

**令和4年度  
まちなか滞留・実感調査及び  
公共空間活用検討業務  
報告書**

**川西市中心市街地活性化協議会**

# 目次

## 【 1 】 川西能勢口駅周辺歩行者・自転車通行量調査 結果

- 1. 調査の実施概要 ……3
- 2. 調査結果の概要 ……4
- 3. 地点別調査結果 ……11
- 4. 調査結果の総括 ……20

## 【 2 】 まちなかにぎわい調査（インタビュー調査） 結果

- 1. 調査の概要 ……28
- 2. 回答者の属性 ……29
- 3. 集計結果及び分析 ……35
- 4. 調査分析 ……68

## **【1】川西能勢口駅周辺歩行者・自転車通行量調査 結果**

---

調査地点及び調査地点名称



| 地点番号 | 調査地点名                          |
|------|--------------------------------|
| 地点①  | アステ川西南側の歩行者デッキ                 |
| 地点②  | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ                 |
| 地点③  | 川西市役所前西側の歩道（自転車通行量も計測）         |
| 地点④  | 県道 12 号線川西中央駐車場前の歩道（自転車通行量も計測） |
| 地点⑤  | 総合体育館西側の歩道                     |
| 地点⑥  | キセラ川西プラザ北側の歩道（自転車通行量も計測）       |

## 1. 調査実施概要

### （１）調査目的

川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺における歩行者通行量、及びキセラ川西（中央北）地区と駅周辺地区との歩行者・自転車の通行量の調査をし、中心市街地における歩行者等の流動状況について把握すること。この調査結果については、川西市中心市街地活性化基本計画に示す目標指標として活用する。

### （２）調査実施日時

休日：令和４年１０月２１日（金）９～２０時（１１時間）、天候：晴れ

平日：令和４年１０月２２日（土）９～２０時（１１時間）、天候：晴れ

### （３）調査対象

調査地点を通行する歩行者、自転車（自転車は地点③④⑥）

※幼児も含む自力歩行者を測定。自転車（地点③④⑥を除く）・手押しバイク等は含まない

### （４）調査方法

調査員のカウンター（数取器）による全数調査

### （５）調査地点

川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺、６地点

内３地点（地点③④⑥）は、自転車通行量も含めて計測

調査履歴※今回の調査比較は、平成３０年から令和４年（今回）の５年間

|      | 平成３０年      | 令和１年       | 令和２年       | 令和３年       | 令和４年       |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 休日   | ○<br>11/19 | ○<br>11/17 | ○<br>10/18 | ○<br>10/30 | ○<br>10/22 |
| 平日   | ○<br>11/14 | ○<br>11/18 | ○<br>10/19 | ○<br>10/29 | ○<br>10/21 |
| 調査地点 | 10         | 10         | 6          | 6          | 6          |

## 2. 調査結果の概要

川西能勢口駅周辺の歩行者・自転車通行量は平成 20 年度から毎年実施しているもので、川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺における歩行者・自転車の流動状況がどのように変化しているかを把握するために実施するものである。

自転車通行量については、平成 27 年より実施している。

### (1) 総通行量

平日：40,299 人／うち歩行者：36,126 人、自転車：4,173 人（10/21（金）9:00～20:00）

休日：44,862 人／うち歩行者：40,908 人、自転車：3,954 人（10/22（土）9:00～20:00）

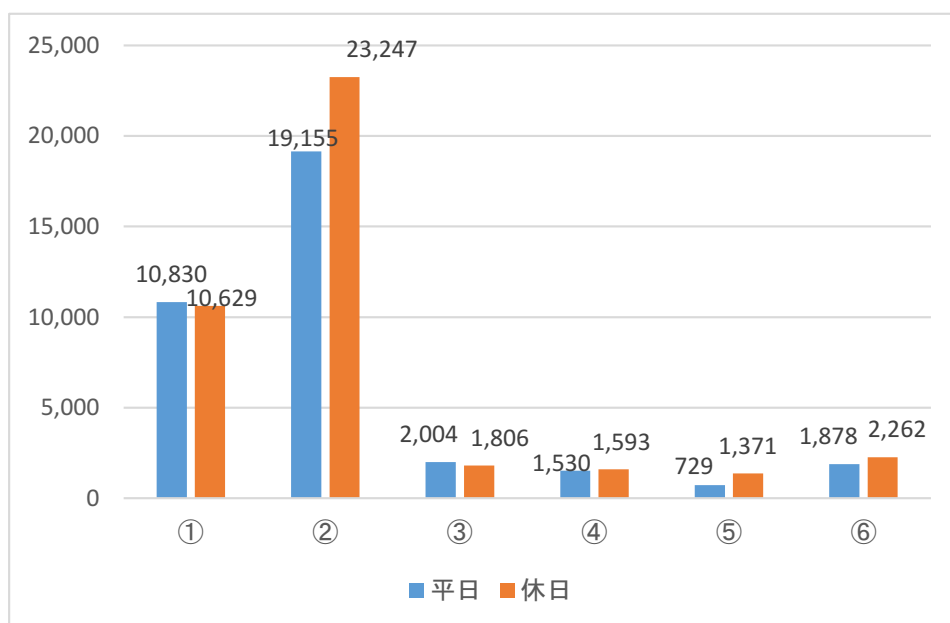
### (2) 地点別通行者数

昨年度は、休日の地点⑤を除き、平休日ともにすべての地点で通行量が増加した反動か、今年度の平日は歩行、自転車ともに通行量が減少した地点が多くなった。休日は、歩行者の減少は 2 地点のみであったが、自転車は 3 地点とも減少した。

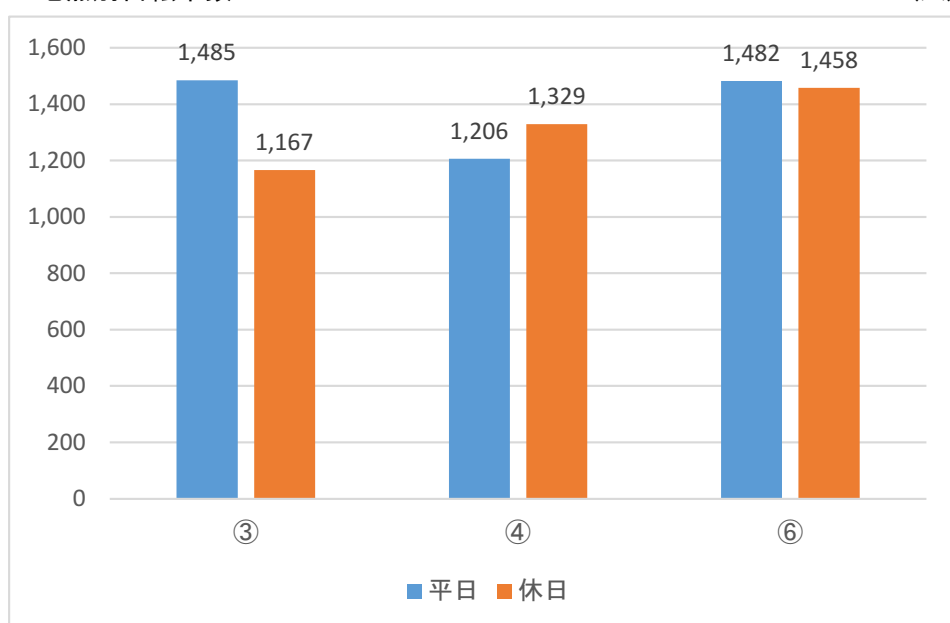
### 口調査結果総括図



□地点別歩行者数 (人)



□地点別自転車数 (人)



平日【R4. 10. 21（金）】

単位：人

|     |   | 場所名               | A方向    | B方向    | 合計     |
|-----|---|-------------------|--------|--------|--------|
| 歩行者 | ① | アステ川西南側の歩行者デッキ    | 6,174  | 4,656  | 10,830 |
|     | ② | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ    | 9,594  | 9,561  | 19,155 |
|     | ③ | 川西市役所西側の歩道        | 1,011  | 993    | 2,004  |
|     | ④ | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 675    | 855    | 1,530  |
|     | ⑤ | 総合体育館西側の歩道        | 354    | 375    | 729    |
|     | ⑥ | キセラ川西プラザ北側の歩道     | 867    | 1,011  | 1,878  |
|     |   | 合計                | 18,675 | 17,451 | 36,126 |
| 自転車 | ③ | 川西市役所西側の歩道        | 765    | 720    | 1,485  |
|     | ④ | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 540    | 666    | 1,206  |
|     | ⑥ | キセラ川西プラザ北側の歩道     | 810    | 672    | 1,482  |
|     |   | 合計                | 2,115  | 2,058  | 4,173  |
| 総 計 |   |                   | 20,790 | 19,509 | 40,299 |

休日【R4. 10. 22（土）】

単位：人

|     |   | 場所名               | A方向    | B方向    | 合計     |
|-----|---|-------------------|--------|--------|--------|
| 歩行者 | ① | アステ川西南側の歩行者デッキ    | 5,619  | 5,010  | 10,629 |
|     | ② | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ    | 11,106 | 12,141 | 23,247 |
|     | ③ | 川西市役所西側の歩道        | 855    | 951    | 1,806  |
|     | ④ | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 744    | 849    | 1,593  |
|     | ⑤ | 総合体育館西側の歩道        | 690    | 681    | 1,371  |
|     | ⑥ | キセラ川西プラザ北側の歩道     | 1,068  | 1,194  | 2,262  |
|     |   | 合計                | 20,082 | 20,826 | 40,908 |
| 自転車 | ③ | 川西市役所西側の歩道        | 561    | 606    | 1,167  |
|     | ④ | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 666    | 663    | 1,329  |
|     | ⑥ | キセラ川西プラザ北側の歩道     | 687    | 771    | 1,458  |
|     |   | 合計                | 1,914  | 2,040  | 3,954  |
| 総 計 |   |                   | 21,996 | 22,866 | 44,862 |



### (3) 時間別通行者数

#### 1) 歩行者

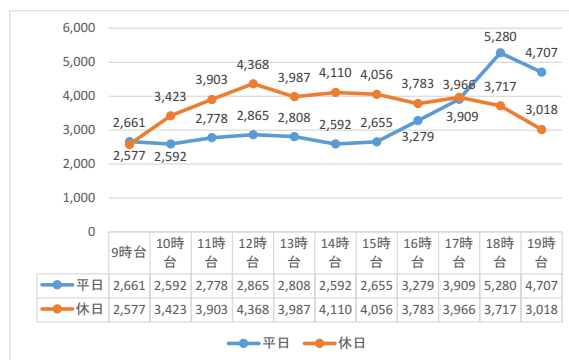
- ・平日の通行量は、9時台から15時台まで横ばいで推移し、16時以降増加に転じ18時台が1日最大の通行量となる。通勤通学途上の帰宅のピークと思われる。
- ・休日は、午前中は右肩上がりに増加していき、12時台の4.3千人が一日のピークとなり、以降は17時台まで4千人前後で推移し、18時以降は減少に転じた。
- ・平休日を通じて最大通行量は、平日18時台で、唯一5千人を超える通行量であった。

#### 2) 自転車

- ・平日は、午前中のピークは11時台にあり、その後減少に転じ、夕方16時台、18時台と400人を超えるピークがあり、その後一気に減少する。
- ・休日は、12時台までが450人前後の最も通行量が多い時間帯となり、その後は徐々に減少し、19時以降は一気に減少に転じた。

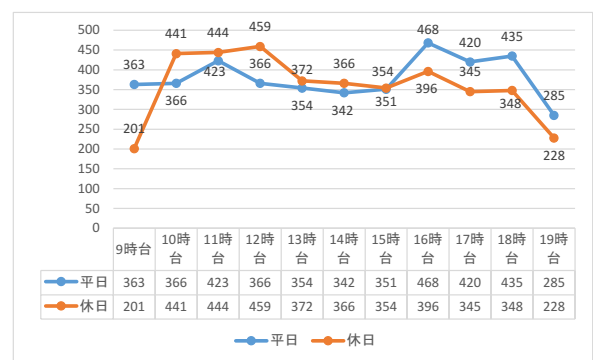
□時間別歩行者数

(人)



□時間別自転車数

(人)

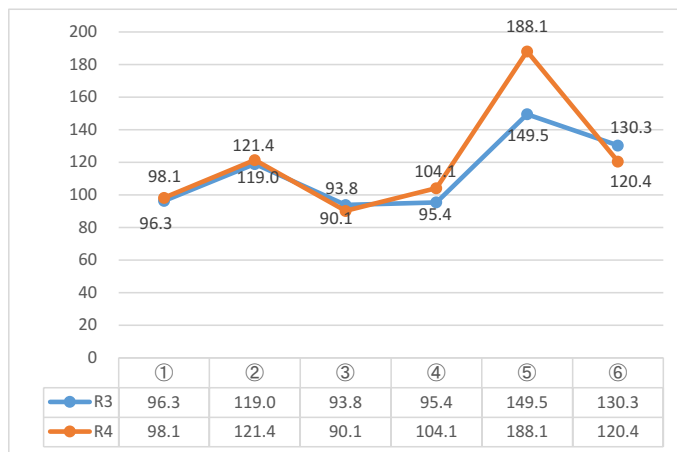


#### (4) 休平日比

##### 1) 調査地点別

- ・調査地点別では、地点②、④、⑤、⑥で休日通行量が平日を上回った。
- ・過去 2 年連続で地点⑤がもっともポイントが高い地点であったが、今年度も同じ結果であった。
- ・平日が休日通行量を上回ったのは、地点①、③のみであった。

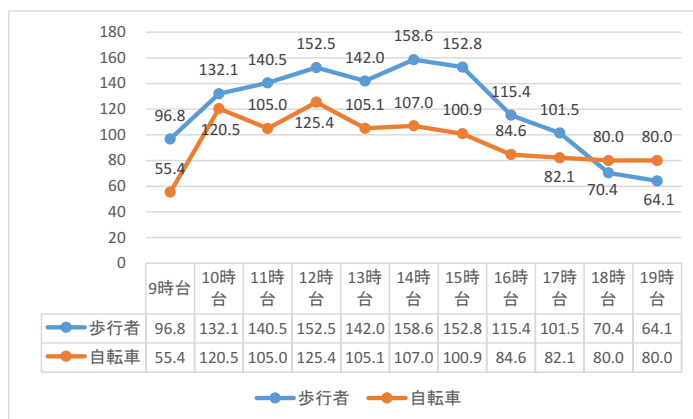
□ 歩行者休平日比（平日＝100）



##### 2) 時間帯別

- ・歩行者は、10 時から 17 時台まで、午前中から午後を通して休日通行量が多くなっている。特に休平日比が大きいのは、14 時台（158.6 ポイント）となっている。
- ・歩行者に比べると自転車は休平日比のポイントは高くなく、もっとも高い 12 時台で 125.4 ポイントであった。16 時以降は 100 ポイント以下となり、夕方の自転車利用は平日優位であることが分かる。

□ 時間帯別休平日比（平日＝100）



## （５）前回調査との比較

### １）歩行者

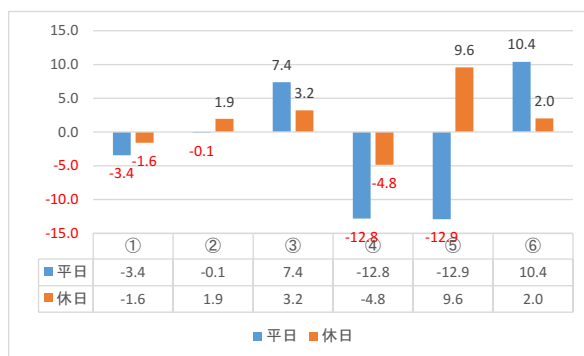
- ・今年度は、平日については調査全 6 地点のうち、2 地点を除き、通行量が減少した。
- ・平日の通行量減少が大きかったのは、地点④、⑤でそれぞれ 12.8%減、12.9%減であった。

### ２）自転車

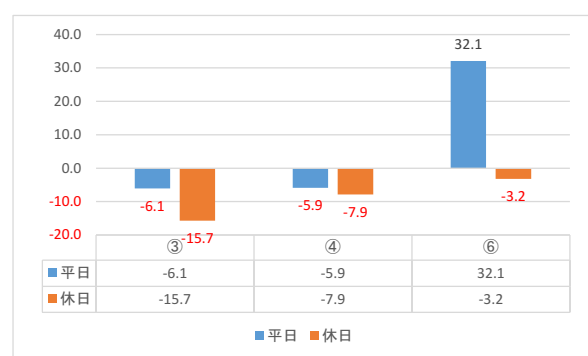
- ・平日は、3 地点のなかで地点③、④がそれぞれ 6.1%減、5.9%減となった。地点⑥は、全地点でもっとも通行量が増加しており、32.1%増となった。
- ・休日は、3 地点すべてで通行量が減少し、なかでも地点③は減少が大きく 15.7%減であった。

