14	○ 11/18
調査地点	10	10	10	10	10

2. 調査結果の概要

川西能勢口駅周辺の歩行者・自転車通行量は平成 20 年度から毎年実施しているもので、川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺における歩行者・自転車の流動状況がどのように変化しているかを把握するために実施するものである。

自転車通行量については、平成 27 年より実施している。

(1) 総通行量

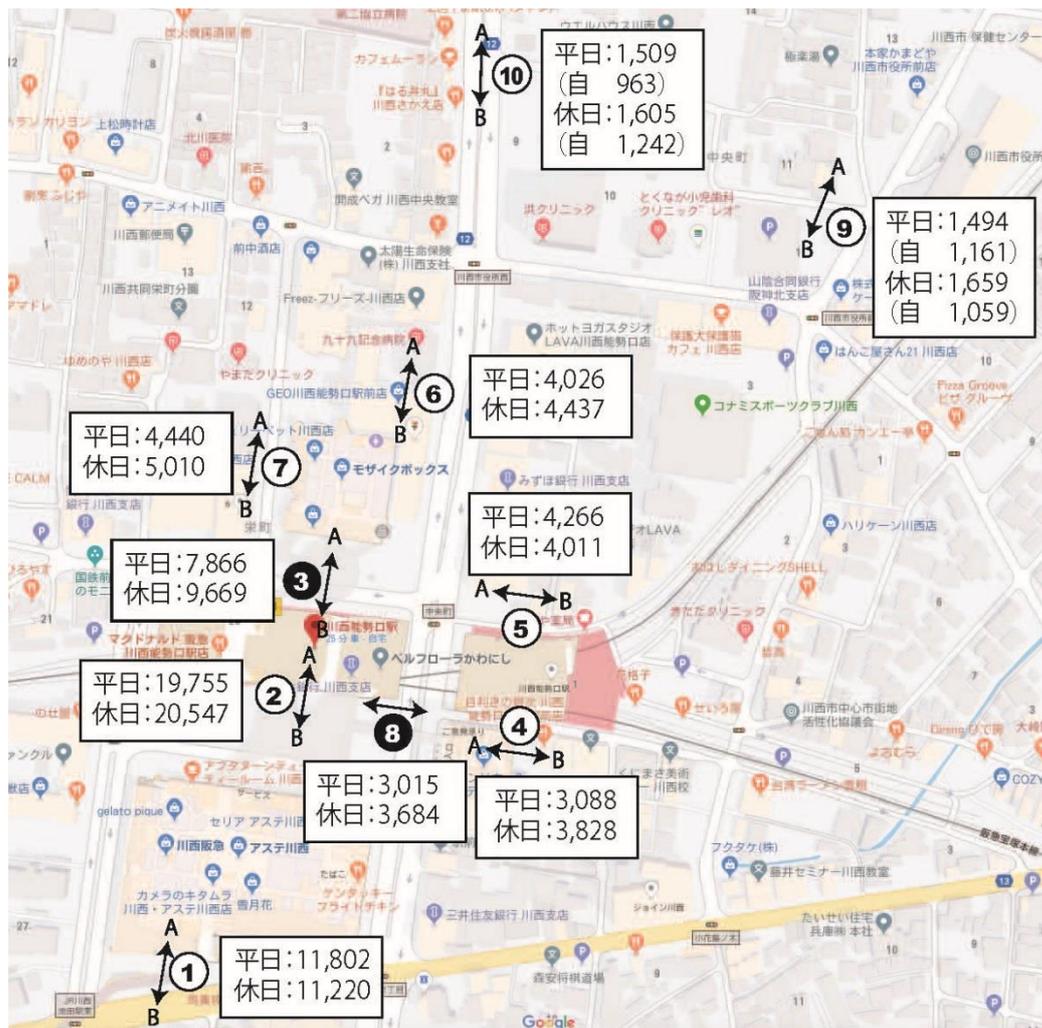
平日：63,385 人／うち歩行者：61,261 人、自転車：2,124 人（11/18（月）9:00～20:00）

休日：67,971 人／うち歩行者：65,670 人、自転車：2,301 人（11/17（日）9:00～20:00）

(2) 地点別通行者数

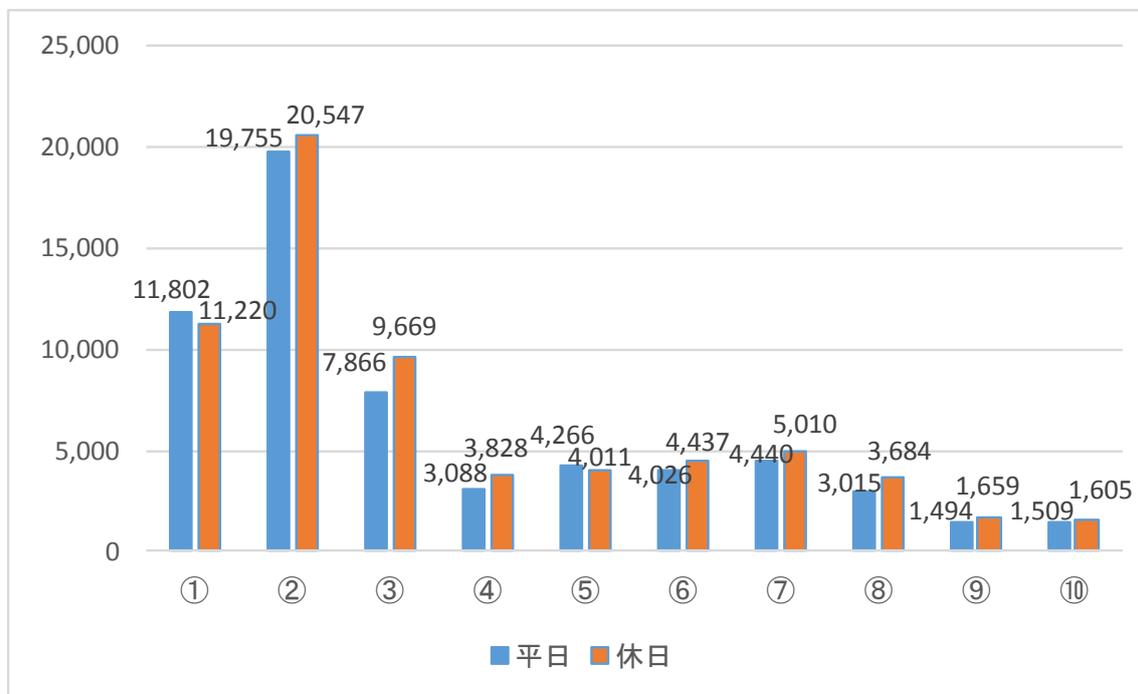
平休日ともに最大通行量が地点②（駅南デッキ）であるのは、例年と変わりがないが、平休日ともに、昨年より通行量は減少している。

口調査結果総括図

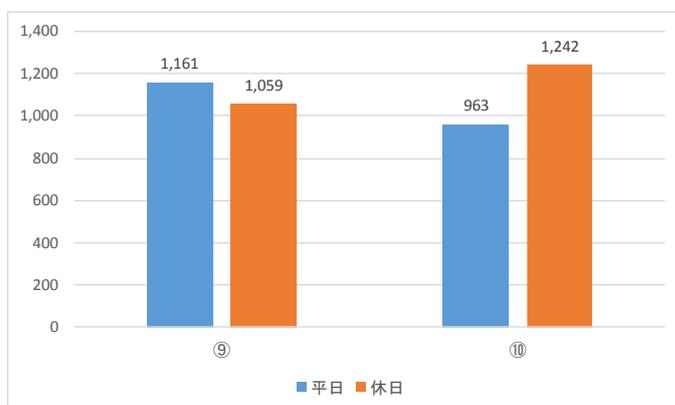


- ・毎年最大の通行量のある地点②（駅南デッキ）は、平休日ともにわずかだが通行量が減少した。
- ・地点⑤（中央交番前）、地点③（駅北デッキ）が、平日の通行量が大きく減少している
- ・地点⑤（中央交番前）にいたっては、平休日ともに減少となった。
- ・一方、平休日ともに通行量増となったのは地点④（高架南）で、前年比平日 7.9%、休日 20.3%増となった。
- ・キセラ地区との動線である地点⑨（市役所西）、地点⑩（県道 12 号）は、地点⑩（県道 12 号）の平日の自転車利用のみ減少したが、歩行者、自転車ともに休日の通行量は大幅に増加した。

□地点別歩行者数



□地点別自転車数



平日【R1.11.18（月）】

単位：人

		場所名	A方向	B方向	合計
歩行者	①	アステ川西南側の歩行者デッキ	7,224	4,578	11,802
	②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	10,203	9,552	19,755
	③	川西能勢口駅北の歩行者デッキ	4,548	3,318	7,866
	④	高架側道KOHYO川西店南側の歩道	1,958	1,130	3,088
	⑤	川西能勢口駅北東中央交番前の歩道	2,307	1,959	4,266
	⑥	県道パルティ川西前の歩道	1,785	2,241	4,026
	⑦	モザイクボックス西の歩道	2,190	2,250	4,440
	⑧	イオン川西店連絡通路	1,608	1,407	3,015
	⑨	川西市役所西側の歩道	723	771	1,494
	⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	612	897	1,509
			合計	33,158	28,103
自転車	⑨	川西市役所西側の歩道	609	552	1,161
	⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	411	552	963
		合計	1,020	1,104	2,124
		総計	34,178	29,207	63,385

休日【R1.11.17（日）】

単位：人

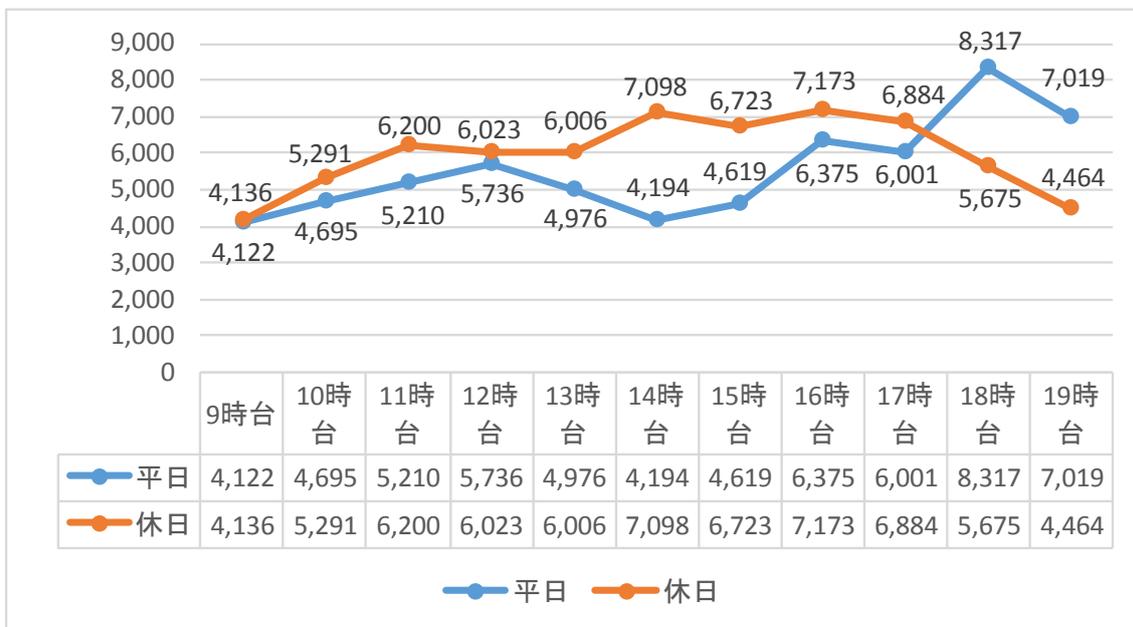
		場所名	A方向	B方向	合計
歩行者	①	アステ川西南側の歩行者デッキ	5,727	5,493	11,220
	②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	9,747	10,800	20,547
	③	川西能勢口駅北の歩行者デッキ	5,478	4,191	9,669
	④	高架側道KOHYO川西店南側の歩道	2,790	1,038	3,828
	⑤	川西能勢口駅北東中央交番前の歩道	2,046	1,965	4,011
	⑥	県道パルティ川西前の歩道	2,100	2,337	4,437
	⑦	モザイクボックス西の歩道	2,400	2,610	5,010
	⑧	イオン川西店連絡通路	1,914	1,770	3,684
	⑨	川西市役所西側の歩道	735	924	1,659
	⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	696	909	1,605
			合計	33,633	32,037
自転車	⑨	川西市役所西側の歩道	528	531	1,059
	⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	567	675	1,242
		合計	1,095	1,206	2,301
		総計	34,728	33,243	67,971

(3) 時間別通行者数

1) 歩行者

- ・平日の通行量は、9時台が最小で12時にかけてゆるやかに上昇し、日中（13時～15時台）は減少するが、再び16時台から増加し、18時台が1日最大の通行量となる。通勤通学途上の帰宅のピークと思われる。
- ・休日も平日同様、午前中はゆるやかに上昇するが、平日のような日中の落ち込みはなく、14時台、16時台にピークがあり7千人を超える通行量がある。
- ・休日は17時台以降ゆるやかに通行量が減少する。休日は平日に比べて、帰宅時間が早まっていると予想される。
- ・平休日を通じた最大通行量は、平日の18時台8.3千人がピークとなっている。

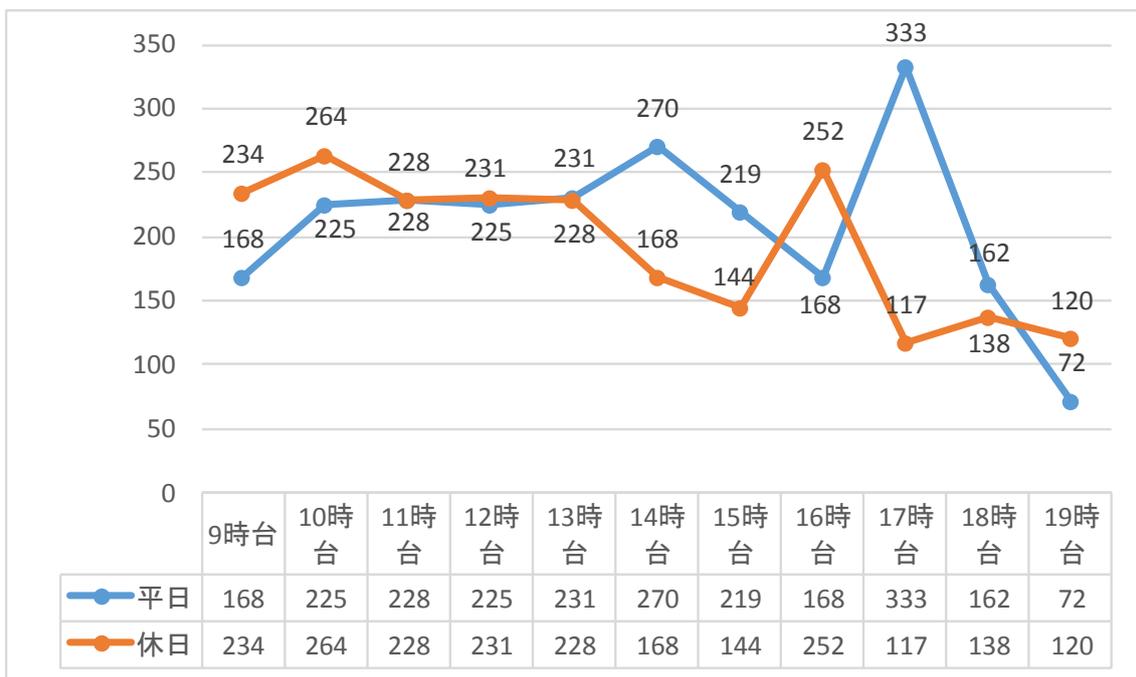
□時間別歩行者数



2) 自転車

- ・平休日ともに、9時～13時台までは、通行量に大きな乖離はないが、平日の14時台、17時台のピーク時は、休日の通行量が大きく減少する時間となった。
- ・通行量を歩行者と自転車と比較すると、歩行者は平日日中（13時～15時台）は低減していたが、自転車の場合は平日には同時間帯は低減しなかったが、休日は低減する結果となった。過去の調査においては、平休日ともに歩行者と自転車の通行パターンが似ていたようだが、今回はその傾向は見られなかった。

□時間別自転車数

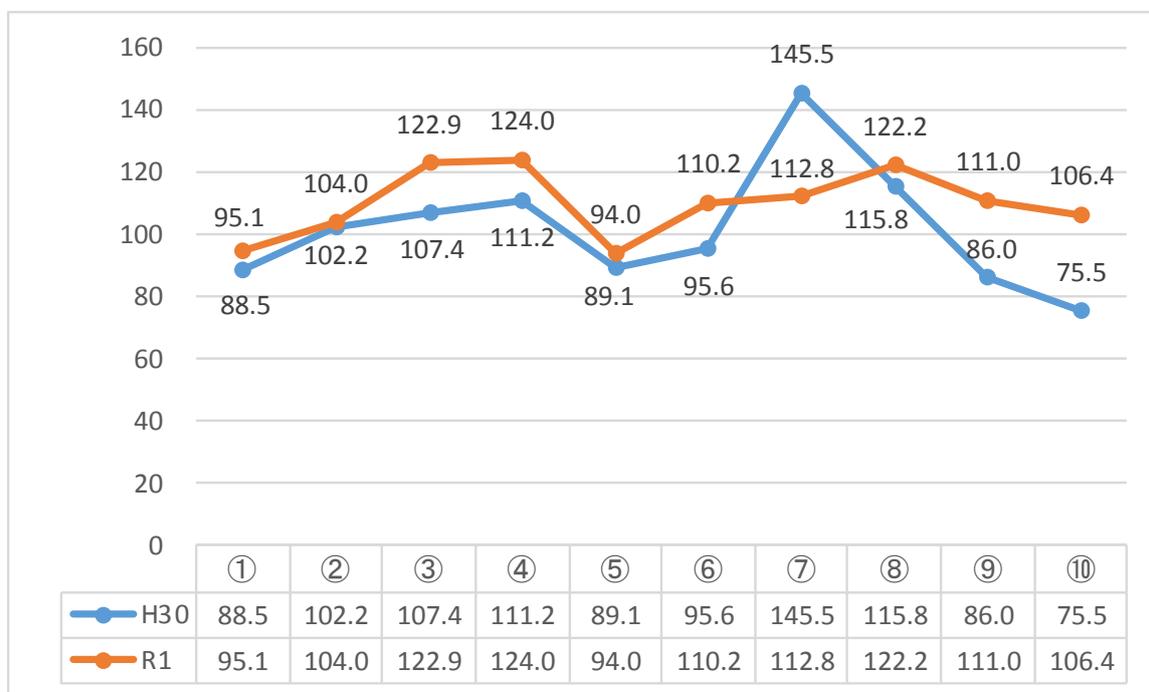


(4) 休平日比

1) 調査地点別

- ・調査地点別では、地点③、④、⑧で120ポイントを超える数値を示した。
次いで、地点⑥、⑦、⑨の110ポイント台と続く。
- ・一方、平日が休日の通行量を上回る100ポイント以下であるところは、地点①⑤のみであった。
- ・前回調査と比較すると、平日より休日通行量が上回った地点は、⑥⑨⑩の3地点である。
- ・また前回調査で休平日比が100を超えた地点すべてにおいて、今回さらにポイント数が高くなっており、休日通行量優位がさらに進んだ結果となった。

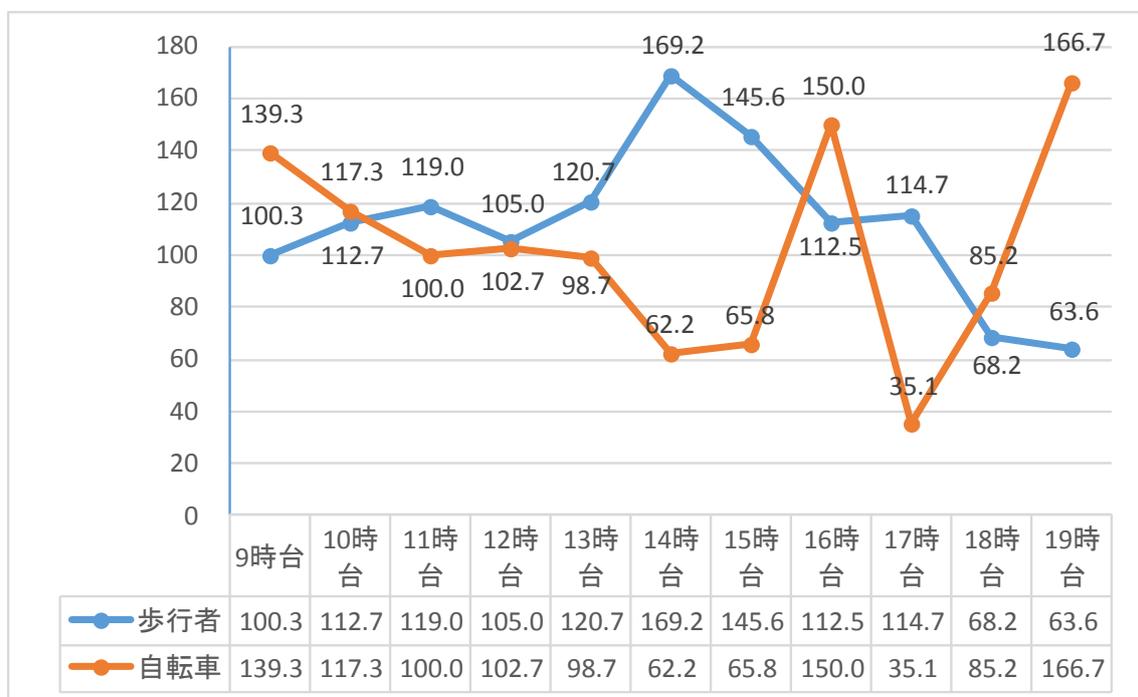
□歩行者休平日比（平日＝100）



2) 時間帯別

- ・歩行者は、18時～19時台を除いて、午前中から午後を通して休日通行量が多くなっている。特に休平日比が大きいのは、14時台（169.2ポイント）、15時台（145.6ポイント）となっている。
- ・自転車は、時間帯によってばらつきが大きく、平日が休日を上回る時間帯が、13時～15時台、17時～18時台となった。特に17時台は、平日のほうが6割以上上回る結果となった。
- ・歩行者の休平日比のピーク時（14～15時台）は、自転車は休平日比が60ポイント台と低い割合になり、休日日中の通行量は歩行者優位のにぎわいであると言える。

□時間帯別休平日比

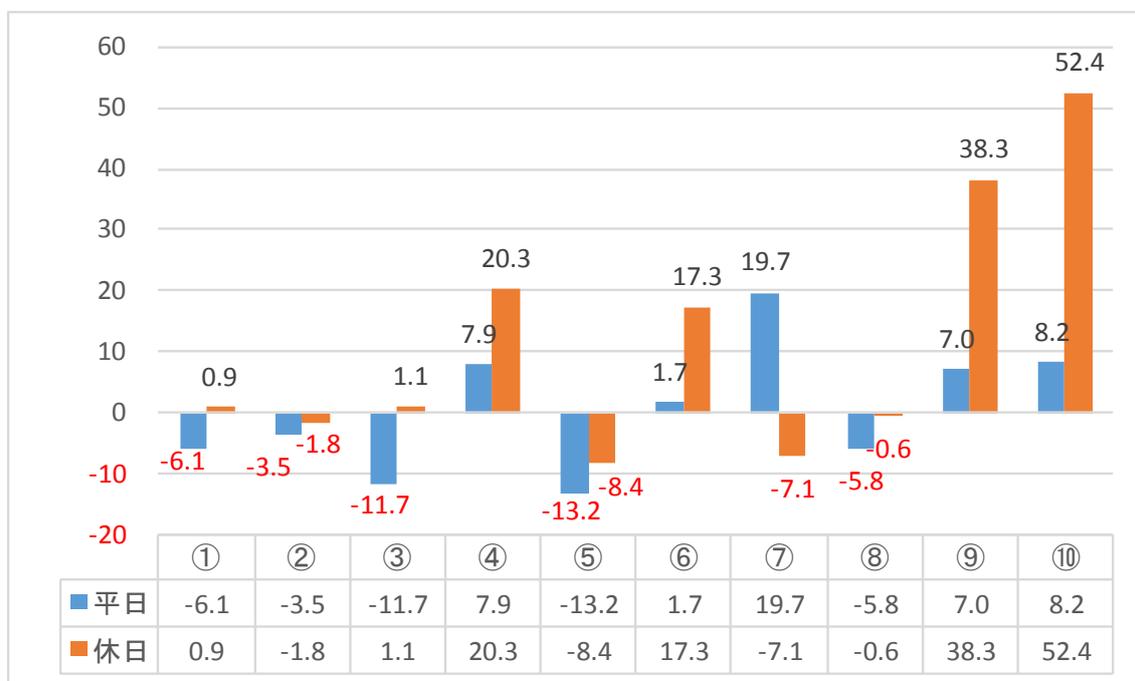


(5) 前回調査との比較

1) 歩行者

- ・前回調査と比較すると、歩行者の調査全 10 地点の総通行量は、平日 3.3%減、休日 2.1%増となった。今回は、平日は 5 地点で前年より通行量が減少した。
- ・平日は、10%以上と減少幅が大きいのは、地点⑤の 13.2%減、地点③の 11.7%減の 2 地点であった。前回は、全 10 地点のうち 9 地点で前年より通行量が減っている状況であったが、今回、通行量減の地点数は減ったが、前年の通行量を下回る結果となった。
- ・地点②、地点⑤は、平休日ともに通行量が減少しており、いずれも平日通行量の減少のほうが多い。