## □前回増減率

### 歩行者（地点①②③④⑤⑥）



### 自転車（地点③④⑥）



□経年調査との比較（歩行者、自転車）

平日

単位：人

|       | 地点名               | H30    | R1     | R2      | R3     | R4     | 対前年<br>増加率(%) |
|-------|-------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------------|
| ①     | アステ川西南側の歩行者デッキ    | 12,566 | 11,802 | 10,836  | 11,214 | 10,830 | -3.4          |
| ②     | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ    | 20,466 | 19,755 | 18,981  | 19,170 | 19,155 | -0.1          |
| ③     | 川西市役所西側の歩道        | 1,396  | 1,494  | 1,317   | 1,866  | 2,004  | 7.4           |
| ④     | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 1,394  | 1,509  | 1,623   | 1,755  | 1,530  | -12.8         |
| ⑤     | 総合体育館西側の歩道        | -      | -      | 639.0   | 837    | 729    | -12.9         |
| ⑥     | キセラ川西プラザ北側の歩道     | -      | -      | 1,188.0 | 1,701  | 1,878  | 10.4          |
| 歩行者 計 |                   | 35,822 | 34,560 | 34,584  | 36,543 | 36,126 | -1.1          |
| ③     | 川西市役所西側の歩道        | 1,023  | 1,161  | 1,026   | 1,581  | 1,485  | -6.1          |
| ④     | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 1,065  | 963    | 1,203   | 1,281  | 1,206  | -5.9          |
| ⑥     | キセラ川西プラザ北側の歩道     | -      | -      | 996.0   | 1,122  | 1,482  | 32.1          |
| 自転車 計 |                   | 2,088  | 2,124  | 3,225   | 3,984  | 4,173  | 4.7           |

休日

単位：人

|       | 地点名               | H30    | R1     | R2      | R3     | R4     | 対前年<br>増加率(%) |
|-------|-------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------------|
| ①     | アステ川西南側の歩行者デッキ    | 11,120 | 11,220 | 9,162   | 10,800 | 10,629 | -1.6          |
| ②     | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ    | 20,924 | 20,547 | 17,751  | 22,803 | 23,247 | 1.9           |
| ③     | 川西市役所西側の歩道        | 1,200  | 1,659  | 1,602   | 1,750  | 1,806  | 3.2           |
| ④     | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 1,053  | 1,605  | 1,266   | 1,674  | 1,593  | -4.8          |
| ⑤     | 総合体育館西側の歩道        | -      | -      | 1,953.0 | 1,251  | 1,371  | 9.6           |
| ⑥     | キセラ川西プラザ北側の歩道     | -      | -      | 1,488.0 | 2,217  | 2,262  | 2.0           |
| 歩行者 計 |                   | 34,297 | 35,031 | 33,222  | 40,495 | 40,908 | 1.0           |
| ③     | 川西市役所西側の歩道        | 839    | 1,059  | 1,230   | 1,385  | 1,167  | -15.7         |
| ④     | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 881    | 1,242  | 1,278   | 1,443  | 1,329  | -7.9          |
| ⑥     | キセラ川西プラザ北側の歩道     | -      | -      | 957.0   | 1,506  | 1,458  | -3.2          |
| 自転車 計 |                   | 1,720  | 2,301  | 3,465   | 4,334  | 3,954  | -8.8          |

### 3. 地点別調査結果

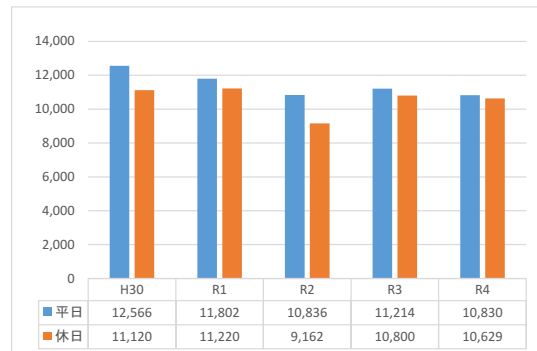
|       |                |
|-------|----------------|
| 調査地点① | アステ川西南側の歩行者デッキ |
|-------|----------------|

【総歩行者数】平日 10,830 人／休日 10,629 人

【ピーク時間】平日 18 時台／休日 18 時台

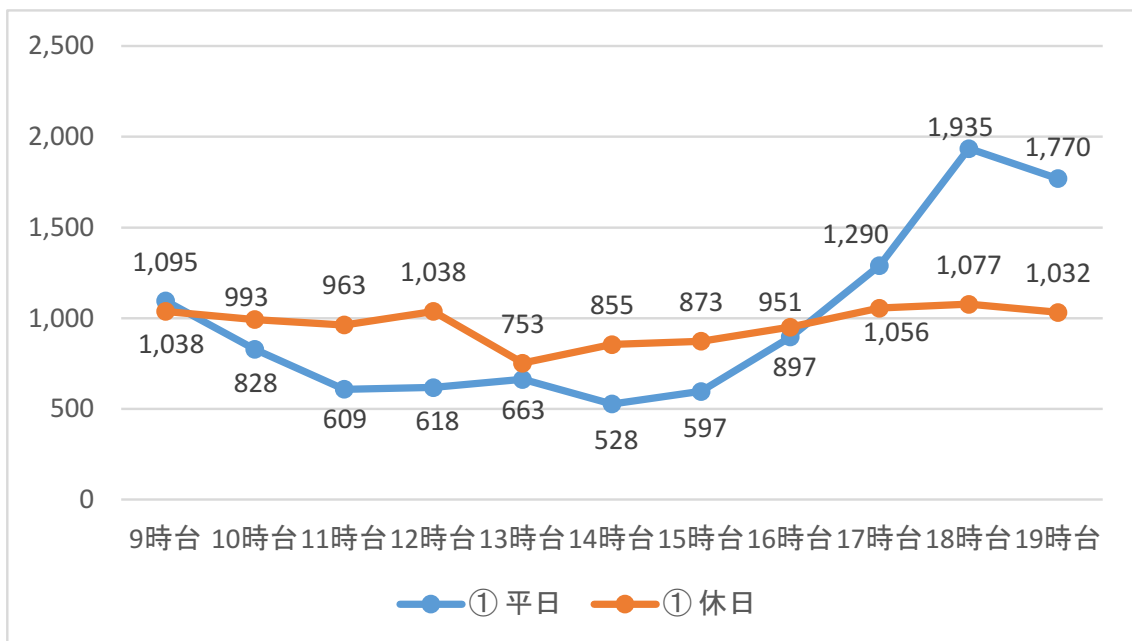
【休平日比】98.1（平日＝100）

【前回増減率】平日 ▲3.4％／休日 ▲1.6％



- ・アステ川西から JR への連絡通路にある地点で、通行量は地点②に次ぎ多い。
- ・今年度は平日、休日通行量ともに昨年度よりは通行量がやや減少した。
- ・平日通行量は、新型コロナウイルス流行の影響をもっとも受けた一昨年度とほぼ同じ水準である。
- ・時間帯別の推移では、平日 9 時以降は減り続け、14 時台を下限に、通行量は増加に転じ、18 時台にピークを迎える。
- ・一方、休日は、13 時台の通行量をもっとも少ないが、午前中から午後まで一日を通して大きな増減なく推移している。

(人)



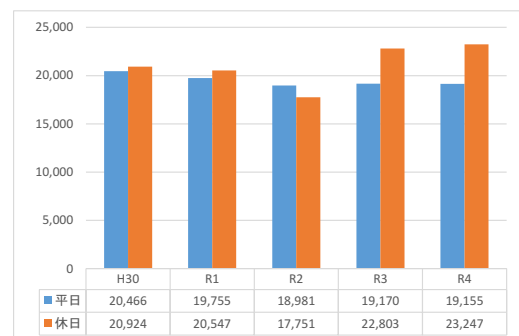
|       |                |
|-------|----------------|
| 調査地点② | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ |
|-------|----------------|

【総歩行者数】 平日 19,155 人／休日 23,247 人

【ピーク時間】 平日 18 時台／休日 12 時台

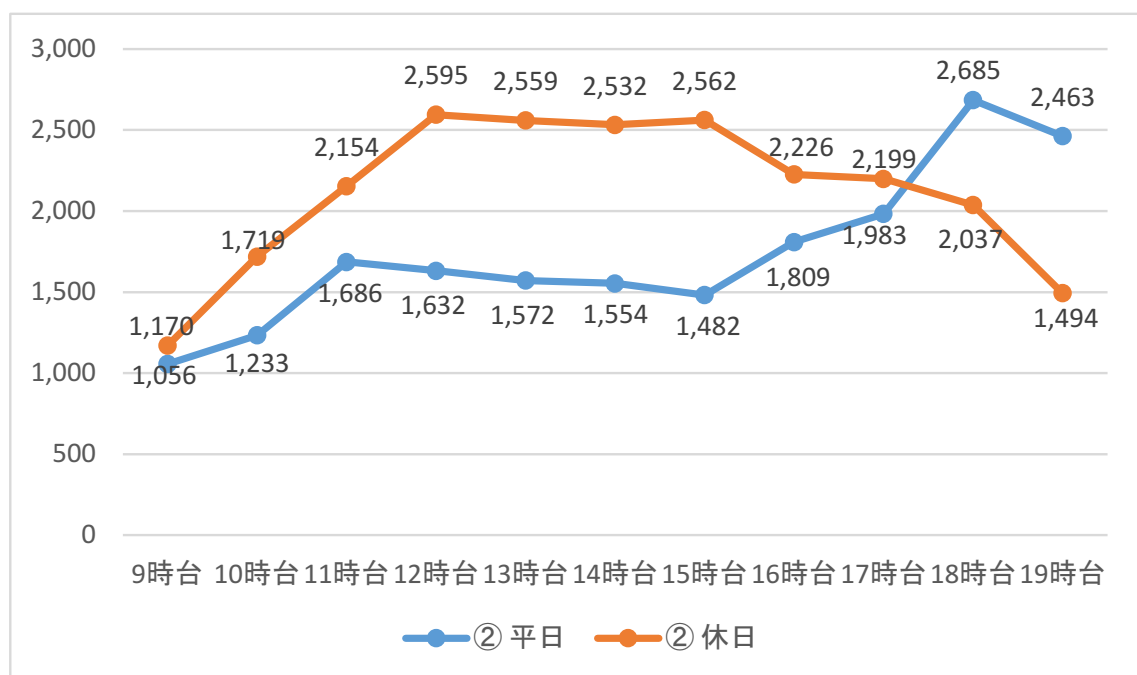
【休平日比】 121.4（平日＝100）

【前回増減率】 平日 ▲0.1％／休日 1.9％



- ・川西能勢口駅出入口のメインにあたる地点で、平休日ともに全調査地点で最多の通行量となる地点である。
- ・前回、休日は駅前 K デッキを使った駅前ピクニックマルシェ実施の来場者のおかげで、28.5%増と大幅に通行量が増えたが、今年度も同様のマルシェが行われ、同水準を維持している。
- ・時間帯別では、平日は例年の 9 時台のピークないまま、午前中はゆるやかに上昇し、11 時台から 15 時台はわずかな増減で推移する。帰宅時間のピークを 18 時台に迎え、その後減少する。一方、休日は、午前中は上昇基調となり、12 時台から 15 時台まで 2500 人前後という高い水準で推移し、16 時台以降は減少に転じた。

(人)



調査地点③-1

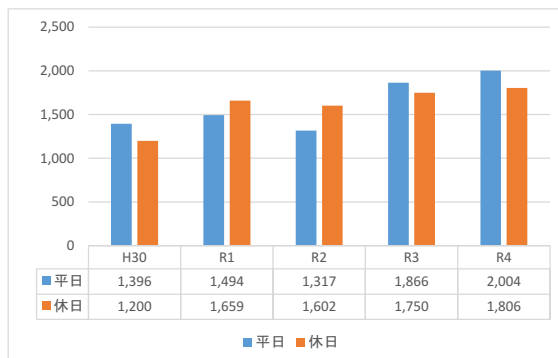
川西市役所前西側の歩道（歩行者）

【総歩行者数】平日 2,004 人／休日 1,806 人

【ピーク時間】平日 13 時台／休日 11 時台

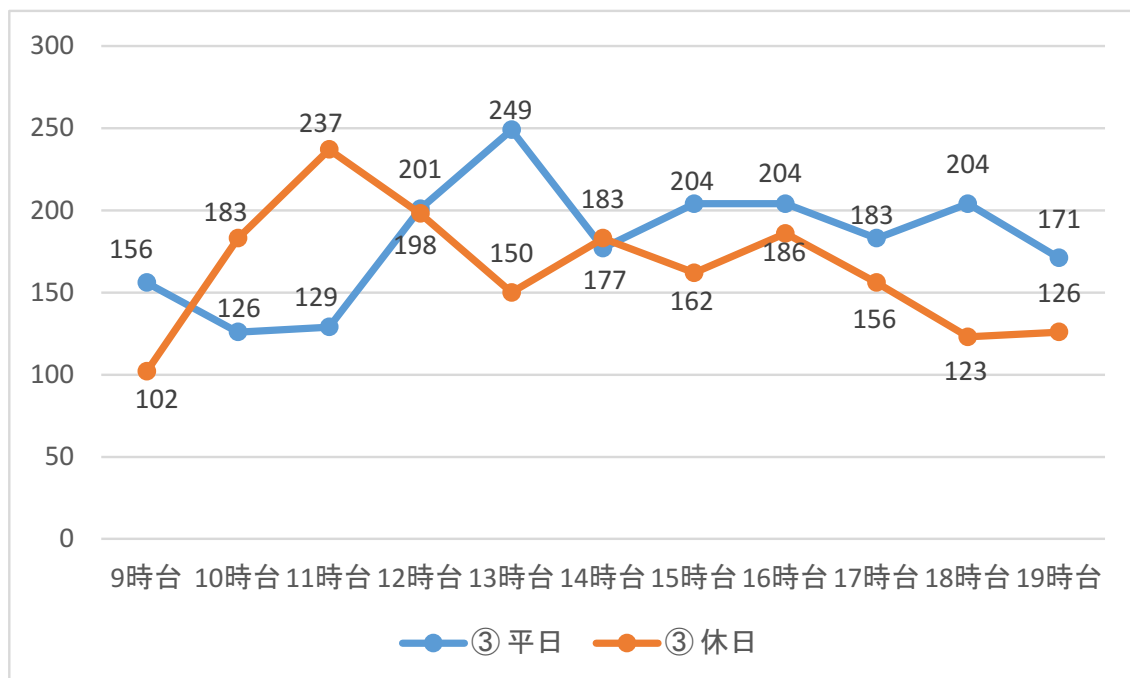
【休平日比】90.1（平日＝100）

【前回増減率】平日 7.4％／休日 3.2％



- ・駅東地区からキセラ地区への動線にあり、正面に市役所、北方向に複数の行政施設があり平日通行量が多い地点である。
- ・前は、平日は 41.7%増と地点⑥とともに 40%を超える増加率となっていたが、その反動はなく今回も、平休日ともに前回を上回る通行量となっている。
- ・時間帯別では、平日は 13 時台に大きなピークがあり、14 時台に減少するものの夕方も午前中よりは高水準に推移する。休日は、11 時台にピークがあり、その後減少に転じるが、増減を繰り返しながら推移する。

(人)



|         |                  |
|---------|------------------|
| 調査地点③-2 | 川西市役所前西側の歩道（自転車） |
|---------|------------------|