□前回増減率



口経年調査との比較（歩行者、自転車）

平日

単位：人

	地点名	H27	H28	H29	H30	R1	増減 (%) R1/H30
①	アステ川西南側の歩行者デッキ	12,351	13,860	12,666	12,566	11,802	-6.1
②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	19,207	20,783	20,443	20,466	19,755	-3.5
③	川西能勢口駅北の歩行者デッキ	9,317	8,887	10,439	8,909	7,866	-11.7
④	高架側道KOHYO川西店南側の歩道	2,260	3,090	3,247	2,861	3,088	7.9
⑤	川西能勢口駅北東中央交番前の歩道	4,536	4,994	5,243	4,916	4,266	-13.2
⑥	県道バルティ川西前の歩道	3,750	5,212	4,458	3,957	4,026	1.7
⑦	モザイクボックス西の歩道	3,409	3,263	5,321	3,708	4,440	19.7
⑧	イオン川西店連絡通路	2,783	3,180	3,482	3,201	3,015	-5.8
⑨	川西市役所西側の歩道	1,086	1,388	1,452	1,396	1,494	7.0
⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,615	1,618	1,685	1,394	1,509	8.2
	歩行者 計	60,314	66,275	68,436	63,374	61,261	-3.3
⑨	川西市役所西側の歩道	384	1,072	1,054	1,023	1,161	13.5
⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	443	1,078	1,100	1,065	963	-9.6
	自転車 計	827	2,150	2,154	2,088	2,124	1.7

休日

単位：人

	地点名	H27	H28	H29	H30	R1	対前年 増加率(%)
①	アステ川西南側の歩行者デッキ	10,400	10,760	11,199	11,120	11,220	0.9
②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	21,296	20,212	21,007	20,924	20,547	-1.8
③	川西能勢口駅北の歩行者デッキ	10,909	10,128	10,130	9,567	9,669	1.1
④	高架側道KOHYO川西店南側の歩道	2,923	3,345	2,737	3,181	3,828	20.3
⑤	川西能勢口駅北東中央交番前の歩道	4,891	4,577	4,441	4,378	4,011	-8.4
⑥	県道バルティ川西前の歩道	4,397	5,128	3,626	3,782	4,437	17.3
⑦	モザイクボックス西の歩道	4,645	3,095	5,824	5,395	5,010	-7.1
⑧	イオン川西店連絡通路	3,731	3,891	3,512	3,706	3,684	-0.6
⑨	川西市役所西側の歩道	1,071	1,088	1,068	1,200	1,659	38.3
⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,182	1,150	1,145	1,053	1,605	52.4
	歩行者 計	65,445	63,374	64,689	64,306	65,670	2.1
⑨	川西市役所西側の歩道	755	797	747	839	1,059	26.2
⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	939	825	785	881	1,242	41.0
	自転車 計	1,694	1,622	1,532	1,720	2,301	33.8

3. 地点別調査結果

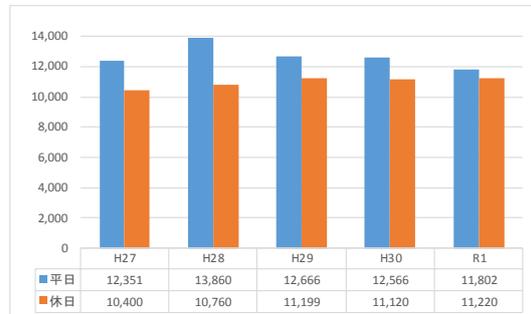
調査地点①	アステ川西南側の歩行者デッキ
-------	----------------

【総歩行者数】平日 11,802 人／休日 11,220 人

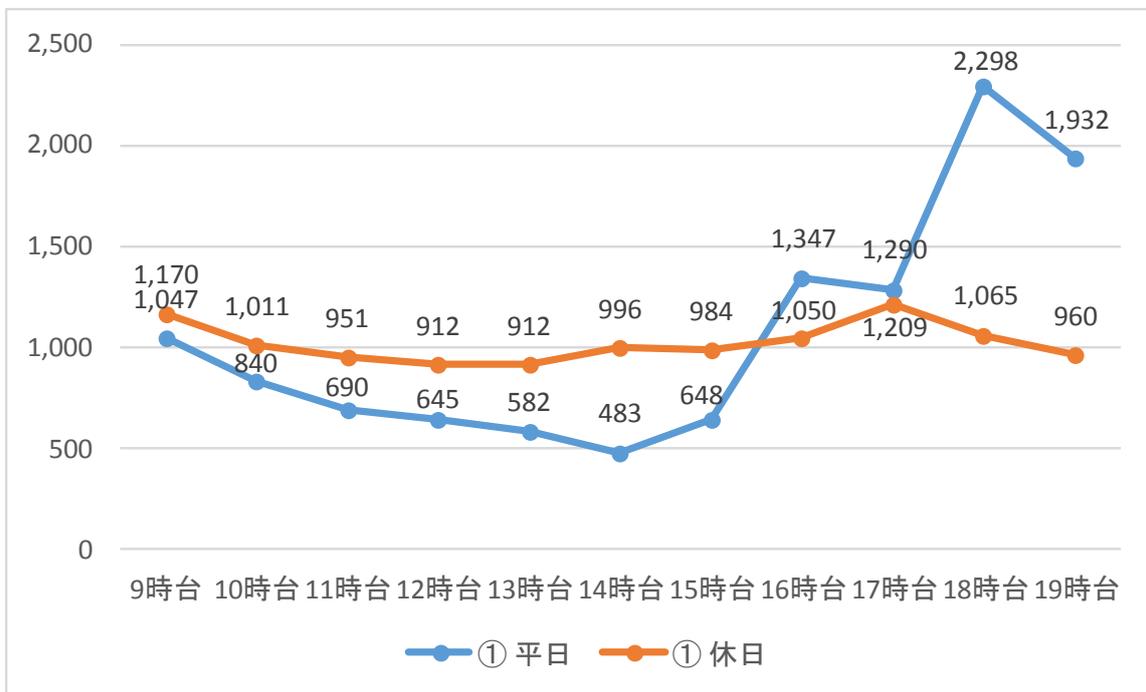
【ピーク時間】平日 18 時台／休日 17 時台

【休平日比】95.1（平日＝100）

【前回増減率】平日▲6.1％／休日 0.9％

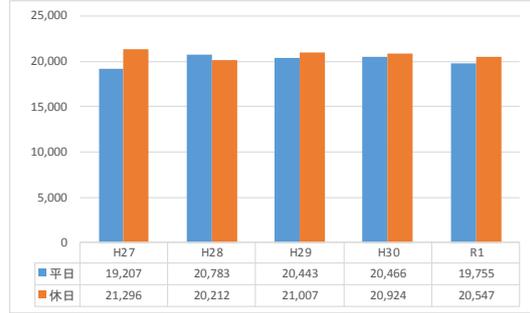


- ・アステ川西から JR への連絡通路にある地点で、通行量は地点②に次ぎ多い。
- ・通行量は前回調査と比べて、平日はやや減少したが、休日はほとんど変化していない（1%未満の減少）。
- ・最近 5 年間で見ると、平日の通行量が休日に比べて 2000～3000 人多い年もあったが、徐々に差が小さくなり、今年は平休日均衡型に近い形になっている。
- ・時間帯別では、昼間は平日通行量が休日をやや下回る形で推移するが、平日は夕方 18 時台のピーク時間は、休日の 3 倍の通行量を記録している。

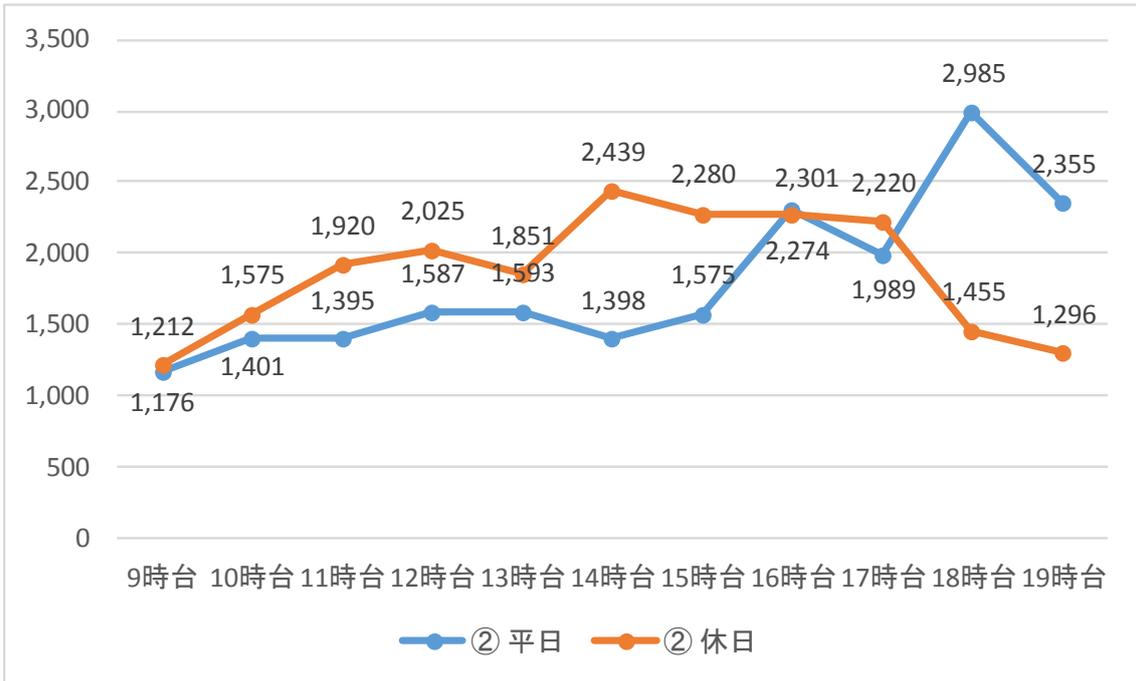


調査地点②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ
-------	----------------

【総歩行者数】平日 19,755 人／休日 20,547 人
 【ピーク時間】平日 18 時台／休日 14 時台
 【休平日比】104.0（平日＝100）
 【前回増減率】平日 ▲3.5%／休日 ▲1.8%



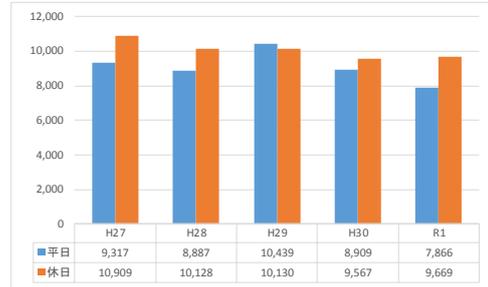
- ・川西能勢口駅出入口のメインにあたる地点で、平休日ともに全調査地点で最多の通行量を数えている。
- ・今回は前回に比べ、平休日ともにやや減少したものの、休日は 2 万人を越える通行量となっている。
- ・時間帯別では、平日は 9 時以降 13 時までゆるやかに伸びていき、14 時台にやや減少するものの、18 時台でピークになり、その後一気に減少する。休日も、12 時台までは平日と同じ上昇基調であるが、14 時台をピークにゆるやかに減少に転じ、18 時台から一気に減少する。



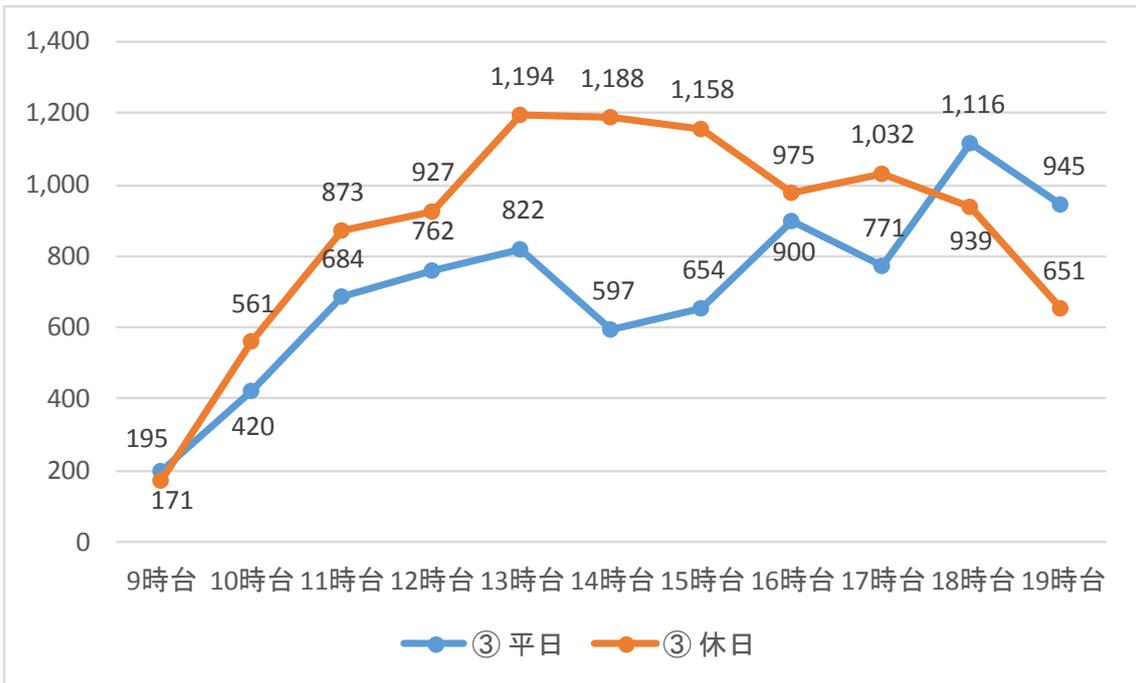
調査地点③

川西能勢口駅北の歩行者デッキ

- 【総歩行者数】 平日 7,866 人／休日 9,669 人
- 【ピーク時間】 平日 18 時台／休日 13 時～15 時台
- 【休平日比】 122.9 (平日=100)
- 【前回増減率】 平日▲11.7%／休日 1.1%

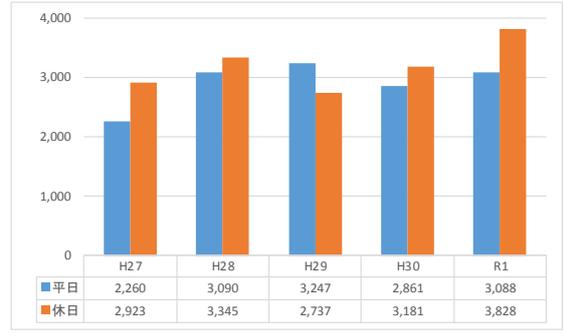


- ・平休日ともに、全調査地点で 3 番目の通行量となっている。
- ・平成 29 年には平休日ともに 1 万人を越える通行量であったが、前回調査から平休日ともに 1 万人を割込む結果となった。今回は特に平日の通行量が前年比 11.7%減となり、全地点で 2 番目に減少率が高い地点となった。
- ・時間帯別では、平休日ともに 13 時台に向けて通行量は増え続ける。平日は午後からは増減をしながら、18 時台にピークを迎え 19 時台には減少する。休日は午後からはゆるやかに減少を始め、19 時台に一気に減少する。

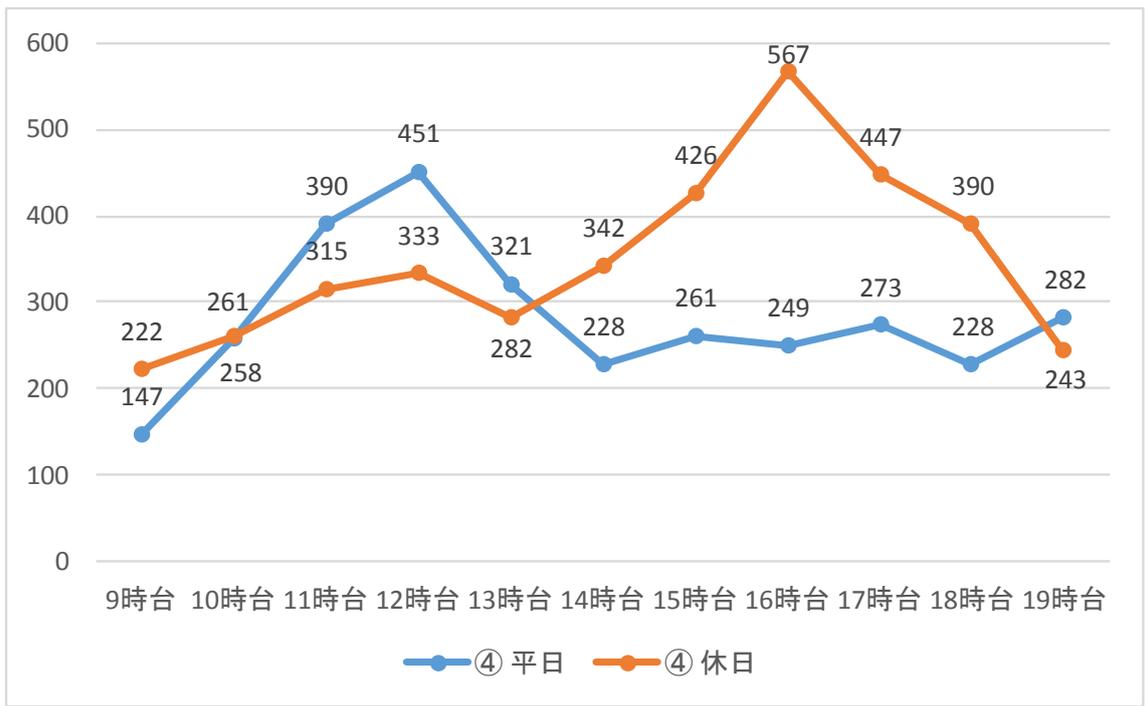


調査地点④	高架側道 KOHYO 川西店南側の歩道
-------	---------------------

【総歩行者数】 平日 3,088 人／休日 3,828 人
 【ピーク時間】 平日 12 時台／休日 16 時台
 【休平日比】 124.0 (平日=100)
 【前回増減率】 平日 7.9%／休日 20.3%



- ・平休日ともに 3 千人を越える通行量がある。
- ・近年、増減を繰り返し変動が大きかった地点であるが、今回は平休日ともに前回より通行量が増えている。特に、休日は 20.3%と大幅増となった。
- ・時間帯別では、平日は 12 時台にピークを迎え、その後は一気に減少し、14 時からは 200～300 人ほぼ一定した通行量が続く。休日は、午前中から通行量はゆるやかに上昇し(13 時台に減少あり)、16 時台にピークを迎え、その後一気に減少する。平休日で通行量の波が大きく異なる地点である。



調査地点⑤

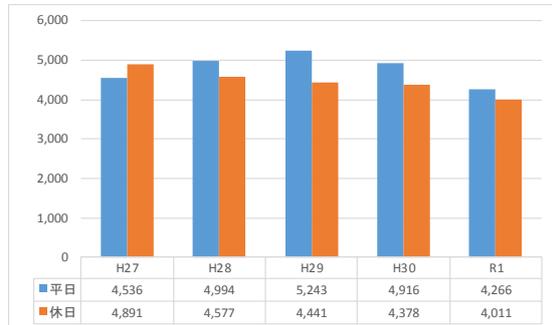
川西能勢口駅北東中央交番前の歩道

【総歩行者数】 平日 4,266 人／休日 4,011 人

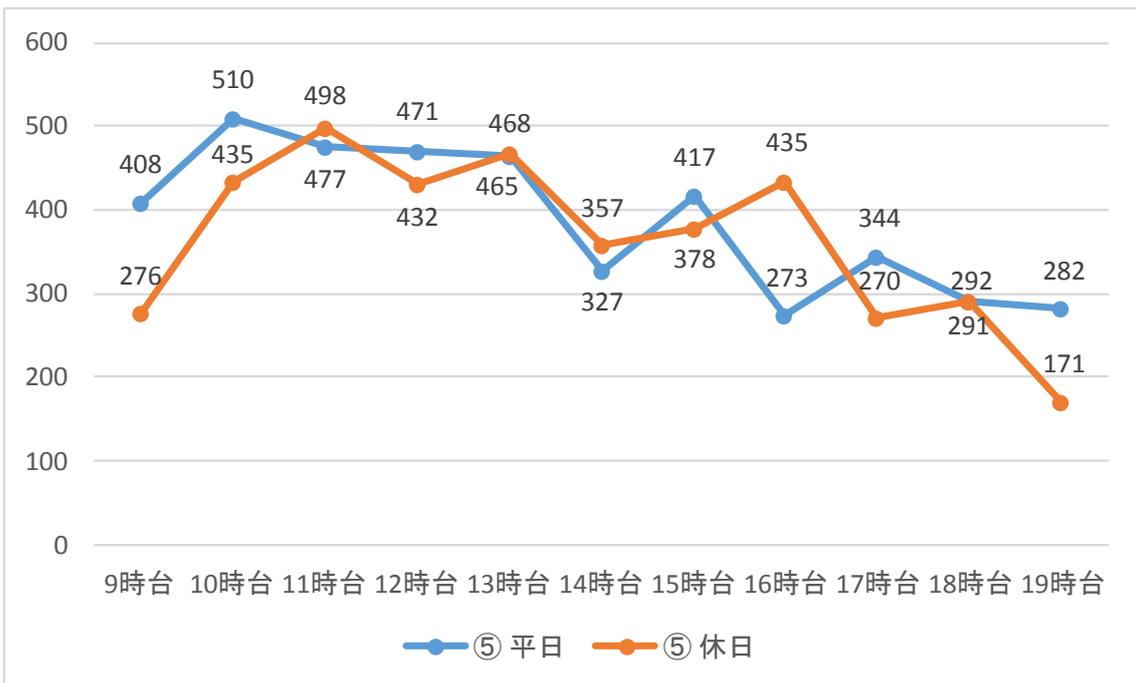
【ピーク時間】 平日 10 時台／休日 11 時台

【休平日比】 94.0 (平日=100)

【前回増減率】 平日 ▲13.2%／休日 ▲8.4%



- ・近年、平休日ともに 5 千人程度の通行量があったが、減少傾向が続いており、平休日ともに過去 5 年間で最小値となった。
- ・特に、平日の減少率 13.2%減は、全調査地点で最も高い減少率である。
- ・時間帯別では、平日は 9 時から 13 時台は 400～500 人の通行量で推移し、14 時からは、増減は繰り返すが、300～400 人の通行量を維持している。休日はほぼ平日と同じような推移をたどるが、19 時台には一気に通行量が減る。