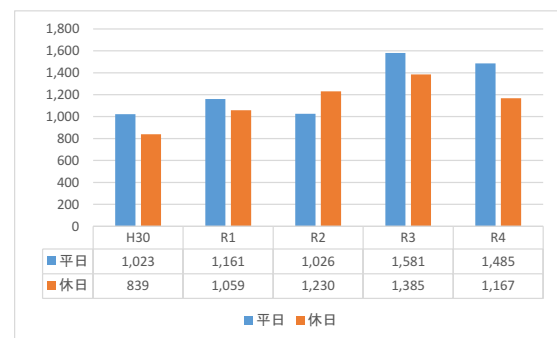
【総自転車数】 平日 1,485 人／休日 1,167 人

【ピーク時間】 平日 16～18 時台

休日 10 時台、11 時台

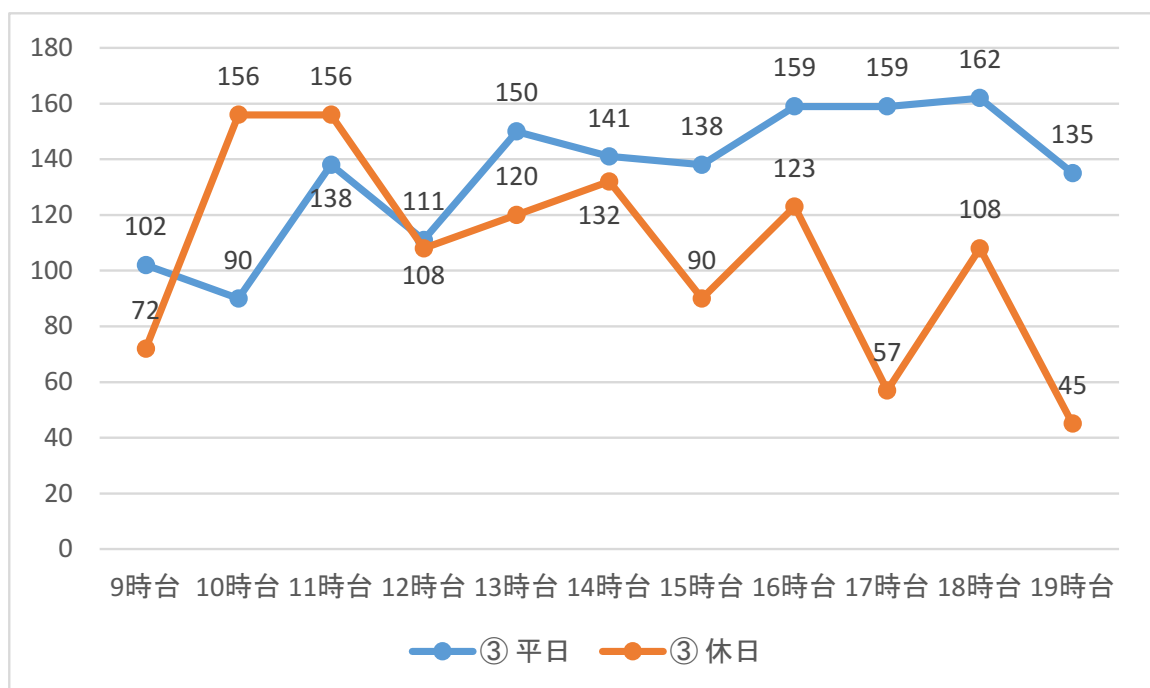
【休平日比】 78.6（平日＝100）

【前回増減率】 平日 ▲6.1％／休日 ▲15.7％



- ・ 駅東とキセラ地区の動線にあり、自転車利用の多い地点である。
- ・ 前回、平日は 54.1%増と高い増加率となった地点だが、今回は平休日ともに通行量が減少した。特に、休日の通行量が 15.7%減と大きく減少している。
- ・ 時間帯別では、平日の午前中は通行量が大きく増減するが、13 時台以降は夕方まで高い水準で維持していた。休日は、10 時台、11 時台が一日のピークであり、12 時台に一気に減少し、その後も大きく増減を繰り返して推移している。

(人)





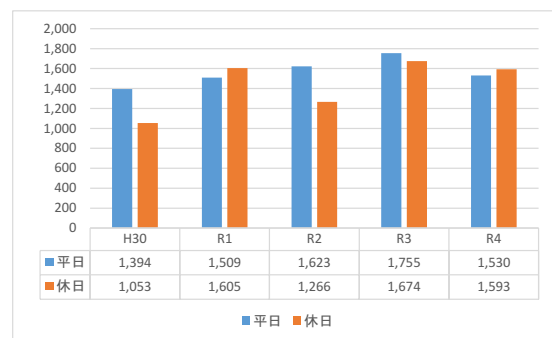
|         |                          |
|---------|--------------------------|
| 調査地点④-1 | 県道 12 号線川西中央駐車場前の歩道（歩行者） |
|---------|--------------------------|

【総歩行者数】 平日 1,530 人／休日 1,593 人

【ピーク時間】 平日 18 時台／休日 11 時台

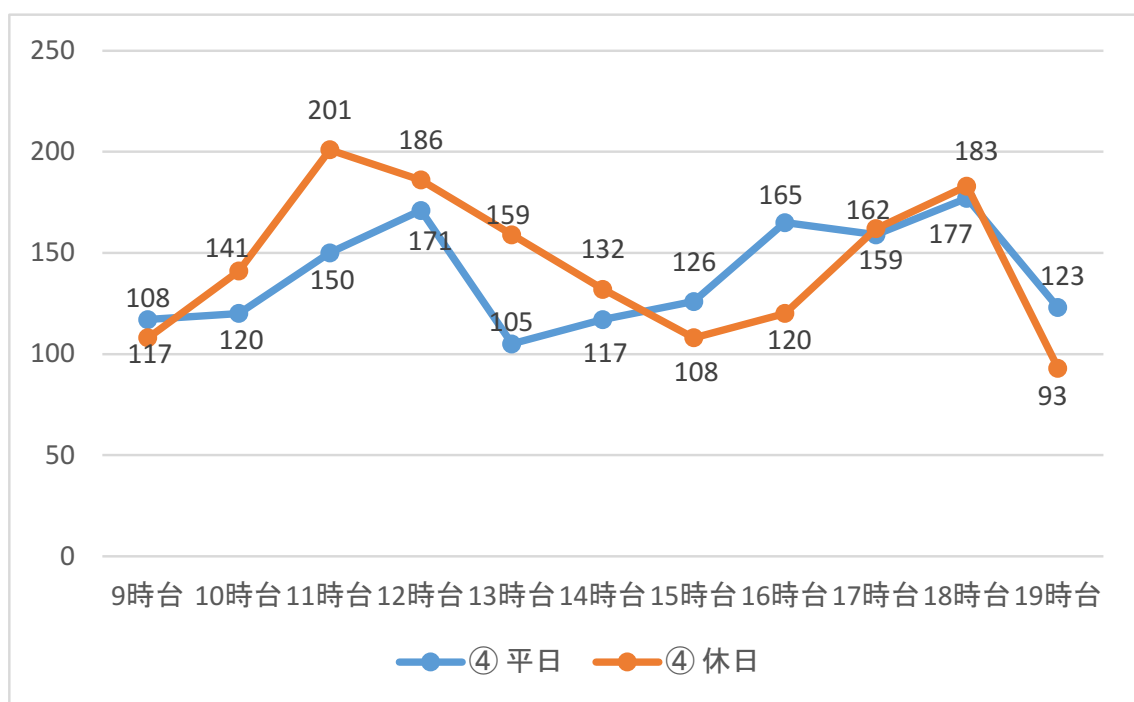
【休平日比】 104.1（平日＝100）

【前回増減率】 平日 ▲12.8％／休日 ▲4.8％



- ・駅前とキセラ地区をつなぐ動線になる調査地点である。平日優位の通行量の傾向があった地点であるが、今回は休日通行量が上回っている。
- ・平日の通行量は増加傾向にあったが、今回は前回より 12.8%減と大きく減少した。
- ・時間帯別では、平日は、午前中は 12 時台に向けて右肩上がりに増加し、13 時台に一気に減少するものの、16 時台～18 時台に 2 回目のピークがある。休日も平日同様、一日に 2 回のピークがあり、11 時台のピーク後は一気に減少し、再び 18 時台のピークに向け通行量が増加する。

(人)



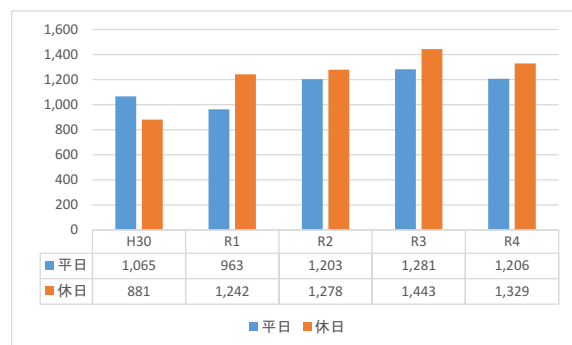
|         |                          |
|---------|--------------------------|
| 調査地点④-2 | 県道 12 号線川西中央駐車場前の歩道（自転車） |
|---------|--------------------------|

【総自転車数】平日 1,206 人／休日 1,329 人

【ピーク時間】平日 9 時台、16 時台／  
休日 12 時台

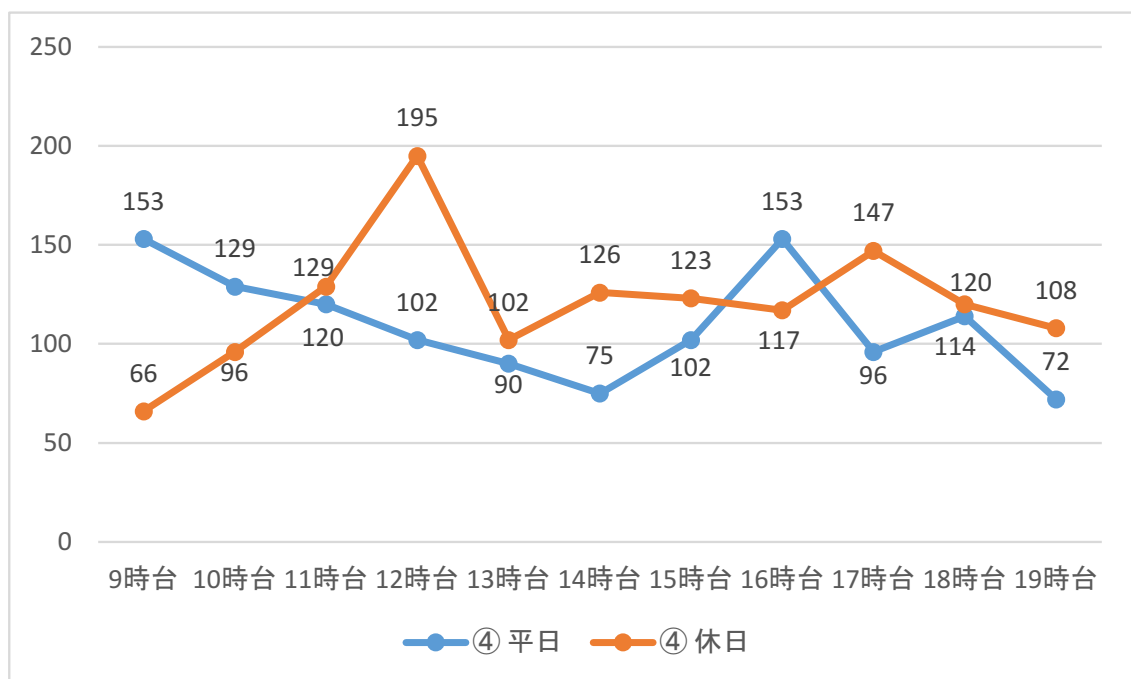
【休平日比】110.2（平日＝100）

【前回増減率】平日▲5.9％／休日▲7.9％



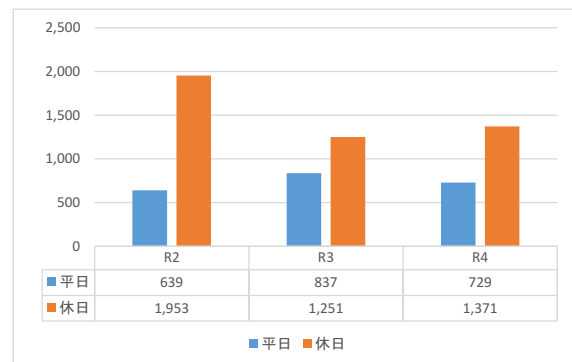
- ・令和元年以降、休日通行量が平日を上回る結果となる傾向が続いている。
- ・前回、平休日ともに通行量が増加していたが、今回はどちらも通行量が減少した。
- ・時間帯別では、平日は 9 時台から 14 時台まで右下がりに通行量が減少し、15 時台から増加に転じ、16 時台に 9 時台と同じ一日の最大通行量に達し、その後一気に減少する。休日は、午前中から右肩上がりに増加し 12 時台が一日の最大通行量となり、その後一気に減少するものの、増減を繰り返しながら、17 時台に 2 番目のピークを迎え、その後減少する。

(人)



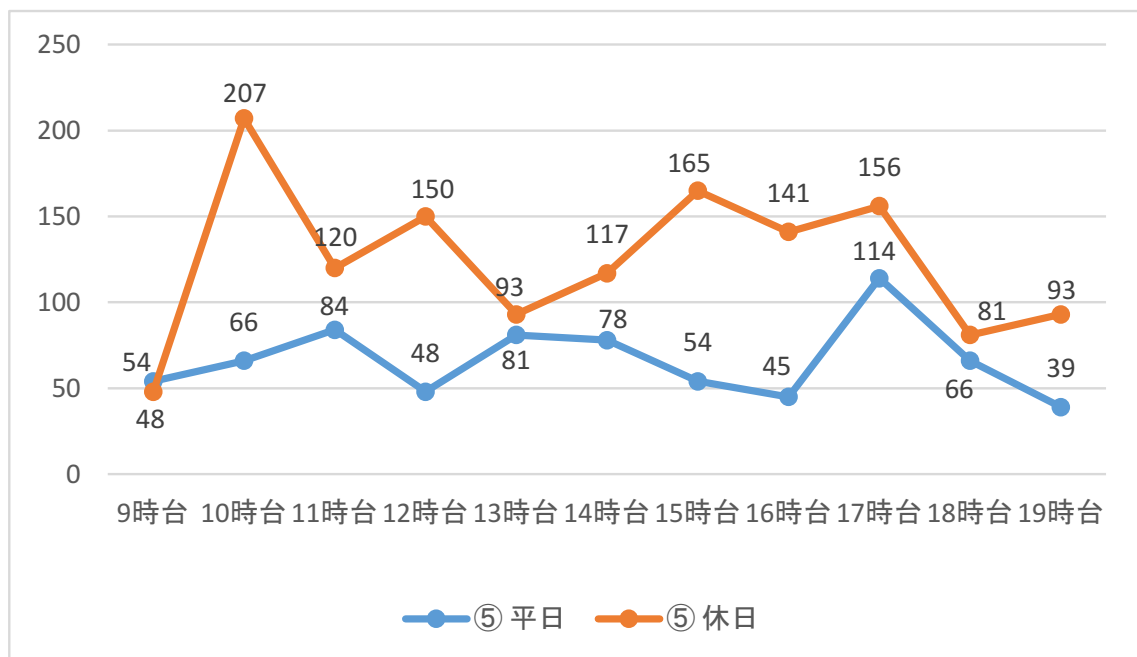
|       |            |
|-------|------------|
| 調査地点⑤ | 総合体育館西側の歩道 |
|-------|------------|

【総歩行者数】 平日 729 人／休日 1,371 人  
【ピーク時間】 平日 17 時台／休日 10 時台  
【休平日比】 188.1（平日＝100）  
【前回増減率】 平日 ▲12.9％／休日 9.6％



- ・キセラ川西せせらぎ公園に隣接した歩道であり、公園利用者の往来にも利用される地点である。
- ・令和 2 年度は、休日の日中にキセラ川西せせらぎ公園内で、イベント実施があり、特にイベントがなかった前回は通行量を大きく減らしたが、今回は休日にイベントがあり、また増加に転じた。
- ・時間帯では、平休日を比較すると、平日は休日に比較して大きな増減なく、100 人を超える通行量となったのは 17 時台のみで、50～80 人の通行量で増減を繰り返す。休日は、10 時台をピークに、100～160 人の間で通行量の増減が続き、18 時以降通行量が減少する。

(人)



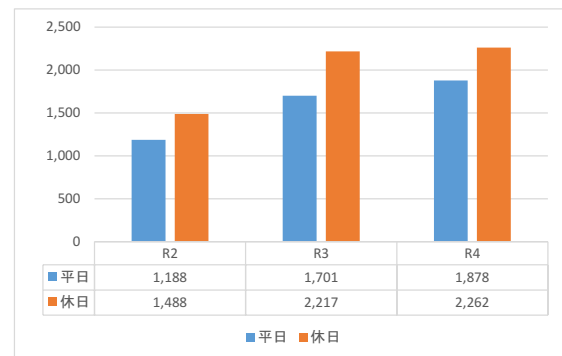
|         |               |
|---------|---------------|
| 調査地点⑥-1 | キセラ川西プラザ北側の歩道 |
|---------|---------------|