調査地点⑥

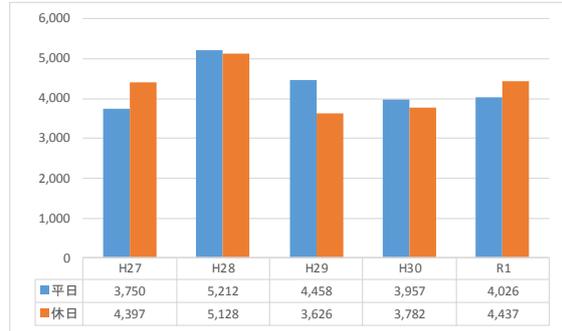
県道パルティ川西前の歩道

【総歩行者数】平日 4,026 人／休日 4,437 人

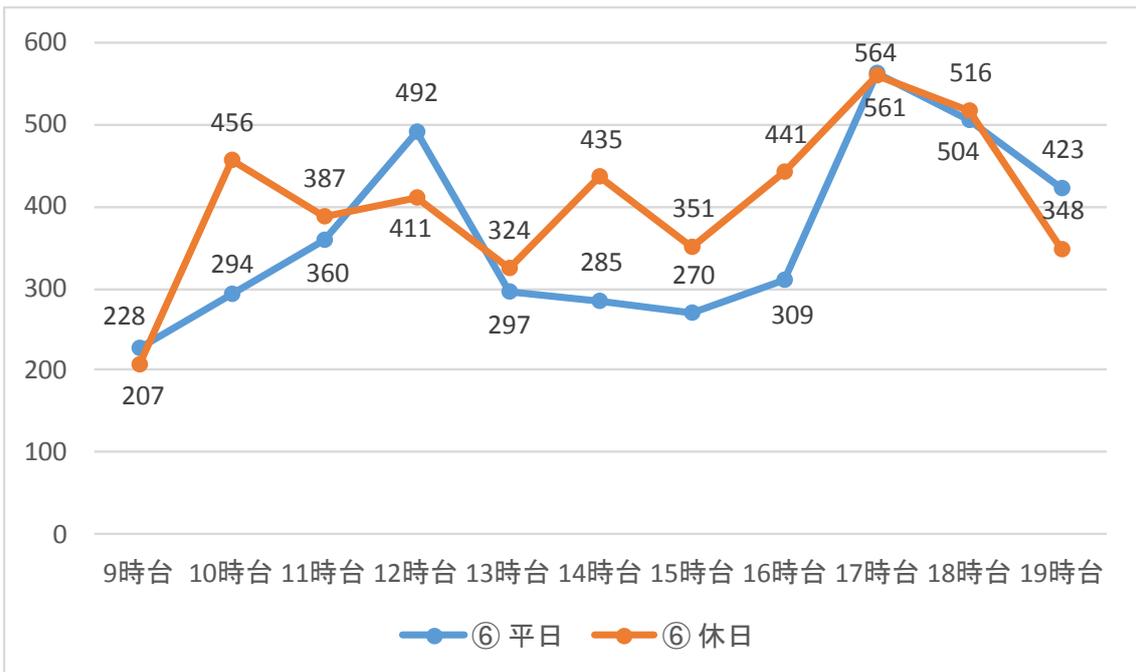
【ピーク時間】平日 17 時台／休日 17 時台

【休平日比】110.2 (平日=100)

【前回増減率】平日 1.7%／休日 17.3%

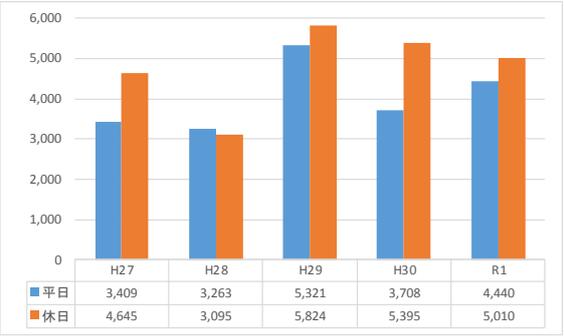


- ・ 駅北側南北幹線道路沿いの商業施設前で、4 千人程度の通行量がある。
- ・ 近年において、平成 28 年が突出した通行量があり、その後減少傾向であったが、今回は平休日ともに前回を上回り、特に休日は 17.3%増となった。
- ・ 時間帯別では、平日は午前中 12 時台に向かって増加していき、13 時から 16 時台は 300 人前後と通行量が減るが、17 時台にピークを迎え、その後減少する。休日は、1 日を通して増減を繰り返し、平日と同じく 17 時台にピークを迎え、その後減少する。

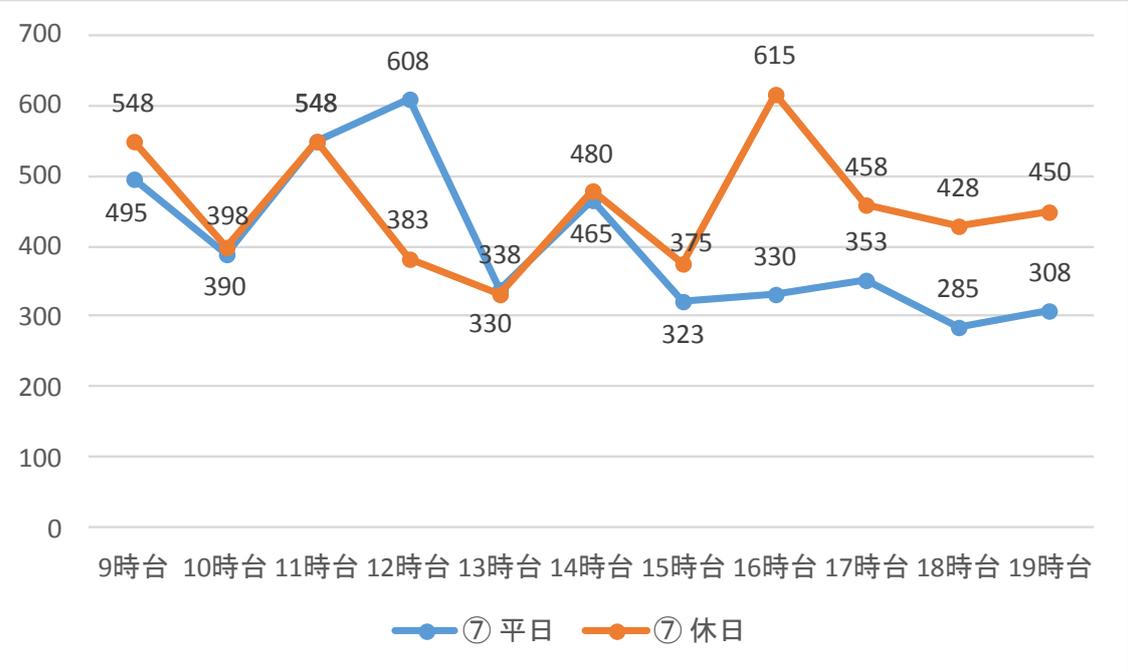


調査地点⑦	モザイクボックス西の歩道
-------	--------------

【総歩行者数】平日 4,440 人／休日 5,010 人
 【ピーク時間】平日 12 時台／休日 16 時台
 【休平日比】112.8 (平日=100)
 【前回増減率】平日 19.7%／休日 ▲7.1%



- ・近年、立地施設の状況で通行量の変動が大きい地点である。平成 28 年に 20 年間営業していたラウンドワンが閉店し、翌 29 年、跡地にアクロスキューブというスポーツクラブ施設や飲食チェーン店が複数入るテナントにリニューアルした。通行量が 28 年に激減、29 年に激増したのはそのためである。
- ・前回調査時は、平日は 29 年の反動のためか前年比 30.3%減となったが、今回は逆に 19.7%増となった。一方、休日はやや減少している。
- ・時間帯別では、平日は 12 時台をピークに、通行量が減少し、(14 時台を除き)その後通行量の変動が少なくなる。休日は、16 時台に最大のピークがあるものの、増減を繰り返しながら、ほぼ全時間帯において平日よりやや多い通行量で推移する。



調査地点⑧

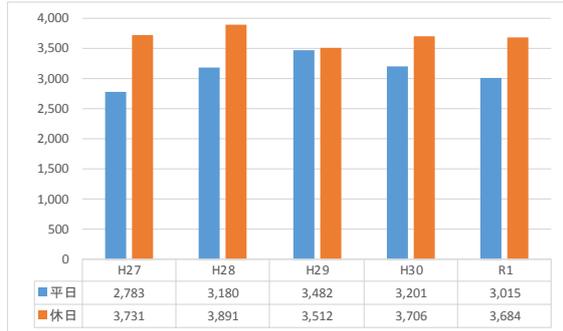
イオン川西店連絡通路

【総歩行者数】平日 3,015 人／休日 3,684 人

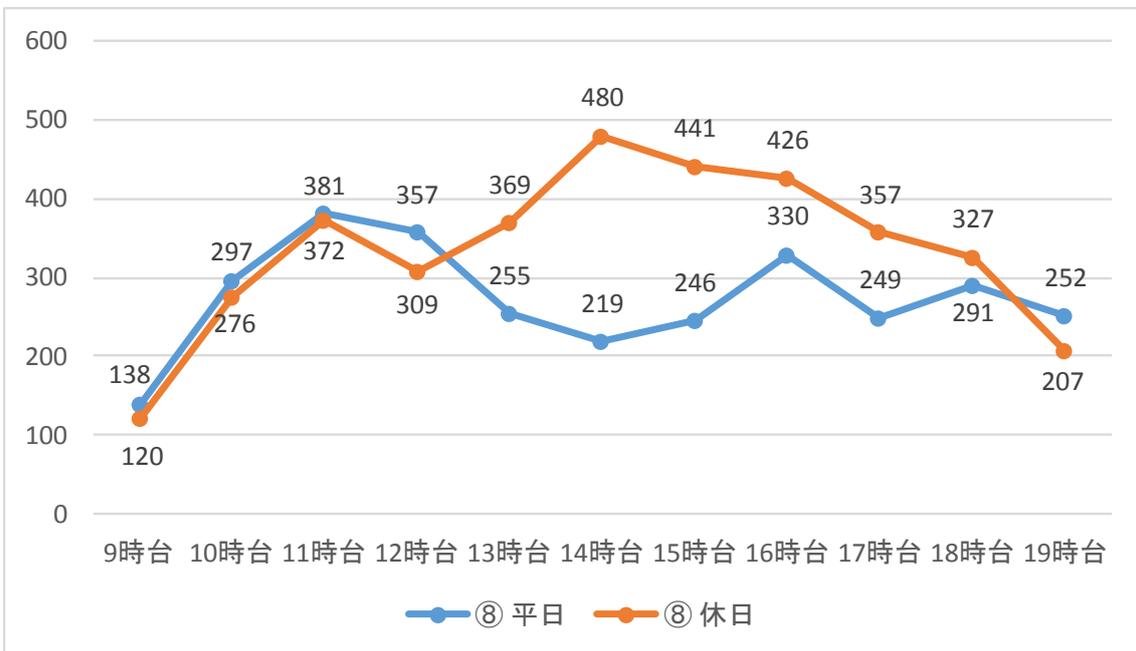
【ピーク時間】平日 11 時台／休日 14 時台

【休平日比】122.2 (平日=100)

【前回増減率】平日 ▲5.8%／休日 ▲0.6%

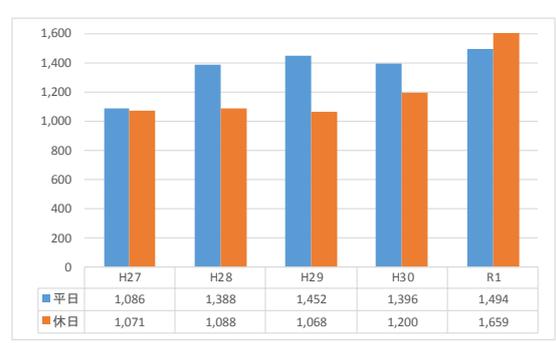


- ・ 駅の東西を結びイオン店舗につながるデッキ上の動線の地点である。平成 25 年のイオン開店後、平休日ともに通行量が増えていたが、平日は 29 年をピークに減少傾向が見られる。
- ・ 時間帯別にみると、平休日ともに 9 時から 12 時台にかけては、通行量もほぼ変わらず推移するが、平日は 11 時台をピークにゆるやかに減少を続け、16 時台に一時増加するものの、大きな変動なくなだらかに推移する。一方、休日は、12 時から 14 時台のピークに向けて増加し、その後はゆるやかに減少に転じる。

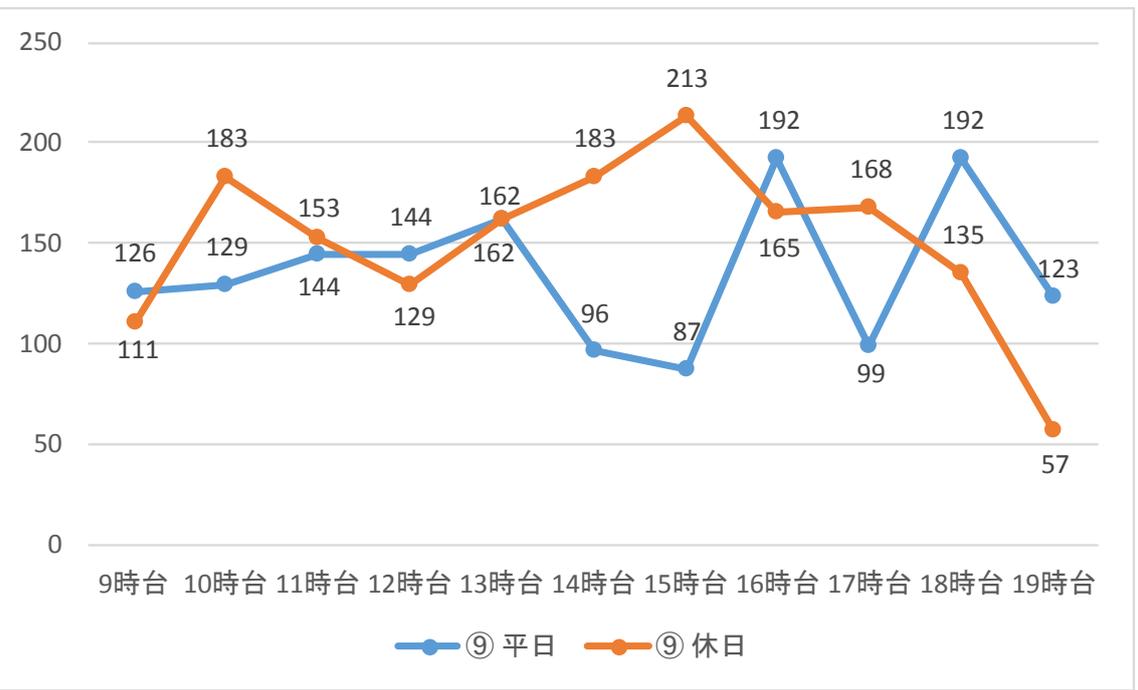


調査地点⑨-1	川西市役所前西側の歩道（歩行者）
---------	------------------

【総歩行者数】 平日 1,494 人／休日 1,659 人
 【ピーク時間】 平日 16,18 時台／休日 15 時台
 【休平日比】 111.0（平日=100）
 【前回増減率】 平日 7.0％／休日 38.3％

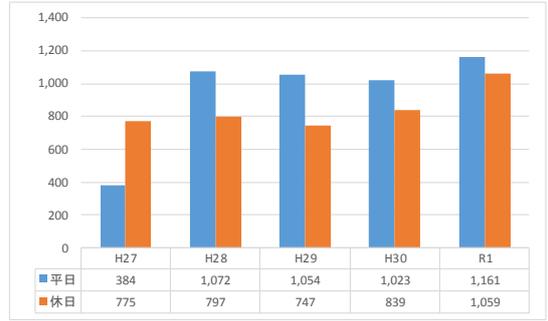


- ・ 駅東地区からキセラ地区への動線にあるが、平休日ともに歩行者の少ない地点である。
- ・ 正面に市役所、北方向に複数の行政施設があることから、休日より平日通行量が多い地点であったが、今回調査では初めて、平日より休日通行量が上回った（平日は 15 時頃より、ポツポツと弱い雨が降り始めたことも影響する）。
- ・ 時間帯別では、平日は 9 時から 13 時台にかけてゆるやかに増加し、14 時～15 時台を谷に再び増加し、16 時台、18 時台にピークを記録した。休日は、午前から増減を繰り返して、15 時台にピークを迎え、19 時台には一気に減少している。

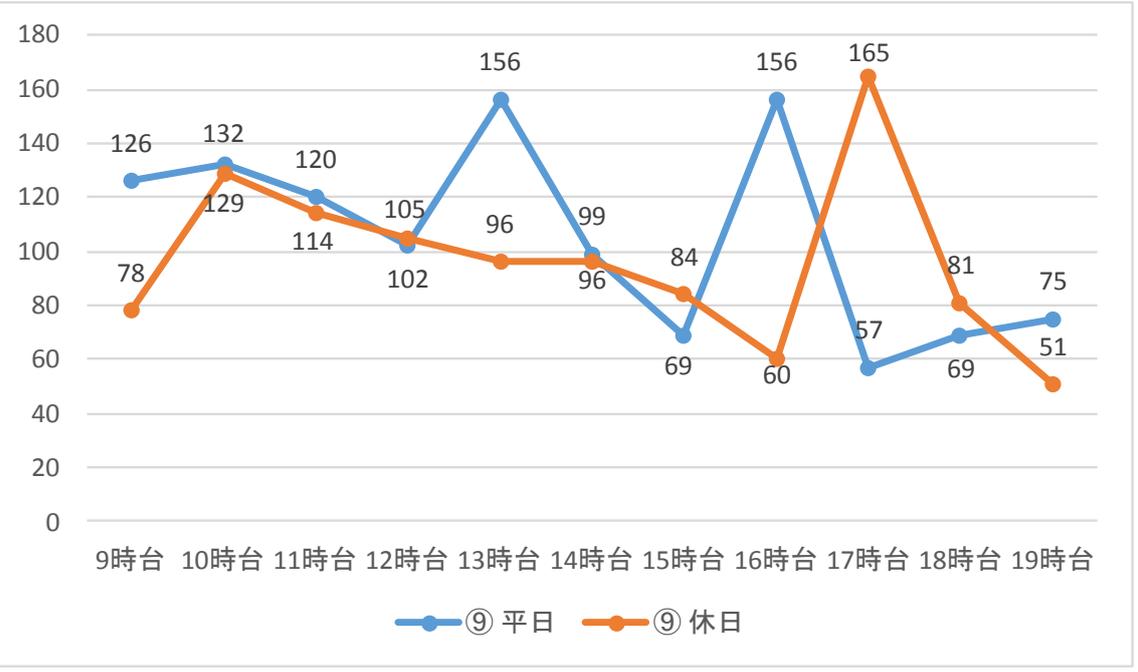


調査地点⑨-2 川西市役所前西側の歩道（自転車）

【総歩行者数】 平日 1,161 人／休日 1,059 人
 【ピーク時間】 平日 13,16 時台／休日 17 時台
 【休平日比】 91.2（平日＝100）
 【前回増減率】 平日 13.5％／休日 26.2％

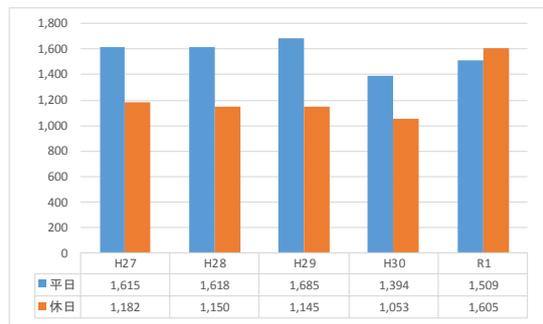


- ・ 駅東とキセラ地区の動線にあり、全通行量のうち平休日ともに自転車利用が 4 割程度あり、自転車利用の多い地点である。
- ・ 今回は、前回と比較して、平休日ともに高い通行量増加となった。
- ・ 時間帯別では、平日は 13 時台、16 時台にピークがあり、その後一気に下がった（同地点の歩行者では、18 時台に再びピークがあったが、それがなかったのは雨の影響があるかもしれない）。休日は、10 時台からゆるやかに通行量が減っていたが、17 時にピークがあり、その後一気に下がった。

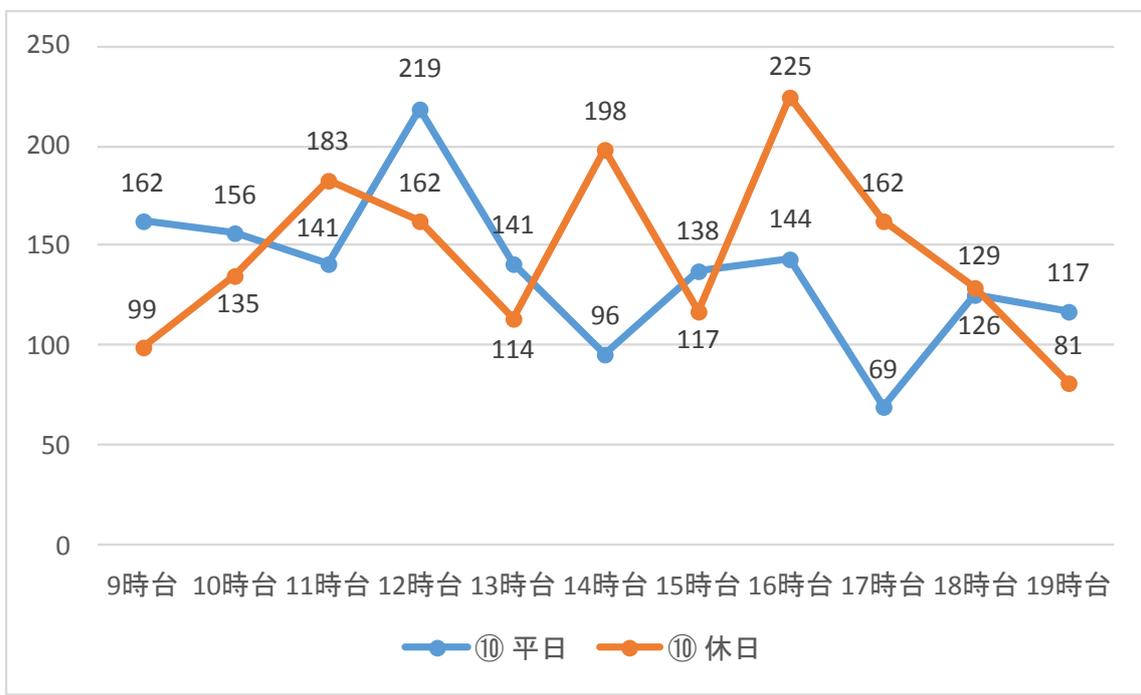


調査地点⑩-1 県道 12 号線川西中央駐車場前の歩道（歩行者）

【総歩行者数】 平日 1,509 人／休日 1,605 人
 【ピーク時間】 平日 12 時台／休日 16 時台
 【休平日比】 106.4（平日＝100）
 【前回増減率】 平日 8.2％／休日 52.4％

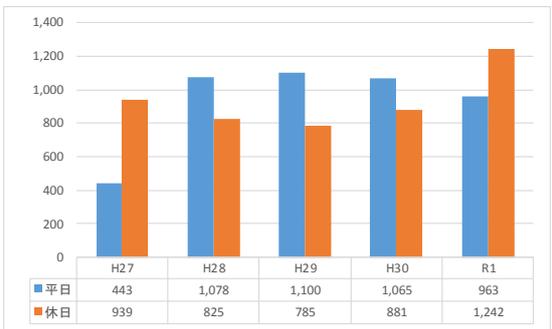


- ・ 駅前とキセラ地区をつなぐ動線にある調査地点である。これまでの調査時では、地点⑨とともに平日の流動が多い地点であったが、今回はじめて、休日が平日の通行量を上回る結果となった。前は、平日が大幅に減少していたが、今回は、平休日ともに前回調査より上回り、特に休日は、52.4%増となったのは、キセラ地区内の商業施設の開業の効果とみられる。
- ・ 時間帯別では、平日は 12 時台にピークとなり、午後からの雨の影響か、夕方のピークがないまま通行量は低減した。休日は、3つの山となる 11 時台、14 時台、16 時台のピークを繰り返しながら、17 時台以降は減少した。