【総歩行者数】 平日 1,878 人／休日 2,262 人

【ピーク時間】 平日 10 時台、18 時台／  
休日 14 時台

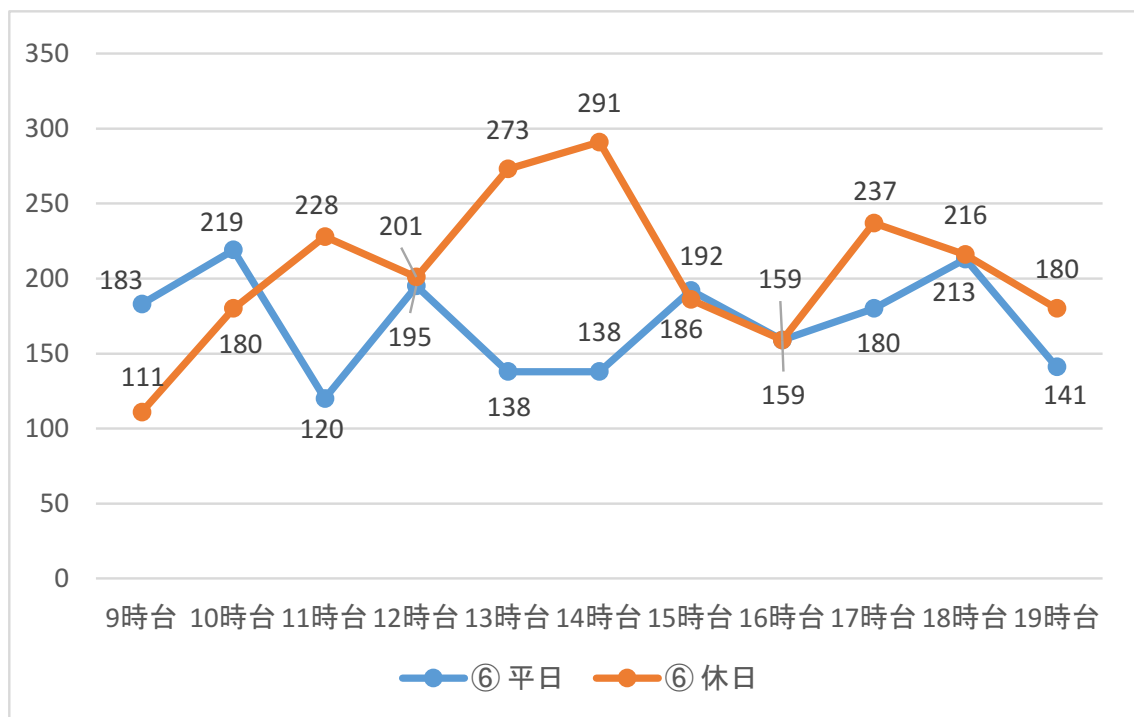
【休平日比】 120.4（平日＝100）

【前回増減率】 平日 10.4％／休日 2.0％



- ・調査地点のなかで、もっとも北側に位置する場所である。
- ・キセラ川西エリア内の商業施設へ東側からアクセスする際に通行する地点になる。
- ・前は、平休日ともに通行量が大きく増加していたが（平日 43.2%増、休日 49.0%増）、今回も平日は 10.4%増となった。
- ・時間帯では、平日は 10 時台と 18 時台に通行量のピークがあるが、時間ごとに小刻みにアップダウンを繰り返す。一方、休日は、14 時台のピークに向け増加し、その後一気に減少するものの、再び 17 時台に増加しその後に減少する。

(人)



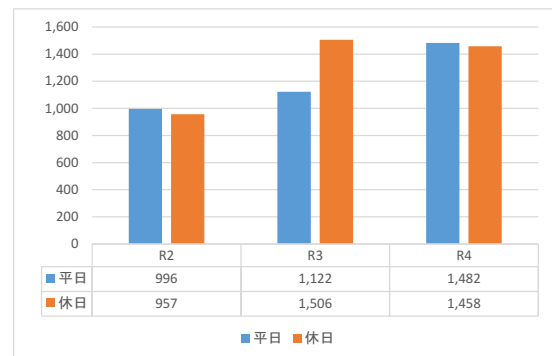
|         |                    |
|---------|--------------------|
| 調査地点⑥-2 | キセラ川西プラザ北側の歩道（自転車） |
|---------|--------------------|

【総自転車数】 平日 1,482 人／休日 1,458 人

【ピーク時間】 平日 11 時台、17 時台／  
休日 10 時台

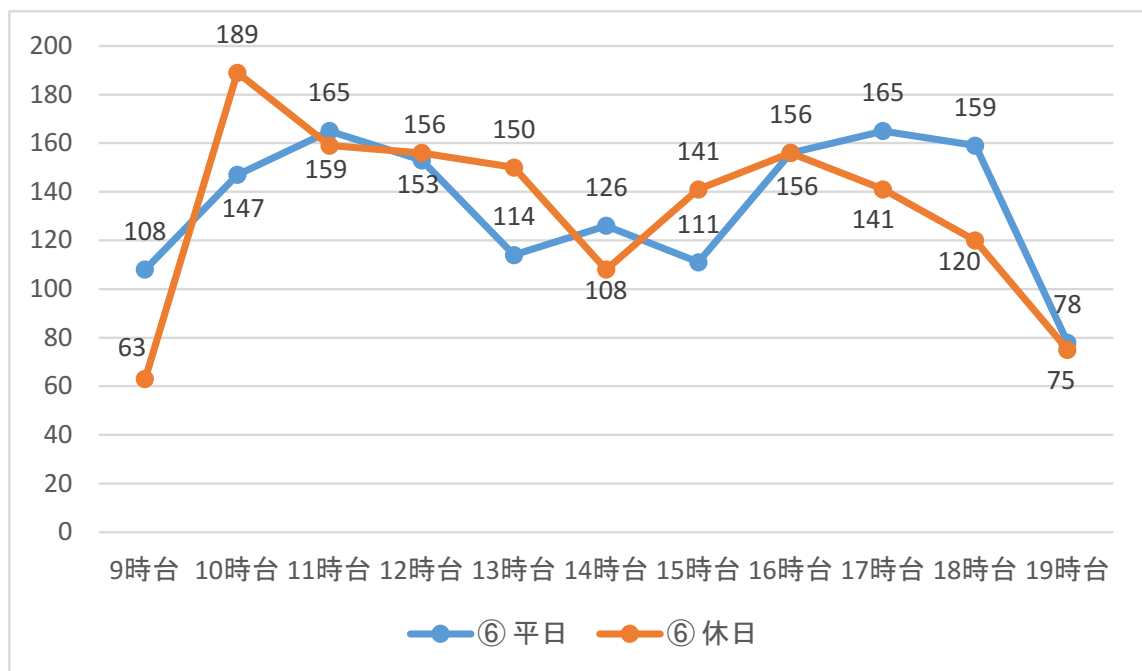
【休平日比】 98.4（平日＝100）

【前回増減率】 平日 32.1％／休日 ▲3.2％



- ・ 前回、自転車の休日通行量が、前回比 54.4％増と大きく伸びた地点であった。今回は、平日通行量が大きく伸び、32.1％増であったが、休日は 3.2％減となった。平休日の通行量が同水準になっている。
- ・ 時間帯でみると、平休日ともに午前中と夕方の 2 回のピークタイムがあり、午後は一旦減少するという同様の推移をしている。

(人)



## 4. 調査結果の総括

以下には、平成30年～令和4年までの調査結果について総括する。

### (1) 通行量の経年比較

#### 1) 歩行者

・平成30年以降の5年間の通行量の経緯について比較を行なう。

※ただし、5年間の経年比較できる地点は、調査6地点のうち、4地点となる。

・平日通行量は、昨年度は通行量が回復したものの、今回もまだコロナ前の令和元年の水準には戻らず、過去5年間で2番目に低い水準にとどまっている。

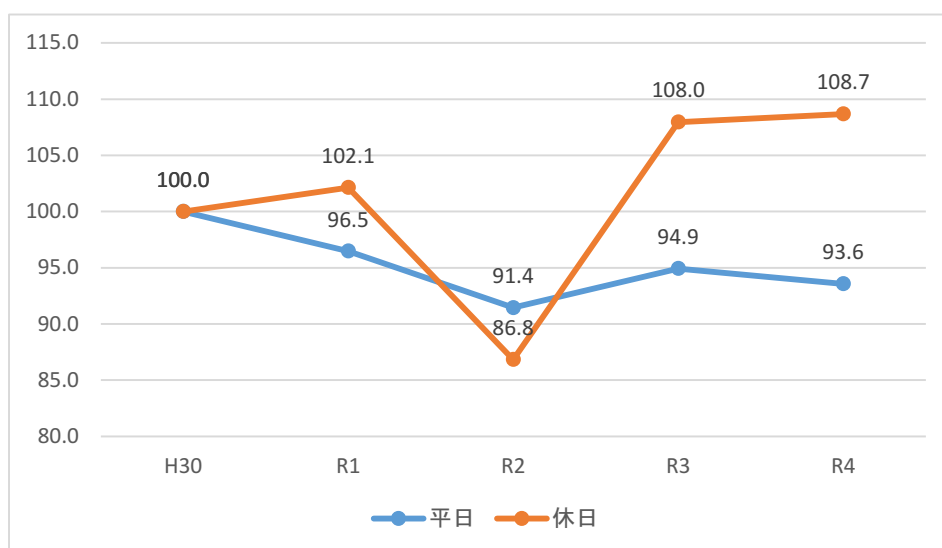
・休日は、前回過去5年間で最も高い通行量となっていたが、さらにやや上回る結果となった。

・前回に続き今回も、休日には川西能勢口駅前Kデッキ上にて、「駅前ピクニックマルシェ」を実施することで多くの来場者を集客できたことが、大きな要因と思われる。

#### 歩行者通行量（人）

|           | H30    | R1     | R2     | R3     | R4     |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平日        | 35,822 | 34,560 | 32,757 | 34,005 | 33,519 |
| (H30=100) | 100.0  | 96.5   | 91.4   | 94.9   | 93.6   |
| 休日        | 34,297 | 35,031 | 29,781 | 37,027 | 37,275 |
| (H30=100) | 100.0  | 102.1  | 86.8   | 108.0  | 108.7  |

#### 経年比較（H30=100）



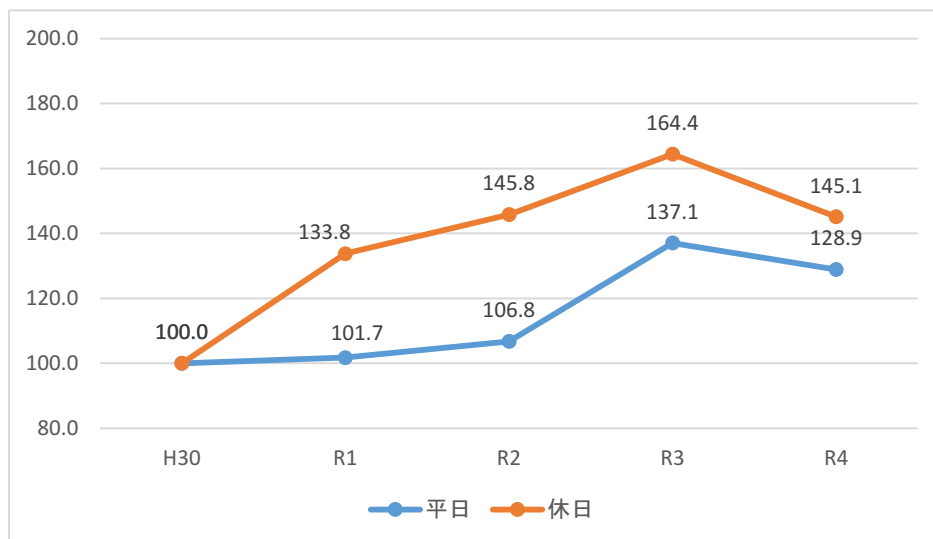
## 2) 自転車

- ・経年比較できる、地点③、④の2地点の自転車通行量は、平日 2,691 人、休日 2,496 人となっている。
- ・平成 30 年以降、平日は毎年 2,000 人越える通行量を維持しており、今回は前回よりは減少したものの基準年よりほぼ 3 割増となっている。休日は、平日よりも毎年増加率が伸びていたが、今回調査では減少し、4.5 割増に留まっている。

自転車通行量（人）

|           | H30   | R1    | R2    | R3    | R4    |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 平日        | 2,088 | 2,124 | 2,229 | 2,862 | 2,691 |
| (H30=100) | 100.0 | 101.7 | 106.8 | 137.1 | 128.9 |
| 休日        | 1,720 | 2,301 | 2,508 | 2,828 | 2,496 |
| (H30=100) | 100.0 | 133.8 | 145.8 | 164.4 | 145.1 |

経年比較（H30=100）



## （２）地点別通行量の経年比較

### ＜南北デッキの通行量＞

- ・川西池田駅からアステ川西、川西能勢口駅のデッキ上の２地点である。
- ・２地点を合わせた通行量は、毎年減少する傾向にあったが、前回は令和２年度の大幅減からは回復したものの、今回はまた令和２年度とほぼ同水準に戻ってしまっている。
- ・地点①は、平休日ともに、コロナ前の令和元年の水準には戻っておらず、とくに平日は基準年と比較し、１割以上の減少である。
- ・地点②も、地点①と同じく、平日は令和元年の水準に戻らず、基準年と比較し、地点①より減少幅は小さいものの、通行量は減少する傾向にある。一方、休日は、前回も過去５年間で最も高い通行量となったが、今回は前回よりもさらに増加した。これは、２年連続、調査日に駅前Ｋデッキで開催された「駅前ピクニックマルシェ」の来場者の影響が大きかったと思われる。
- ・２地点を合わせた通行量は平休日ともに前回は３万人台を回復する結果となっていたが、今回、平日は３万人に達しなかった。

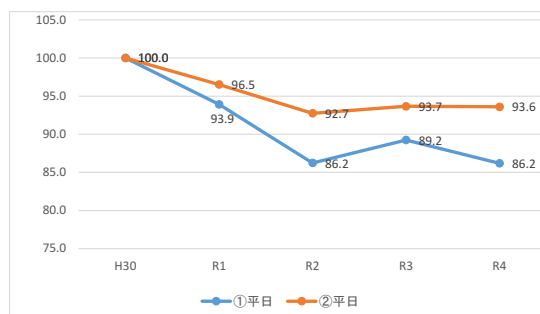
### 平日

|   | 地点名            | H30    | R1     | R2     | R3     | R4     | R4/H30 |
|---|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ① | アステ川西南側の歩行者デッキ | 12,566 | 11,802 | 10,836 | 11,214 | 10,830 | 86.2   |
| ② | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ | 20,466 | 19,755 | 18,981 | 19,170 | 19,155 | 93.6   |
|   | 合計             | 33,032 | 31,557 | 29,817 | 30,384 | 29,985 | 90.8   |

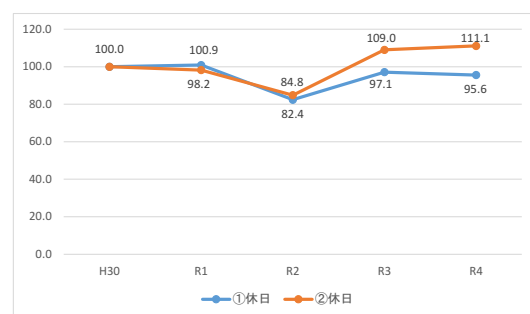
### 休日

|   | 地点名            | H30    | R1     | R2     | R3     | R4     | R4/H30 |
|---|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ① | アステ川西南側の歩行者デッキ | 11,120 | 11,220 | 9,162  | 10,800 | 10,629 | 95.6   |
| ② | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ | 20,924 | 20,547 | 17,751 | 22,803 | 23,247 | 111.1  |
|   | 合計             | 32,044 | 31,767 | 26,913 | 33,603 | 33,876 | 105.7  |

### ＜地点①②の平日の経年変化＞



### ＜地点①②の休日の経年変化＞（H30=100）



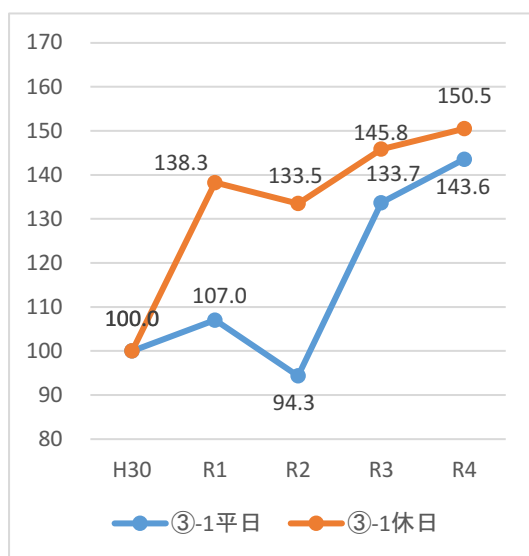


### <増加した地点>

#### ○地点③（市役所前西側歩道）

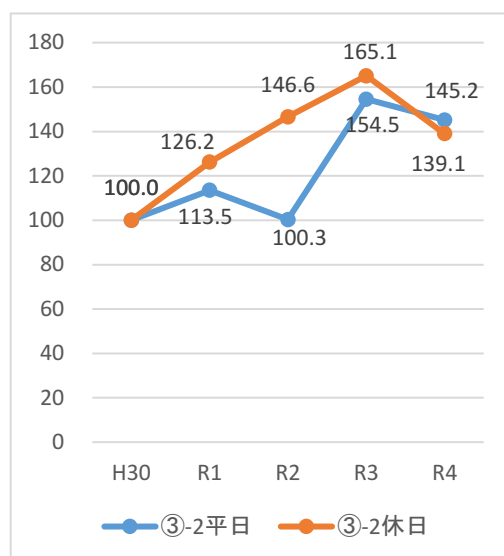
- ・駅東地区からキセラ地区への動線にあり、市役所や複数の行政施設も近くにあることからこれまで歩行者、自転車ともに平日通行量が多い。
- ・今回、歩行者通行量が平休日ともに増加した地点は2地点のみであったが、地点③はそのひとつであり、基準年と比較し、平休日ともに4～5割増となっている。
- ・自転車も歩行者同様、平休日ともに増加傾向にあったが、前回大きく増加した反動もあり、平休日ともに通行量が減少した。