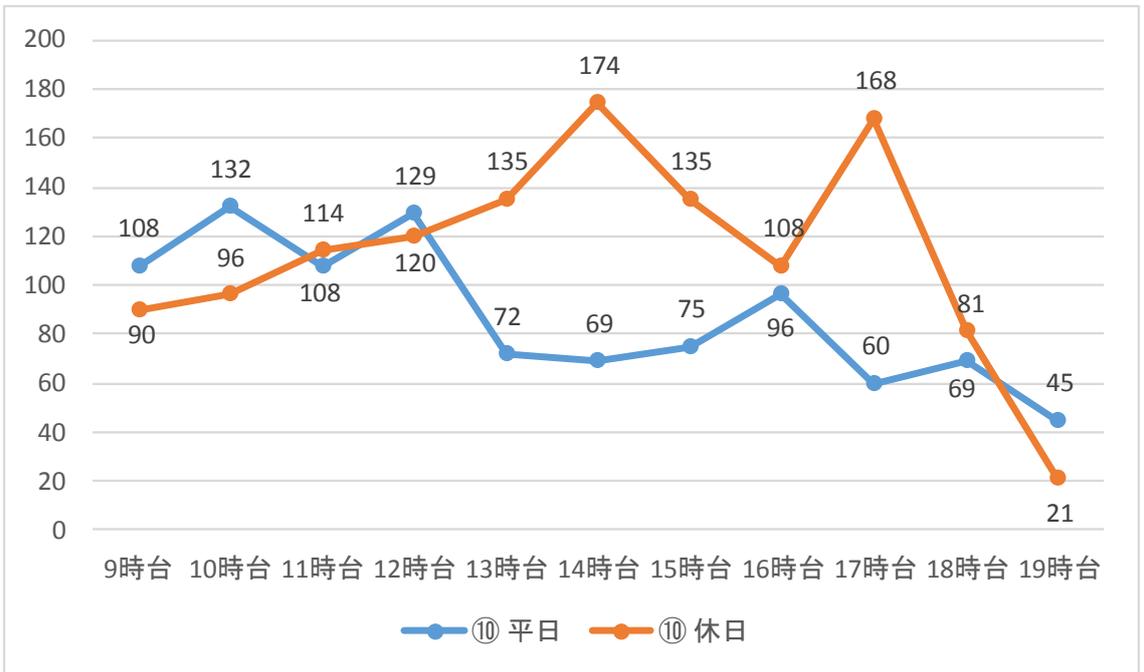


調査地点⑩-2 県道 12 号線川西中央駐車場前の歩道（自転車）

総歩行者数：平日 963 人／休日 1,242 人
 ピーク時間：平日 10 時台、14 時台／
 休日 14 時台、17 時台
 休平日比：129.0（平日＝100）
 前回増減率：平日▲9.6％／休日 41.0％



- ・地点⑨と同じく、平休日の自転車利用が全通行量の 4 割程度となっている地点である。
- ・平成 28 年より、平日が休日を上回る通行量だったが、今回は地点⑨同様、休日の通行量が大幅に増加し、平日を上回る結果となった。
- ・時間帯別では、平日は 10 時台、12 時台の 2 回、ピークとなる時間があったが、その後は減少していき、夕方のピークはないままであった（15 時台頃からの雨も影響するものと思われる）。休日は、14 時台のピークに向かって、通行量が増加していき、その後一旦減少するものの、17 時台にもピークがあり、その後減少する。



4. 調査結果の総括

以下には、平成 27 年～令和元年までの調査結果について総括する。

(1) 全通行量の経年比較

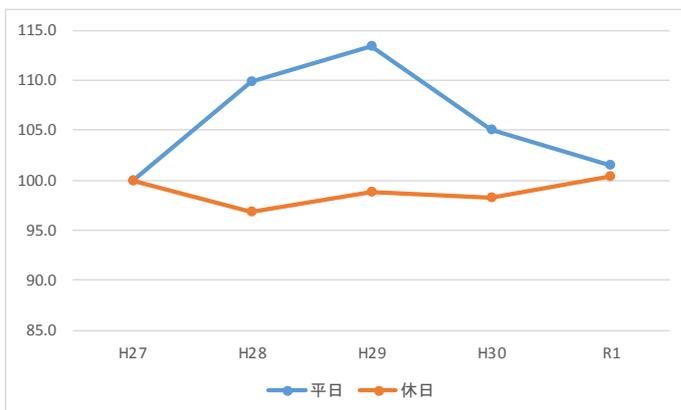
1) 歩行者

- ・平成 25 年に調査地点を 2 カ所加え、全 10 カ所の調査地点としている。27 年以降の 5 年間の通行量の経緯について比較を行なう。
- ・令和元年における全 10 地点の歩行者の合計は、平日 **61,261 人**、休日 **65,670 人**となり、平日は、昨年より減少している。
- ・基準年の 27 年の平日調査日は雨天であったため、通行量が少ない結果となっていたため、28 年、29 年は 2 年連続増加したが、30 年は再び減少に転じ、本年調査は、ほぼ 27 年に変わらない通行量となっている (H27 : R1=100 : 101.6)。
- ・休日は、この 5 年間で平日ほど変動なく、推移している。
- ・よって、歩行者の平日の駅周辺の通行量の減少傾向が続いているといえる。

歩行者通行量 (人)

	H27	H28	H29	H30	R1
平日	60,314	66,275	68,436	63,374	61,261
(H27=100)	100.0	109.9	113.5	105.1	101.6
休日	65,445	63,374	64,689	64,306	65,670
(H27=100)	100.0	96.8	98.8	98.3	100.3

経年比較 (H27=100)



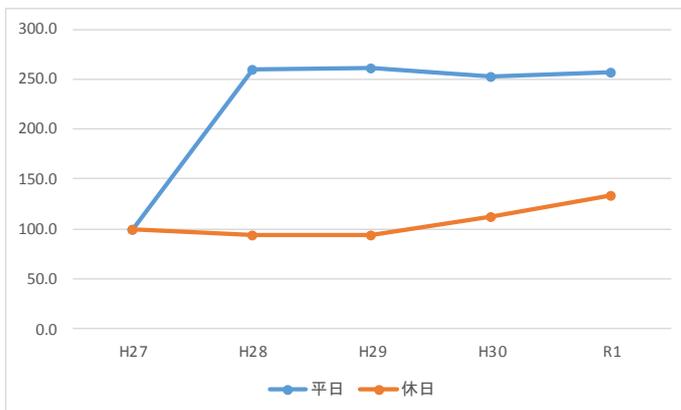
2) 自転車

- ・調査2地点の自転車通行量は、平日 2,124 人、休日 2,301 人となっている。
- ・27年平日は、雨天の影響から自転車通行量が減少したが、その後は、2,000 人越える通行量を維持している。休日も 27 年以降、ほぼ横ばいで推移していたが、本年調査で大きく通行量が増加している。

自転車通行量 (人)

	H27	H28	H29	H30	R1
平日	827	2,150	2,154	2,088	2,124
(H27=100)	100.0	260.0	260.5	252.5	256.8
休日	1,714	1,622	1,532	1,720	2,301
(H27=100)	100.0	94.6	94.5	112.3	133.8

経年比較 (H27=100)



(2) 地点別通行量の経年比較

<南北デッキの通行量>

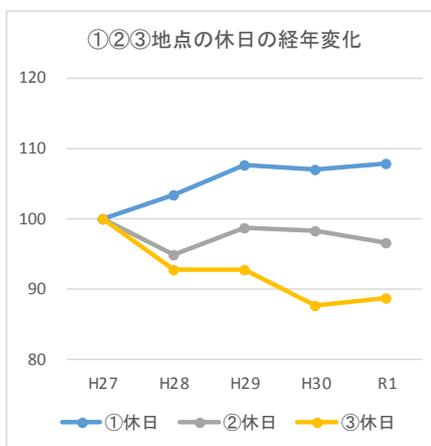
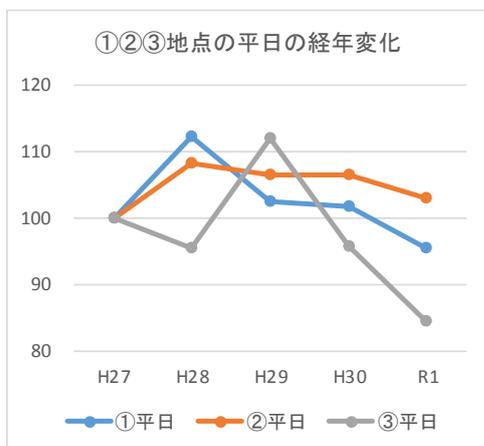
- ・川西池田駅からアステ川西、川西能勢口駅、モザイクボックスを結ぶデッキ上の3地点が、全通行量6割を越える通行量を占めている。
- ・3地点を合わせた通行量は昨年も減少していたが、今回は平日については3地点とも減少する結果となった。特に、地点③は昨年も減少が大きく14.7%減であったが、今回も11.7%減と大幅減が続いている。
- ・休日については、地点②のみわずかに減少下が、地点①、③については前回とほとんど変化がなかった。
- ・27年からの推移をみると、平日通行量は28年、29年は増えたが、その後、2年連続減少し、今回は初めて4万人を割り込んでいる。休日については、地点③を除くと、通行量を維持できている状況である。駅ターミナルの結節点である当該地点のにぎわいづくりを駅や駅前商業施設とともに、再度検討していく必要があるようだ。

平日

	地点名	H27	H28	H29	H30	R1	対前年 増加率(%)
①	アステ川西南側の歩行者デッキ	12,351	13,860	12,666	12,566	11,802	-6.1
②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	19,207	20,783	20,443	20,466	19,755	-3.5
③	川西能勢口駅北の歩行者デッキ	9,317	8,887	10,439	8,909	7,866	-11.7
合計		40,875	43,530	43,548	41,941	39,423	-6.0

休日

	地点名	H27	H28	H29	H30	R1	対前年 増加率(%)
①	アステ川西南側の歩行者デッキ	10,400	10,760	11,199	11,120	11,220	0.9
②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	21,296	20,212	21,007	20,924	20,547	-1.8
③	川西能勢口駅北の歩行者デッキ	10,909	10,128	10,130	9,567	9,669	1.1
合計		42,605	41,100	42,336	41,611	41,436	-0.4



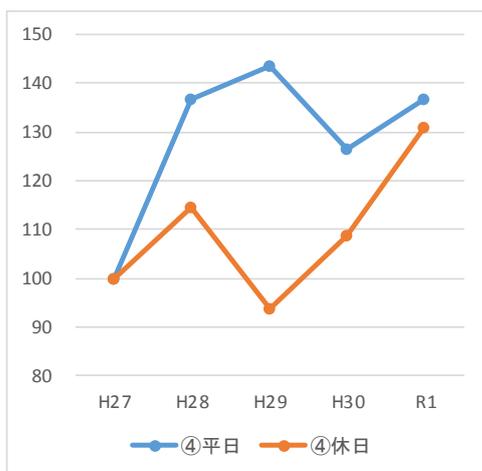
(3) 通行量の増減の大きい地点

27年から5年間の推移で、特に数値の変動が多い地点を示す

<増加した地点>

・地点④（KOHYO 南側歩道）

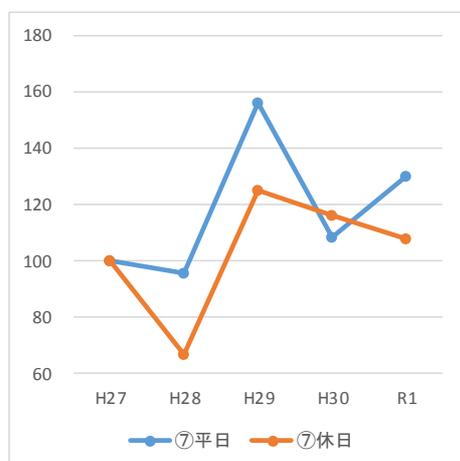
平日は、27年に減少した後、2年連続増加し、30年で少し減少したが、再び本年調査で増加している。休日についても、29年に一時減少したが、2年連続増加している。平休日ともに通行量は増加傾向で安定しつつある地点である。当該地点は、KOHYO とイオンの二つの店舗に挟まれた歩行者道路であり、店舗の流入通路でもあり、店舗集客が通行量に大きく影響される場所である。