歩行者（H30=100）



|       | H30   | R1    | R2    | R3    | R4    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ③-1平日 | 100.0 | 107.0 | 94.3  | 133.7 | 143.6 |
| ③-1休日 | 100.0 | 138.3 | 133.5 | 145.8 | 150.5 |

自転車（H30=100）

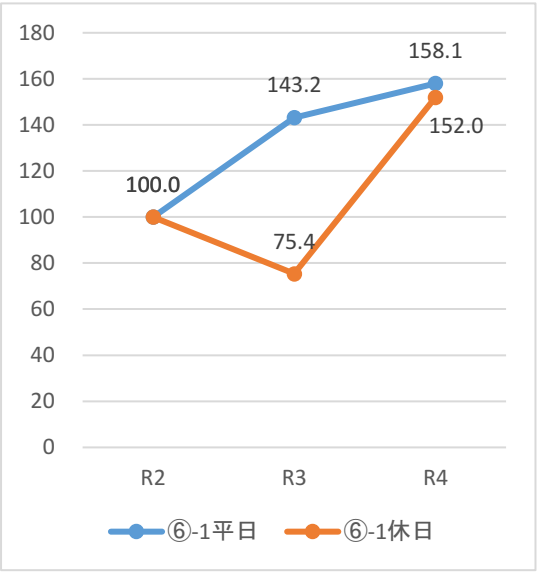


|       | H30   | R1    | R2    | R3    | R4    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ③-2平日 | 100.0 | 113.5 | 100.3 | 154.5 | 145.2 |
| ③-2休日 | 100.0 | 126.2 | 146.6 | 165.1 | 139.1 |

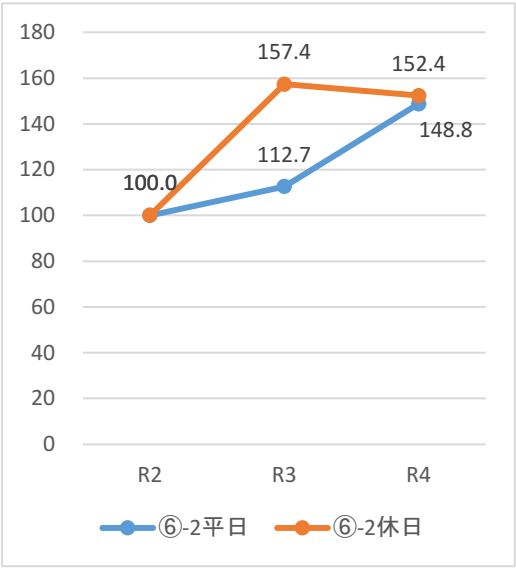
○地点⑥（キセラ川西プラザ北側の歩道）

- ・調査地点のなかで、もっとも北側に位置する場所にあり、キセラ川西エリア内の商業施設へ東側からアクセスする際に通行する地点になる（令和2年度より計測）。
- ・今回、歩行者通行量が平休日ともに増加した2地点のひとつである。歩行者は、計測を始めた前々回より、平休日ともに5割以上増加している。
- ・自転車は、休日は前回よりわずかに減少したが、平日は歩行者と自転車含め、全地点でもっとも増加率が高くなった。基準年と比べて、歩行者同様、平休日ともに5割増となっている。

歩行者（R2=100）



自転車（R2=100）



|       | H30 | R1 | R2    | R3    | R4    |
|-------|-----|----|-------|-------|-------|
| ⑥-1平日 |     |    | 100.0 | 143.2 | 158.1 |
| ⑥-1休日 |     |    | 100.0 | 75.4  | 152.0 |

|       | H30 | R1 | R2    | R3    | R4    |
|-------|-----|----|-------|-------|-------|
| ⑥-2平日 |     |    | 100.0 | 112.7 | 148.8 |
| ⑥-2休日 |     |    | 100.0 | 157.4 | 152.4 |

□通行量の推移（歩行者）

※H30=100

|    | 地点名 |                   | H30    | R1     | R2     | R3     | R4     | R4/H30 |
|----|-----|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|    | ①   | アステ川西南側の歩行者デッキ    | 12,566 | 11,802 | 10,836 | 11,214 | 10,830 | 86.2   |
| 平日 | ②   | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ    | 20,466 | 19,755 | 18,981 | 19,170 | 19,155 | 93.6   |
|    | ③   | 川西市役所西側の歩道        | 1,396  | 1,494  | 1,317  | 1,866  | 2,004  | 143.6  |
|    | ④   | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 1,394  | 1,509  | 1,623  | 1,755  | 1,530  | 109.8  |
|    |     | 小計                | 35,822 | 34,560 | 32,757 | 34,005 | 33,519 | 93.6   |
|    | ⑤   | 総合体育館西側の歩道        | -      | -      | 639    | 837    | 729    | -      |
|    | ⑥   | キセラ川西プラザ北側の歩道     | -      | -      | 1,188  | 1,701  | 1,878  | -      |
|    |     | 合計                | 35,822 | 34,560 | 34,584 | 36,543 | 36,126 | -      |
|    | 地点名 |                   | H30    | R1     | R2     | R3     | R4     | R4/H30 |
|    | ①   | アステ川西南側の歩行者デッキ    | 11,120 | 11,220 | 9,162  | 10,800 | 10,629 | 95.6   |
| 休日 | ②   | 川西能勢口駅南の歩行者デッキ    | 20,924 | 20,547 | 17,751 | 22,803 | 23,247 | 111.1  |
|    | ③   | 川西市役所西側の歩道        | 1,200  | 1,659  | 1,602  | 1,750  | 1,806  | 150.5  |
|    | ④   | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 1,053  | 1,605  | 1,266  | 1,674  | 1,593  | 151.3  |
|    |     | 小計                | 34,297 | 35,031 | 29,781 | 37,027 | 37,275 | 108.7  |
|    | ⑤   | 総合体育館西側の歩道        | -      | -      | 1,953  | 1,251  | 1,371  | -      |
|    | ⑥   | キセラ川西プラザ北側の歩道     | -      | -      | 1,488  | 2,217  | 2,262  | -      |
|    |     | 合計                | 34,297 | 35,031 | 33,222 | 40,495 | 40,908 | -      |

□通行量の推移（自転車）

※H30=100

|    | 地点名 |                   | H30   | R1    | R2    | R3    | R4    | R4/H30 |
|----|-----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|    | ③   | 川西市役所西側の歩道        | 1,023 | 1,161 | 1,026 | 1,581 | 1,485 | 145.2  |
| 平日 | ④   | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 1,065 | 963   | 1,203 | 1,281 | 1,206 | 113.2  |
|    |     | 小計                | 2,088 | 2,124 | 2,229 | 2,862 | 2,691 | 128.9  |
|    | ⑥   | キセラ川西プラザ北側の歩道     | -     | -     | 996   | 1,122 | 1,482 | -      |
|    |     | 合計                | 2,088 | 2,124 | 3,225 | 3,984 | 4,173 | -      |
|    | 地点名 |                   | H30   | R1    | R2    | R3    | R4    | R4/H30 |
|    | ③   | 川西市役所西側の歩道        | 839   | 1,059 | 1,230 | 1,385 | 1,167 | 139.1  |
| 休日 | ④   | 県道12号線川西中央駐車場前の歩道 | 881   | 1,242 | 1,278 | 1,443 | 1,329 | 150.9  |
|    |     | 小計                | 1,720 | 2,301 | 2,508 | 2,828 | 2,496 | 145.1  |
|    | ⑥   | キセラ川西プラザ北側の歩道     | -     | -     | 957   | 1,506 | 1,458 | -      |
|    |     | 合計                | 1,720 | 2,301 | 3,465 | 4,334 | 3,954 | -      |

# 【調査結果集計表】

|      | 歩行者                |                   |                   |                    |                   |                      |        | 自転車               |                    |                      |       |
|------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------|--------|-------------------|--------------------|----------------------|-------|
|      | ①                  | ②                 | ③                 | ④                  | ⑤                 | ⑥                    | 合計     | ③                 | ④                  | ⑥                    | 合計    |
|      | アステ川<br>西南側<br>デッキ | 川西能勢<br>口南デッ<br>キ | 川西市役<br>所西側歩<br>道 | 県道12<br>号線川西<br>中央 | 総合体育<br>館西側歩<br>道 | キセラ川<br>西プラザ<br>北側歩道 |        | 川西市役<br>所西側歩<br>道 | 県道12<br>号線川西<br>中央 | キセラ川<br>西プラザ<br>北側歩道 |       |
| 9時台  | 1,095              | 1,056             | 156               | 117                | 54                | 183                  | 2,661  | 102               | 153                | 108                  | 363   |
| 10時台 | 828                | 1,233             | 126               | 120                | 66                | 219                  | 2,592  | 90                | 129                | 147                  | 366   |
| 11時台 | 609                | 1,686             | 129               | 150                | 84                | 120                  | 2,778  | 138               | 120                | 165                  | 423   |
| 12時台 | 618                | 1,632             | 201               | 171                | 48                | 195                  | 2,865  | 111               | 102                | 153                  | 366   |
| 13時台 | 663                | 1,572             | 249               | 105                | 81                | 138                  | 2,808  | 150               | 90                 | 114                  | 354   |
| 14時台 | 528                | 1,554             | 177               | 117                | 78                | 138                  | 2,592  | 141               | 75                 | 126                  | 342   |
| 15時台 | 597                | 1,482             | 204               | 126                | 54                | 192                  | 2,655  | 138               | 102                | 111                  | 351   |
| 16時台 | 897                | 1,809             | 204               | 165                | 45                | 159                  | 3,279  | 159               | 153                | 156                  | 468   |
| 17時台 | 1,290              | 1,983             | 183               | 159                | 114               | 180                  | 3,909  | 159               | 96                 | 165                  | 420   |
| 18時台 | 1,935              | 2,685             | 204               | 177                | 66                | 213                  | 5,280  | 162               | 114                | 159                  | 435   |
| 19時台 | 1,770              | 2,463             | 171               | 123                | 39                | 141                  | 4,707  | 135               | 72                 | 78                   | 285   |
| 合計   | 10,830             | 19,155            | 2,004             | 1,530              | 729               | 1,878                | 36,126 | 1,485             | 1,206              | 1,482                | 4,173 |

|      | 歩行者                |                   |                   |                    |                   |                      |        | 自転車               |                    |                      |       |
|------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------|--------|-------------------|--------------------|----------------------|-------|
|      | ①                  | ②                 | ③                 | ④                  | ⑤                 | ⑥                    | 合計     | ③                 | ④                  | ⑥                    | 合計    |
|      | アステ川<br>西南側<br>デッキ | 川西能勢<br>口南デッ<br>キ | 川西市役<br>所西側歩<br>道 | 県道12<br>号線川西<br>中央 | 総合体育<br>館西側歩<br>道 | キセラ川<br>西プラザ<br>北側歩道 |        | 川西市役<br>所西側歩<br>道 | 県道12<br>号線川西<br>中央 | キセラ川<br>西プラザ<br>北側歩道 |       |
| 9時台  | 1,038              | 1,170             | 102               | 108                | 48                | 111                  | 2,577  | 72                | 66                 | 63                   | 201   |
| 10時台 | 993                | 1,719             | 183               | 141                | 207               | 180                  | 3,423  | 156               | 96                 | 189                  | 441   |
| 11時台 | 963                | 2,154             | 237               | 201                | 120               | 228                  | 3,903  | 156               | 129                | 159                  | 444   |
| 12時台 | 1,038              | 2,595             | 198               | 186                | 150               | 201                  | 4,368  | 108               | 195                | 156                  | 459   |
| 13時台 | 753                | 2,559             | 150               | 159                | 93                | 273                  | 3,987  | 120               | 102                | 150                  | 372   |
| 14時台 | 855                | 2,532             | 183               | 132                | 117               | 291                  | 4,110  | 132               | 126                | 108                  | 366   |
| 15時台 | 873                | 2,562             | 162               | 108                | 165               | 186                  | 4,056  | 90                | 123                | 141                  | 354   |
| 16時台 | 951                | 2,226             | 186               | 120                | 141               | 159                  | 3,783  | 123               | 117                | 156                  | 396   |
| 17時台 | 1,056              | 2,199             | 156               | 162                | 156               | 237                  | 3,966  | 57                | 147                | 141                  | 345   |
| 18時台 | 1,077              | 2,037             | 123               | 183                | 81                | 216                  | 3,717  | 108               | 120                | 120                  | 348   |
| 19時台 | 1,032              | 1,494             | 126               | 93                 | 93                | 180                  | 3,018  | 45                | 108                | 75                   | 228   |
| 合計   | 10,629             | 23,247            | 1,806             | 1,593              | 1,371             | 2,262                | 40,908 | 1,167             | 1,329              | 1,458                | 3,954 |

## 【2】まちなかにぎわい調査（インタビュー調査） 結果

---

|             |    |
|-------------|----|
| 1. 調査の概要    | 28 |
| 2. 回答者の属性   | 29 |
| 3. 集計結果及び分析 | 35 |
| 4. 調査分析     | 68 |

## 1. 調査の概要

- (1) 調査対象：調査地点（川西能勢口周辺）を訪れていた人
- (2) 調査方法：聞き取りによるアンケート調査
- (3) 調査の実施状況：回収数（N）＝345 件
- (4) 調査時期  
令和4年10月21日（金）、22日（土）いずれも9：00～20：00

- (5) 表、グラフについて

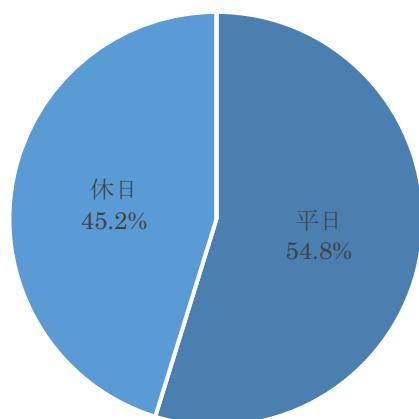
「N＝」は、当該質問の回答者数を表しており、割合を算出する際の母数である。なお、集計にあたっては、小数点第2位以下を四捨五入しているため、割合の合計は必ずしも100%にならない場合もある。また、複数回答の質問では、割合の合計は100%を超える。

## 2. 回答者の属性

### ■【調査 1】調査日<SA>

|     | 全 体   | 休日   | 平日   |
|-----|-------|------|------|
| 件 数 | 345   | 189  | 156  |
| %   | 100.0 | 54.8 | 45.2 |

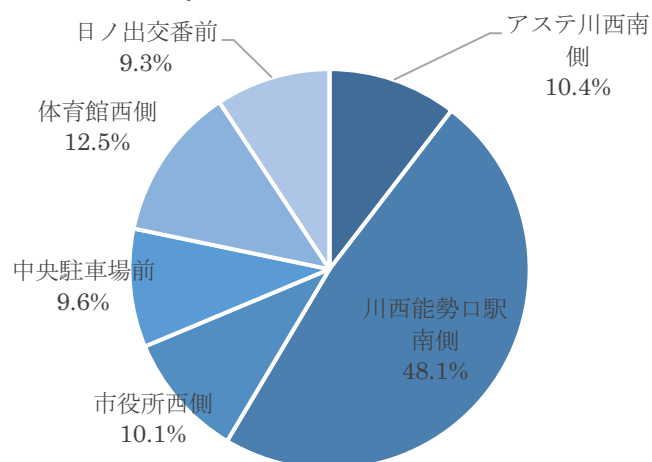
【Q14】調査日 <SA> (N=345)



### ■【調査 2】調査地点<SA>

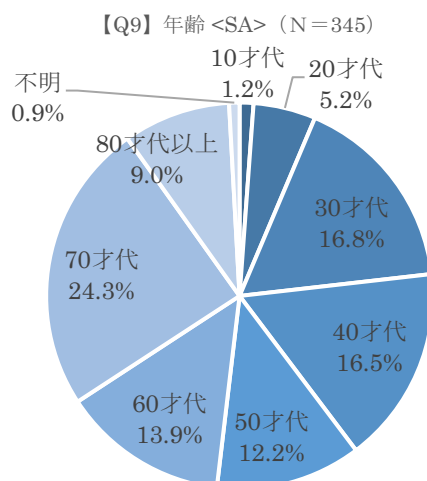
|     | 全 体   | アステ川<br>西南側 | 川西能勢<br>口駅前 | 市役所西<br>側 | 中央駐車<br>場前 | 体育館西<br>側 | 日ノ出交<br>番前 |
|-----|-------|-------------|-------------|-----------|------------|-----------|------------|
| 件 数 | 345   | 36          | 166         | 35        | 33         | 43        | 32         |
| %   | 100.0 | 10.4        | 48.1        | 10.1      | 9.6        | 12.5      | 9.3        |

【Q15】調査地点 <SA> (N=345)



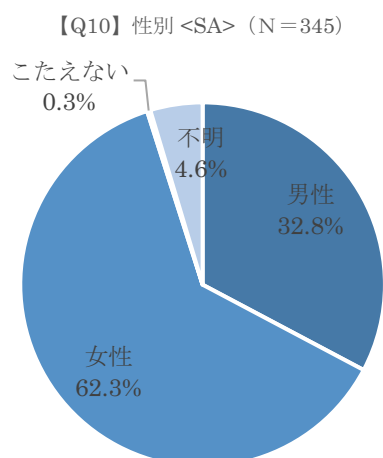
■【属性 1】年代＜SA＞

|     | 全 体   | 10 才代 | 20 才代 | 30 才代 | 40 才代 | 50 才代 | 60 才代 | 70 才代 | 80 才代以上 | 不明  |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|
| 件 数 | 345   | 4     | 18    | 58    | 57    | 42    | 48    | 84    | 31      | 3   |
| %   | 100.0 | 1.2   | 5.2   | 16.8  | 16.5  | 12.2  | 13.9  | 24.3  | 9.0     | 0.9 |



■【属性 2】性別＜SA＞

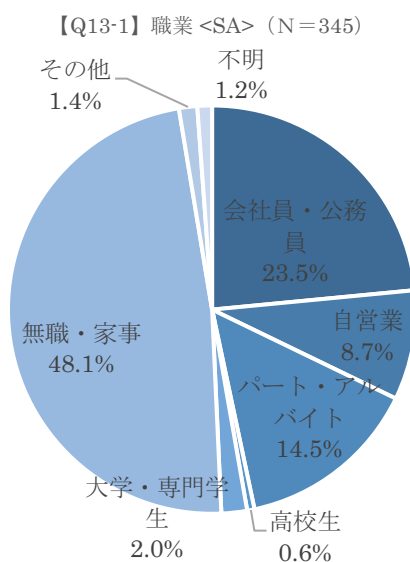
|     | 全 体   | 男性   | 女性   | こたえない | 不明  |
|-----|-------|------|------|-------|-----|
| 件 数 | 345   | 113  | 215  | 1     | 16  |
| %   | 100.0 | 32.8 | 62.3 | 0.3   | 4.6 |





■【属性3】職業<SA>

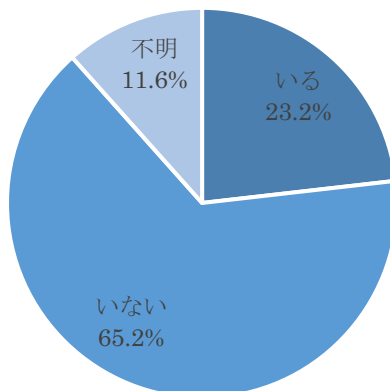
|     | 全 体   | 会社員・公務員 | 自営業 | パート・アルバイト | 高校生 | 大学・専門学生 | 無職・家事 | その他 | 不明  |
|-----|-------|---------|-----|-----------|-----|---------|-------|-----|-----|
| 件 数 | 345   | 81      | 30  | 50        | 2   | 7       | 166   | 5   | 4   |
| %   | 100.0 | 23.5    | 8.7 | 14.5      | 0.6 | 2.0     | 48.1  | 1.4 | 1.2 |



■【属性 4】子ども＜SA＞

|     | 全 体   | 小学生以下の<br>子どもがいる | 小学生以下の子<br>どもがいない | 不明   |
|-----|-------|------------------|-------------------|------|
| 件 数 | 345   | 80               | 225               | 40   |
| %   | 100.0 | 23.2             | 65.2              | 11.6 |

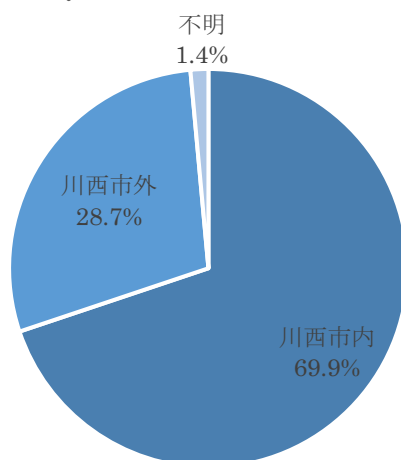
【Q12】小学生以下の子ども＜SA＞（N＝345）



■【属性 5-1】お住まい（川西市内／市外）＜SA＞

|     | 全 体   | 川西市内 | 川西市外 | 不明  |
|-----|-------|------|------|-----|
| 件 数 | 345   | 241  | 99   | 5   |
| %   | 100.0 | 69.9 | 28.7 | 1.4 |

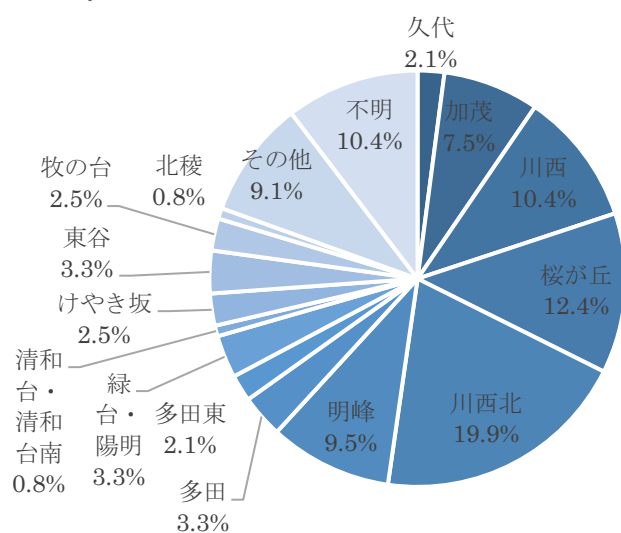
【Q11-1】住まい＜SA＞（N＝345）



■【属性 5-2】川西市内の内訳＜SA＞

|     | 全 体   | 久代       | 加茂   | 川西   | 桜が丘  | 川西北  | 明峰  | 多田   |
|-----|-------|----------|------|------|------|------|-----|------|
| 件 数 | 241   | 5        | 18   | 25   | 30   | 48   | 23  | 8    |
| %   | 100.0 | 2.1      | 7.5  | 10.4 | 12.4 | 19.9 | 9.5 | 3.3  |
| 多田東 | 緑台・陽明 | 清和台・清和台南 | けやき坂 | 東谷   | 牧の台  | 北陵   | その他 | 不明   |
| 5   | 8     | 2        | 6    | 8    | 6    | 2    | 22  | 25   |
| 2.1 | 3.3   | 0.8      | 2.5  | 3.3  | 2.5  | 0.8  | 9.1 | 10.4 |

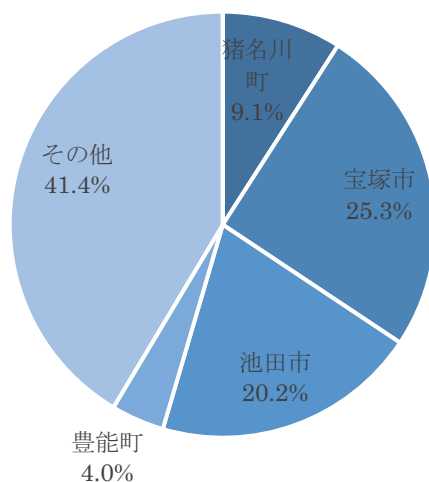
【Q11-2】川西市内の内訳＜SA＞ 《非該当：104件 を除く》（N＝241）



■【属性 5-3】川西市外の内訳＜SA＞

|     | 全 体   | 猪名川町 | 宝塚市  | 池田市  | 豊能町 | その他  |
|-----|-------|------|------|------|-----|------|
| 件 数 | 99    | 9    | 25   | 20   | 4   | 41   |
| %   | 100.0 | 9.1  | 25.3 | 20.2 | 4.0 | 41.4 |

【Q11-4】川西市外の内訳 <SA> 《非該当：246件 を除く》（N＝99）



その他の回答（件数）

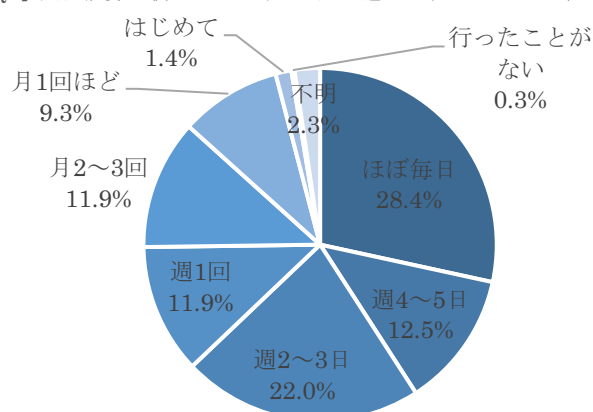
- ・箕面市（5）
- ・大阪市（5）
- ・尼崎市（5）
- ・伊丹市（3）
- ・豊中市（3）
- ・西宮市（2）
- ・神戸市（2）
- ・能勢町（2）
- ・池田市（2）
- ・京都、大東、吹田市、和歌山市、中津、新今宮、枚方市、草津市（各 1）

### 3. 集計結果及び分析

#### ■【Q1-1】川西能勢口駅周辺にはどのくらい足を運びますか？〈SA〉

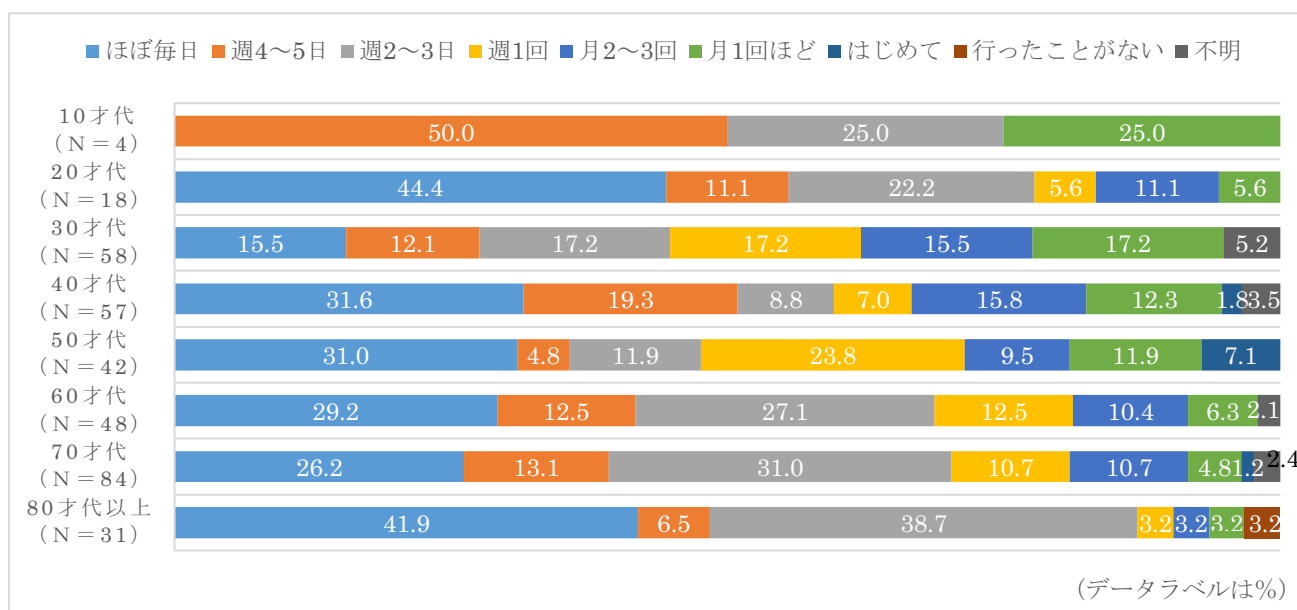
|     |       | Q1-1 | Q1-2  | Q1-3  | Q1-4 | Q1-5  | Q1-6  | Q1-7 | Q1-8     | Q1-9 |
|-----|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|----------|------|
|     | 全 体   | ほぼ毎日 | 週4～5日 | 週2～3日 | 週1回  | 月2～3回 | 月1回ほど | はじめて | 行ったことがない | 不明   |
| 件 数 | 345   | 98   | 43    | 76    | 41   | 41    | 32    | 5    | 1        | 8    |
| %   | 100.0 | 28.4 | 12.5  | 22.0  | 11.9 | 11.9  | 9.3   | 1.4  | 0.3      | 2.3  |

【Q1】川西能勢口駅にはどのくらい足を運びますか？〈SA〉（N=345）



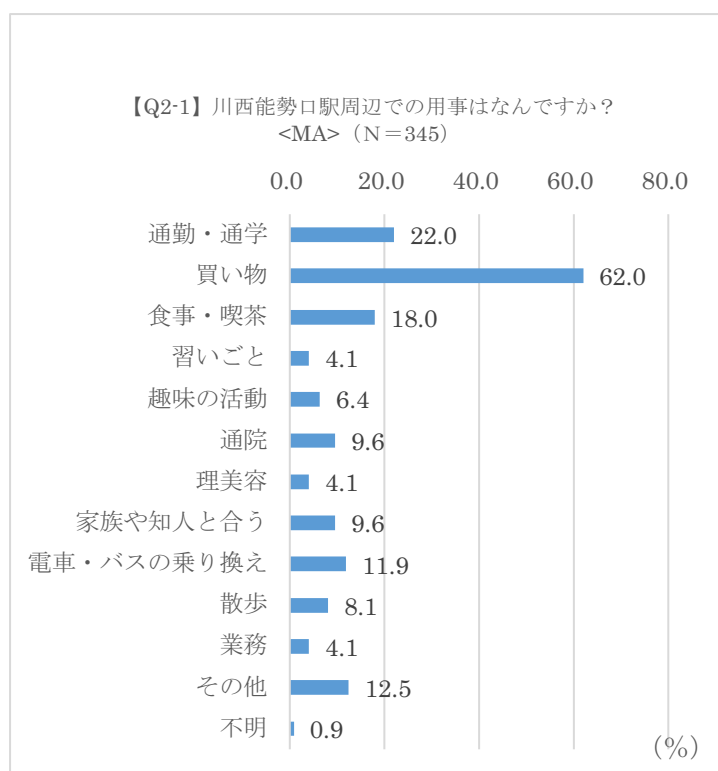
「ほぼ毎日」の回答が28.4%で一番多く、二番目に多いのは、「週2～3回」（22.0%）となった。10才代の半数（50.0%）が「週4～5」と回答しており、全ての年代を通して「ほぼ毎日」「週4～5回」「週2～3回ほど」をあわせた回答が約半数となっており、日常的な来街傾向を読み取ることができる。

#### （【Q1-1】川西能勢口駅周辺にはどのくらい足を運びますか？×【属性1】年代）



■【Q2-1】川西能勢口駅周辺での用事は何ですか？〈MA〉

|     |       | Q2-1     | Q2-2       | Q2-3  | Q2-4  | Q2-5  | Q2-6  |
|-----|-------|----------|------------|-------|-------|-------|-------|
|     | 全 体   | 通勤・通学    | 買い物        | 食事・喫茶 | 習いごと  | 趣味の活動 | 通院    |
| 件 数 | 345   | 76       | 214        | 62    | 14    | 22    | 33    |
| %   | 100.0 | 22.0     | 62.0       | 18.0  | 4.1   | 6.4   | 9.6   |
|     | Q2-7  | Q2-8     | Q2-9       | Q2-10 | Q2-11 | Q2-12 | Q2-13 |
|     | 理美容   | 家族や知人と会う | 電車・バスの乗り換え | 散歩    | 業務    | その他   | 不明    |
| 件 数 | 14    | 33       | 41         | 28    | 14    | 43    | 3     |
| %   | 4.1   | 9.6      | 11.9       | 8.1   | 4.1   | 12.5  | 0.9   |