	H27	H28	H29	H30	R1
④平日	100.0	136.7	143.7	126.6	136.6
④休日	100.0	114.4	93.6	108.8	131.0

・地点⑦（モザイク西歩道）：

近年、立地施設の状況で通行量の変動が大きい地点である。隣接する施設の撤退、リニューアルの時期に重なり、28年に大きく減少し、29年に激増する経緯があった。前回調査時はその反動からか、特に平日通行量を大きく減少させたが、再び本年は大きく増加した（前年比 19.7%増）。しかし、休日は、前回よりさらに減少している。

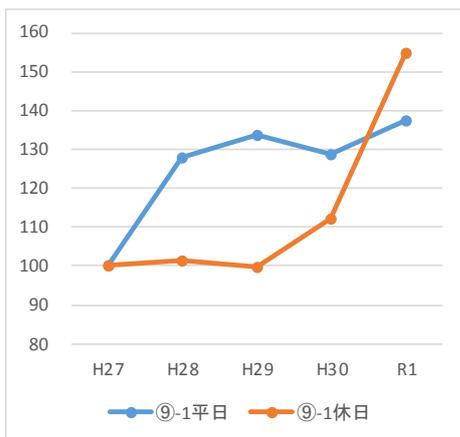


	H27	H28	H29	H30	R1
⑦平日	100.0	95.7	156.1	108.8	130.2
⑦休日	100.0	66.6	125.4	116.1	107.9

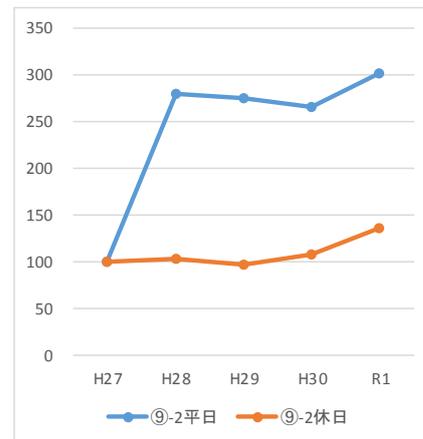
・地点⑨（市役所前西歩道）

駅東地区からキセラ地区への動線にあり、市役所や複数の行政施設も近くにあることからこれまで歩行者、自転車ともに平日通行量が休日を上回っていたが、歩行者については、本年調査ではじめて、休日通行量のほうが多くなった。

基準年となる、27年の平日調査日は雨の影響で通行量が少なかったが、それでも以後は安定して、増加傾向を維持している。本年調査時には、平日休日ともにキセラ地区での大きなイベントはなかったが、地区内のすべての施設が完成したこともあり、特に休日は歩行者 38.3%増、自転車 26.2%増となった。



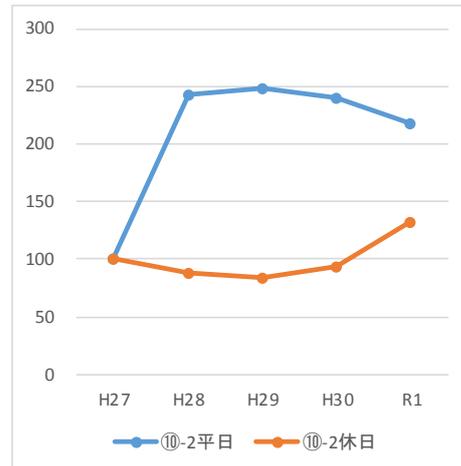
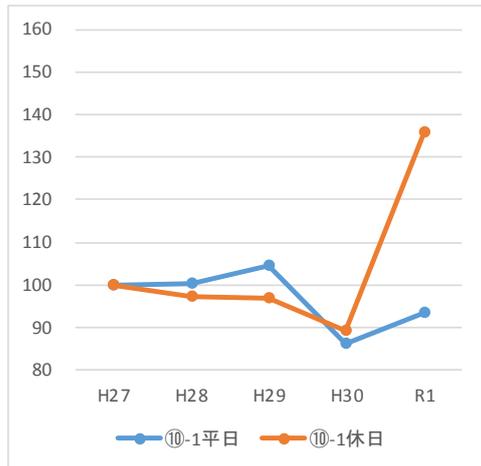
	H27	H28	H29	H30	R1
⑨-1平日	100.0	127.8	133.7	128.5	137.6
⑨-1休日	100.0	101.6	99.7	112.0	154.9



	H27	H28	H29	H30	R1
⑨-2平日	100.0	279.2	274.5	266.4	302.3
⑨-2休日	100.0	102.8	96.4	108.3	136.6

・地点⑩（県道12号線）

駅前とキセラ地区をつなぐ動線にある調査地点である。地点⑨とともに平日の流動の多い地点であったが、本年調査ではじめて、休日通行量が歩行者、自転車ともに平日を上回った。休日通行量は、歩行者 53.4%増、自転車 41.0%増と全地点で最も増加率の高い地点となっている。休日通行量は近年でもっとも多くなっており、地点⑨と同様、キセラ地区完成の効果が出始めていると考えられる。



	H27	H28	H29	H30	R1
⑩-1平日	100.0	100.2	104.3	86.3	93.4
⑩-1休日	100.0	97.3	96.9	89.1	135.8

	H27	H28	H29	H30	R1
⑩-2平日	100.0	243.3	248.3	240.4	217.4
⑩-2休日	100.0	87.9	83.6	93.8	132.3

<減少した地点>

・地点⑤（中央交番前）

駅東高架北側の側道で市役所等の公共施設に続く動線であるが、平日は27年から28年、29年と増加していたが、前回より減少に転じ、本年はさらに大きな減少となり、27年時点より割り込む数となった。一方、休日については、毎年下がり続けている。高架を挟んで南側となる地点④は、本年が増加に転じたのと対照的な結果となった。



	H27	H28	H29	H30	R1
⑤平日	100.0	110.1	115.6	108.4	94.0
⑤休日	100.0	93.6	90.8	89.5	82.0

□通行量の推移（歩行者）

	地点名		H27	H28	H29	H30	R1	R1/H27
	平日	①	アステ川西南側の歩行者デッキ	12,351	13,860	12,666	12,566	11,802
②		川西能勢口駅南の歩行者デッキ	19,207	20,783	20,443	20,466	19,755	102.9
③		川西能勢口駅北の歩行者デッキ	9,317	8,887	10,439	8,909	7,866	84.4
④		高架側道KOHYO川西店南側の歩道	2,260	3,090	3,247	2,861	3,088	136.6
⑤		川西能勢口駅北東中央交番前の歩道	4,536	4,994	5,243	4,916	4,266	94.0
⑥		県道パルティ川西前の歩道	3,750	5,212	4,458	3,957	4,026	107.4
⑦		モザイクボックス西の歩道	3,409	3,263	5,321	3,708	4,440	130.2
⑧		イオン川西店連絡通路	2,783	3,180	3,482	3,201	3,015	108.3
⑨		川西市役所西側の歩道	1,086	1,388	1,452	1,396	1,494	137.6
⑩		県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,615	1,618	1,685	1,394	1,509	93.4
		合計		60,314	66,275	68,436	63,374	61,261
休日	地点名		H27	H28	H29	H30	R1	R1/H27
	①	アステ川西南側の歩行者デッキ	10,400	10,760	11,199	11,120	11,220	107.9
	②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	21,296	20,212	21,007	20,924	20,547	96.5
	③	川西能勢口駅北の歩行者デッキ	10,909	10,128	10,130	9,567	9,669	88.6
	④	高架側道KOHYO川西店南側の歩道	2,923	3,345	2,737	3,181	3,828	131.0
	⑤	川西能勢口駅北東中央交番前の歩道	4,891	4,577	4,441	4,378	4,011	82.0
	⑥	県道パルティ川西前の歩道	4,397	5,128	3,626	3,782	4,437	100.9
	⑦	モザイクボックス西の歩道	4,645	3,095	5,824	5,395	5,010	107.9
	⑧	イオン川西店連絡通路	3,731	3,891	3,512	3,706	3,684	98.7
	⑨	川西市役所西側の歩道	1,071	1,088	1,068	1,200	1,659	154.9
	⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,182	1,150	1,145	1,053	1,605	135.8
	合計		65,445	63,374	64,689	64,306	65,670	100.3

※H27=100

通行量の推移（自転車）

	地点名		H27	H28	H29	H30	R1	R1/H27
	平日	⑨	川西市役所西側の歩道	384	1,072	1,054	1,023	1,161
⑩		県道12号線川西中央駐車場前の歩道	443	1,078	1,100	1,065	963	217.4
合計		827	2,150	2,154	2,088	2,124	256.8	
休日	地点名		H27	H28	H29	H30	R1	R1/H27
	⑨	川西市役所西側の歩道	775	797	747	839	1,059	136.6
	⑩	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	939	825	785	881	1,242	132.3
	合計		1,714	1,622	1,532	1,720	2,301	134.2

※H27=100

【調査結果集計表】

	歩行者										自転車			
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	合計	⑨	⑩	合計
	アステ川 西南側 デッキ	川西能勢 口南デッ キ	川西能勢 口駅北 デッキ	高架側道 KOHYO南 側歩道	川西能勢 口駅北東 中央	県道バ ル ティ川西 前歩道	モザイク ボックス 西歩道	イオン川 西連絡通 路	川西市役 所西側歩 道	県道12 号線川西 中央		川西市役 所西側歩 道	県道12 号線川西 中央	
9時台	1,047	1,176	195	147	408	228	495	138	126	162	4,122	126	108	234
10時台	840	1,401	420	258	510	294	390	297	129	156	4,695	132	132	264
11時台	690	1,395	684	390	477	360	548	381	144	141	5,210	120	108	228
12時台	645	1,587	762	451	471	492	608	357	144	219	5,736	102	129	231
13時台	582	1,593	822	321	465	297	338	255	162	141	4,976	156	72	228
14時台	483	1,398	597	228	327	285	465	219	96	96	4,194	99	69	168
15時台	648	1,575	654	261	417	270	323	246	87	138	4,619	69	75	144
16時台	1,347	2,301	900	249	273	309	330	330	192	144	6,375	156	96	252
17時台	1,290	1,989	771	273	344	564	353	249	99	69	6,001	57	60	117
18時台	2,298	2,985	1,116	228	292	504	285	291	192	126	8,317	69	69	138
19時台	1,932	2,355	945	282	282	423	308	252	123	117	7,019	75	45	120
合計	11,802	19,755	7,866	3,088	4,266	4,026	4,440	3,015	1,494	1,509	61,261	1,161	963	2,124

	歩行者										自転車			
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	合計	⑨	⑩	合計
	アステ川 西南側 デッキ	川西能勢 口南デッ キ	川西能勢 口駅北 デッキ	高架側道 KOHYO南 側歩道	川西能勢 口駅北東 中央	県道バ ル ティ川西 前歩道	モザイク ボックス 西歩道	イオン川 西連絡通 路	川西市役 所西側歩 道	県道12 号線川西 中央		川西市役 所西側歩 道	県道12 号線川西 中央	
9時台	1,170	1,212	171	222	276	207	548	120	111	99	4,136	78	90	168
10時台	1,011	1,575	561	261	435	456	398	276	183	135	5,291	129	96	225
11時台	951	1,920	873	315	498	387	548	372	153	183	6,200	114	114	228
12時台	912	2,025	927	333	432	411	383	309	129	162	6,023	105	120	225
13時台	912	1,851	1,194	282	468	324	330	369	162	114	6,006	96	135	231
14時台	996	2,439	1,188	342	357	435	480	480	183	198	7,098	96	174	270
15時台	984	2,280	1,158	426	378	351	375	441	213	117	6,723	84	135	219
16時台	1,050	2,274	975	567	435	441	615	426	165	225	7,173	60	108	168
17時台	1,209	2,220	1,032	447	270	561	458	357	168	162	6,884	165	168	333
18時台	1,065	1,455	939	390	291	516	428	327	135	129	5,675	81	81	162
19時台	960	1,296	651	243	171	348	450	207	57	81	4,464	51	21	72
合計	11,220	20,547	9,669	3,828	4,011	4,437	5,010	3,684	1,659	1,605	65,670	1,059	1,242	2,301