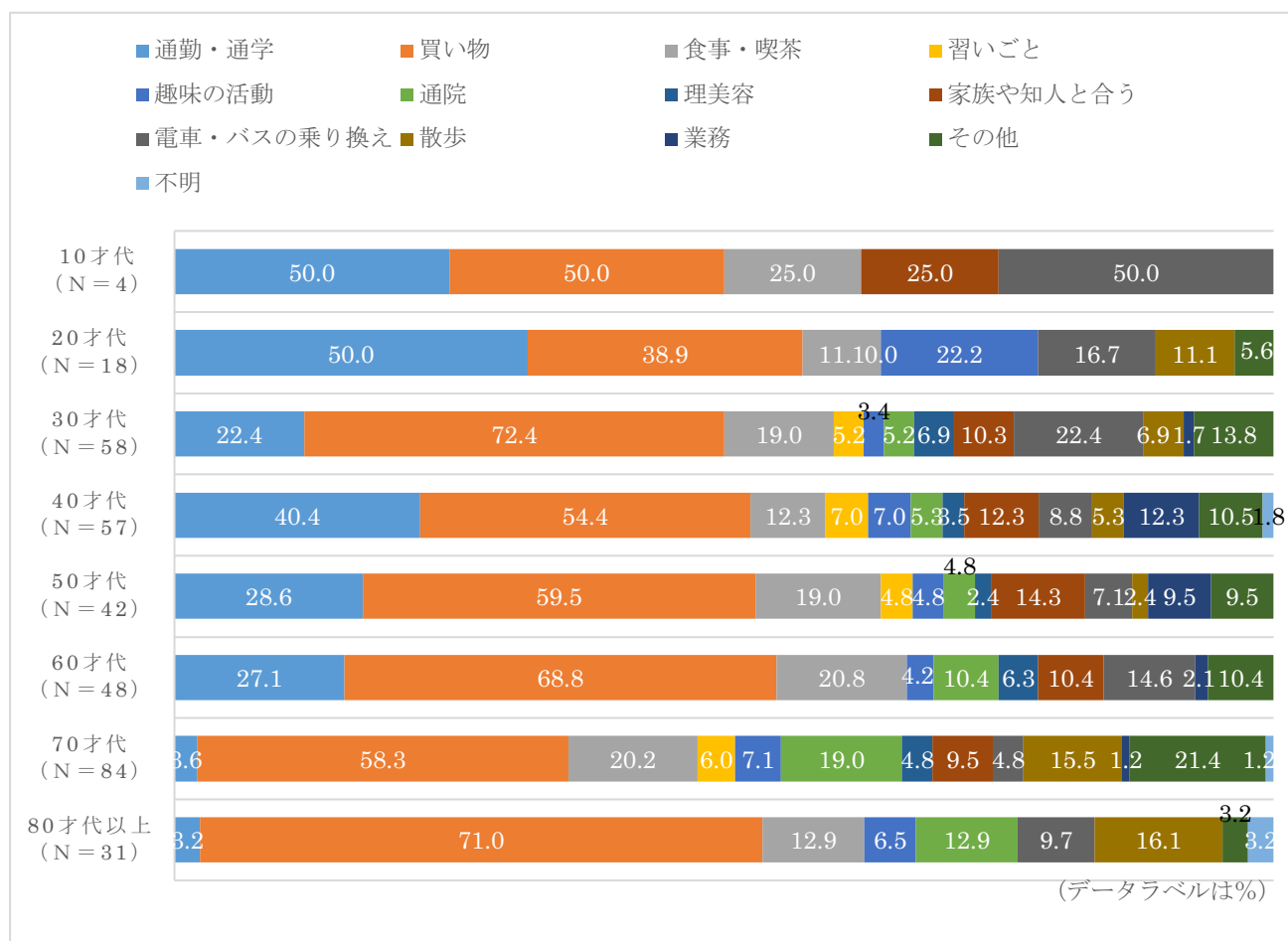
■その他の回答（件数）

銀行（8）、図書館（5）、家・自宅が近い（4）、遊びに（3）、イベント（3）、医者（2）、仕事（2）、散歩、ボランティア、プール、墓、塾の送迎、マッサージ、工事、福祉、子育て、マルシェイベント、運動がてら（各1）

回答者全体でみると、最も高い来街目的は「買い物」の62.0%で6割以上の方が買い物目的でまちなかを訪れている。次いで多いのは、「通勤・通学」（22.0%）、「食事・喫茶」（18.0%）と回答が続いた。

年代別に見ると、30才代以降の全ての年代を通して「買い物」の割合が最も高くなっている。

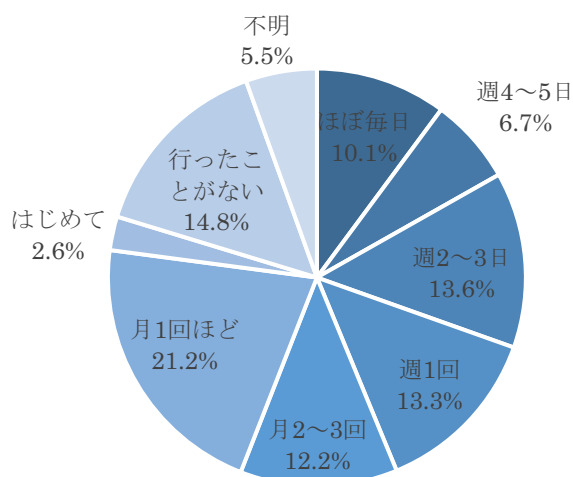
（【Q2-1】川西能勢口駅周辺での用事は何ですか？×【属性1】年代）



■【Q3-1】キセラ川西周辺にはどのくらい足を運びますか？ <SA>

|     |       | Q3-1 | Q3-2  | Q3-3  | Q3-4 | Q3-5  | Q3-6  | Q3-7 | Q3-8     | Q3-9 |
|-----|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|----------|------|
|     | 全 体   | ほぼ毎日 | 週4～5日 | 週2～3日 | 週1回  | 月2～3回 | 月1回ほど | はじめて | 行ったことがない | 不明   |
| 件 数 | 345   | 35   | 23    | 47    | 46   | 42    | 73    | 9    | 51       | 19   |
| %   | 100.0 | 10.1 | 6.7   | 13.6  | 13.3 | 12.2  | 21.2  | 2.6  | 14.8     | 5.5  |

【Q3】キセラ川西周辺にはどのくらい足を運びますか？ <SA>  
(N=345)



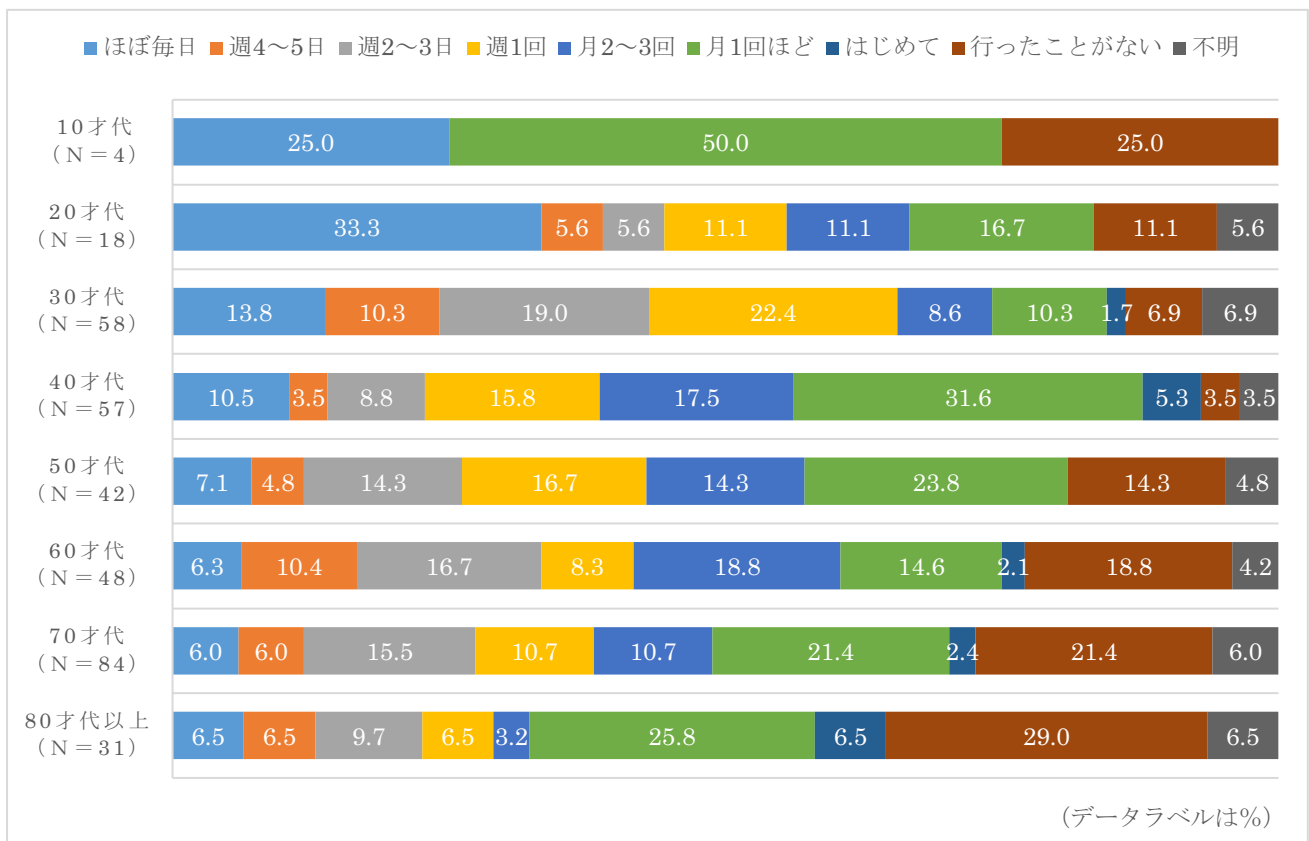
「月1回ほど」の回答が21.2%で一番多く、二番目に多いのは、「行ったことがない」(14.8%)となった。

年代別に見ると、「ほぼ毎日」「週4～5日」「週2～3日」「週1回」を合わせた週1回以上訪れている割合は、30才代が65.5%で一番多く、一番少ない10才代でも2割以上が通っている結果となった。

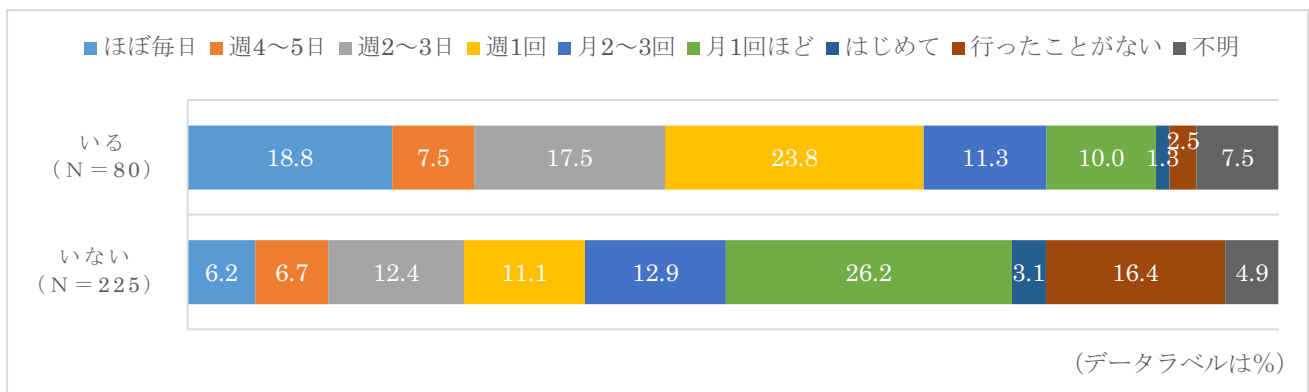
「小学生以下の子どもがいる」と回答した人の6割以上(67.6%)が週1回以上訪れていると回答した。



（【Q3-1】キセラ川西周辺にはどのくらい足を運びますか？×【属性1】年代）

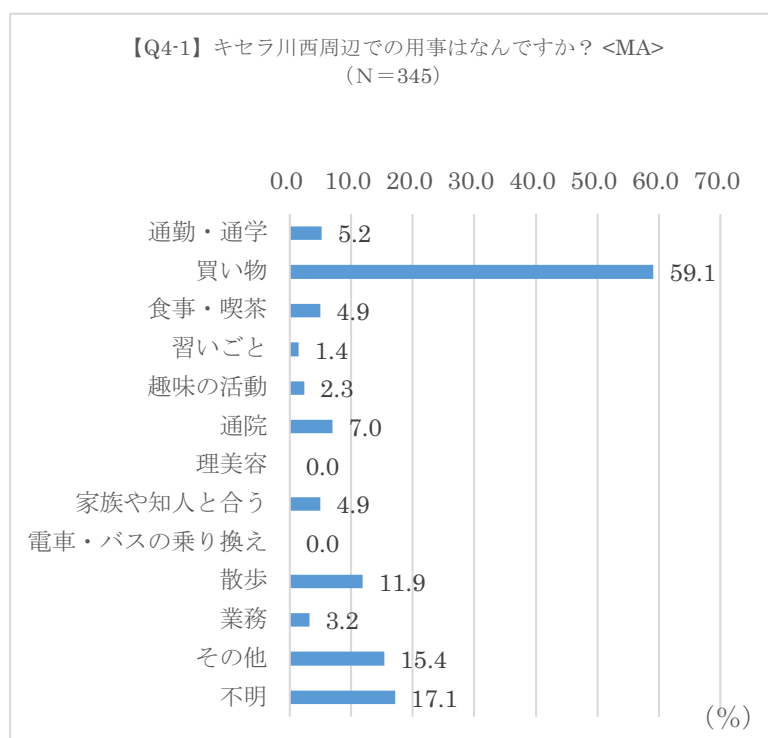


（【Q3-1】キセラ川西周辺にはどのくらい足を運びますか？×【属性4】小学生以下の子ども）



■【Q4-1】 キセラ川西周辺での用事は何ですか？ <MA>

|     |       | Q4-1     | Q4-2       | Q4-3  | Q4-4  | Q4-5  | Q4-6  |
|-----|-------|----------|------------|-------|-------|-------|-------|
|     | 全 体   | 通勤・通学    | 買い物        | 食事・喫茶 | 習いごと  | 趣味の活動 | 通院    |
| 件 数 | 345   | 18       | 204        | 17    | 5     | 8     | 24    |
| %   | 100.0 | 5.2      | 59.1       | 4.9   | 1.4   | 2.3   | 7.0   |
|     | Q4-8  | Q4-9     | Q4-10      | Q4-11 | Q4-12 | Q4-13 | Q4-14 |
|     | 理美容   | 家族や知人と会う | 電車・バスの乗り換え | 散歩    | 業務    | その他   | 不明    |
| 件 数 | 0     | 17       | 0          | 41    | 11    | 53    | 59    |
| %   | 0.0   | 4.9      | 0.0        | 11.9  | 3.2   | 15.4  | 17.1  |



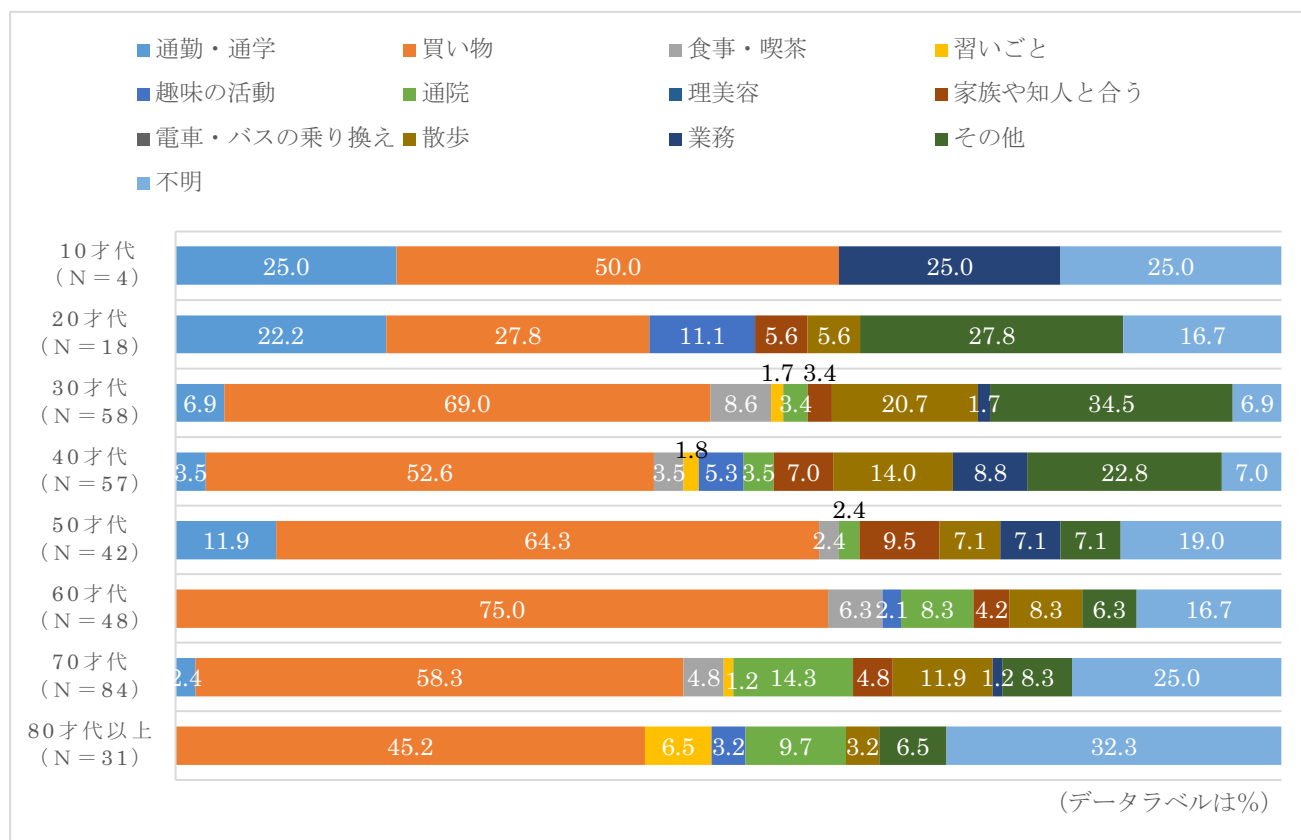
■その他の回答（件数）

公園・公園で遊ぶ（16）、イベント・イベントがあったら行く（14）、ワクチン（2）、アルバイト（2）、家・住んでいる（5）、体育館、歩き、図書館、キセラせせらぎ公園でピクニック、ボランティア、会議、キセラ川西マルシェ、商工会の用事、子どもの遊び、子の送迎、会合（各1）

回答者全体でみると、最も高い来街目的は「買い物」の 59.1%で、約 6 割の人が買い物目的でキセラ川西周辺を訪れている。次いで、公園で遊ぶという回答が多く含まれる「その他」（15.4%）、「散歩」（11.9%）と続いた。

年代別で見ても、20 才代を除く全年代で 4 割以上が「買い物」と回答している。

(【Q4-1】キセラ川西周辺での用事は何ですか？×【属性1】年代)

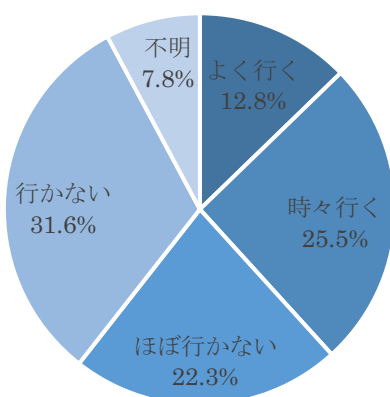


■【Q5】 まちなかの往来についてお聞きます。

■【Q5-1】 川西能勢口駅周辺 → キセラ川西周辺 <SA>

|     |       | Q5-1-1 | Q5-1-2 | Q5-1-3 | Q5-1-4 | Q5-1-5 |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | 全 体   | よく行く   | 時々行く   | ほぼ行かない | 行かない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 44     | 88     | 77     | 109    | 27     |
| %   | 100.0 | 12.8   | 25.5   | 22.3   | 31.6   | 7.8    |

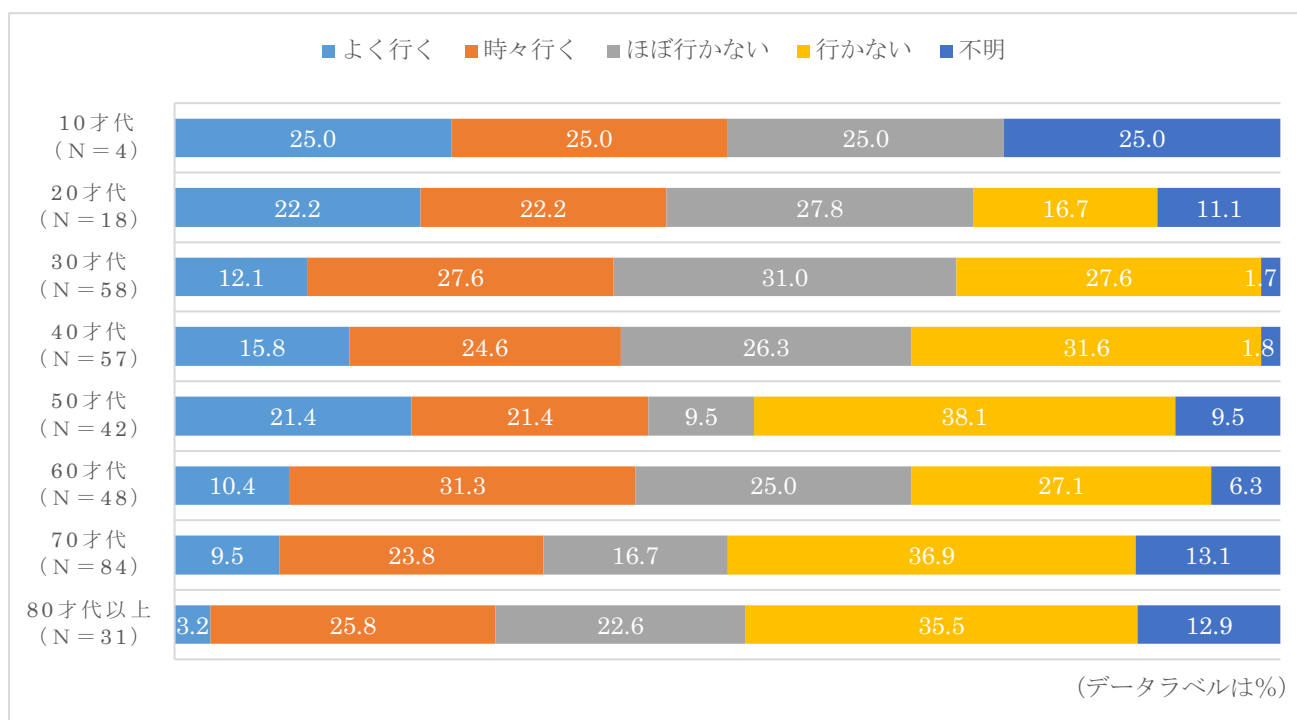
【Q5-1】 川西能勢口駅周辺→キセラ川西周辺 <SA> (N=345)



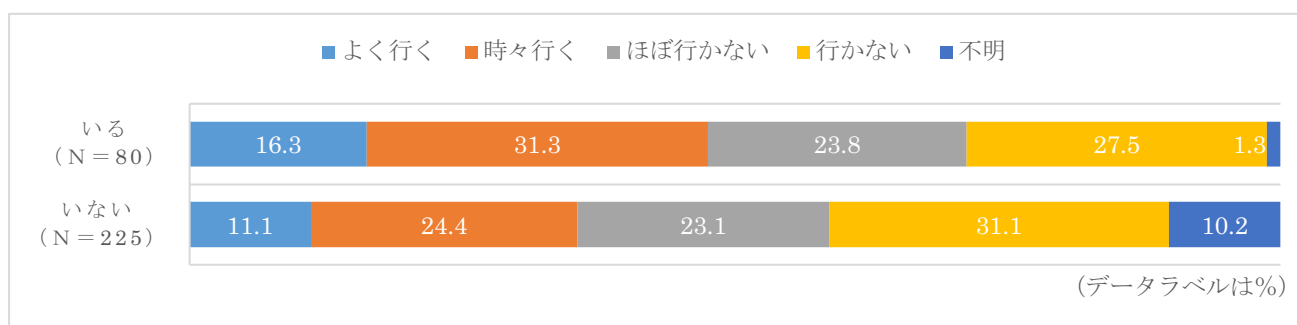
この質問では、駅周辺とキセラ川西エリアとの往来実態を調査した。駅からキセラ川西への移動については、「行かない」(31.6%)「ほぼ行かない」(22.3%)あわせて半数が移動していないことがわかった。中でも20才代では約6割(58.1%)が「行かない」「ほぼ行かない」と回答。

「小学生以下の子どもがいない」と回答した人の5割以上(54.2%)が「ほぼ行かない」「行かない」と回答した。

（【Q5-1】川西能勢口駅周辺→キセラ川西周辺×【属性1】年代）



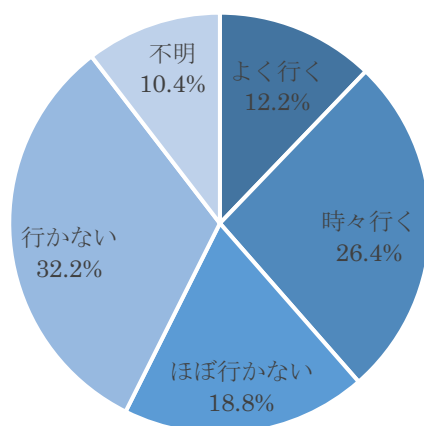
（【Q5-1】川西能勢口駅周辺→キセラ川西周辺×【属性4】小学生以下の子ども）



■【Q5-2】 キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺 <SA>

|     |       | Q5-2-1 | Q5-2-2 | Q5-2-3 | Q5-2-4 | Q5-2-5 |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | 全 体   | よく行く   | 時々行く   | ほぼ行かない | 行かない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 42     | 91     | 65     | 111    | 36     |
| %   | 100.0 | 12.2   | 26.4   | 18.8   | 32.2   | 10.4   |

【Q5-2】 キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺 <SA> (N=345)

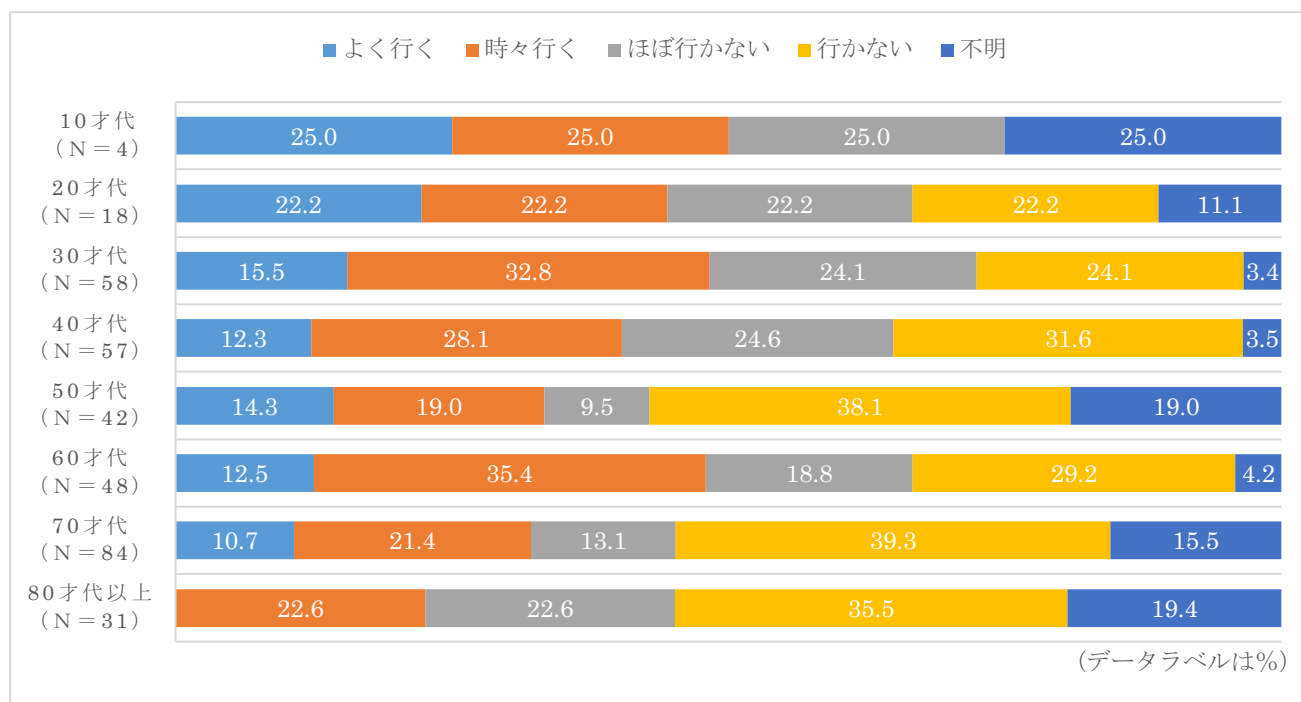


キセラから川西能勢口駅への移動については「行かない」(32.2%)「ほぼ行かない」(18.8%)をあわせて、半数以上(51.0%)が移動していないことがわかった。

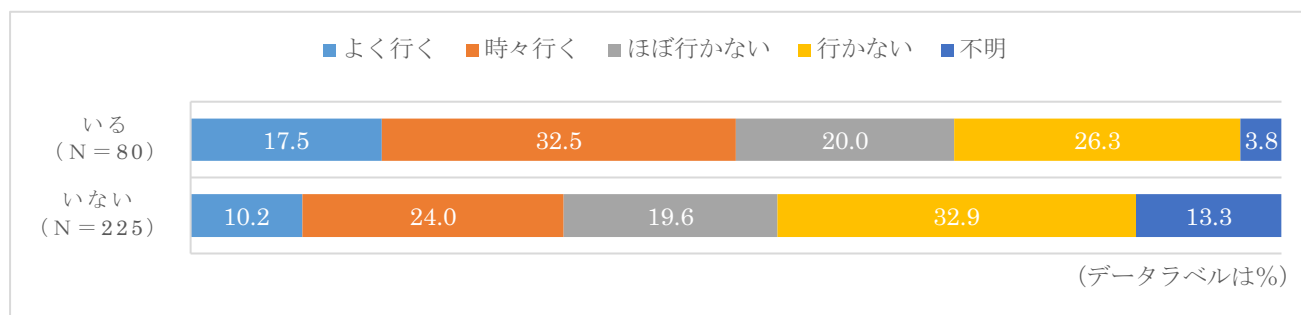
年代別に見ると、10代以外の全年代で「行かない」「ほぼ行かない」の割合が約半数となった。

「小学生以下の子どもがいない」と回答した人の5割以上(52.5%)が「ほぼ行かない」「行かない」と回答した。

（【Q5-2】 キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺×【属性 1】 年代）

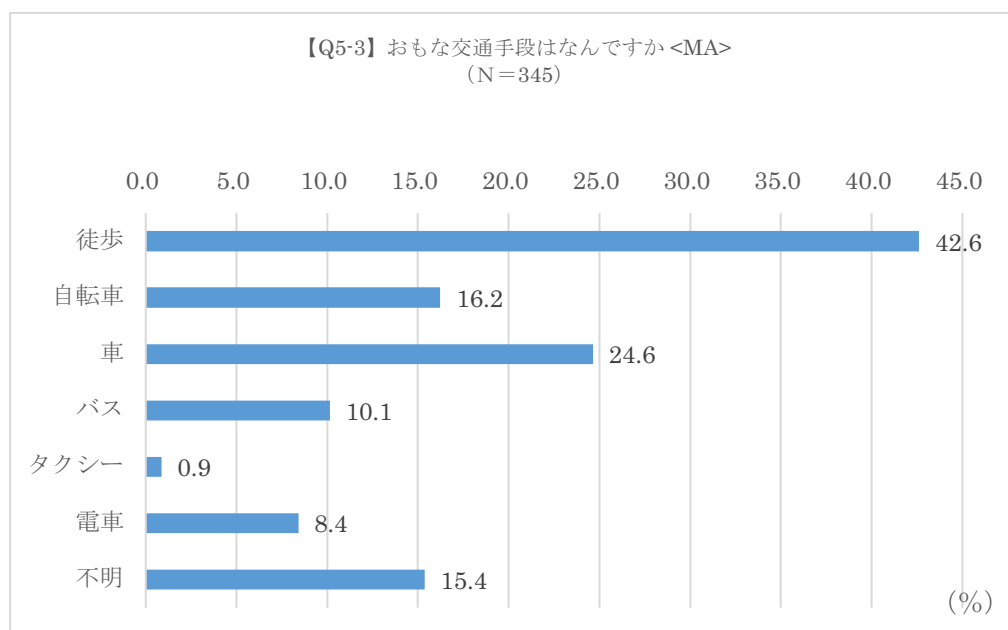


（【Q5-2】 キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺×【属性 4】 小学生以下の子ども）



■【Q5-3】おもな交通手段はなんですか。〈MA〉

|     |       | Q5-3-1 | Q5-3-2 | Q5-3-3 | Q5-3-4 | Q5-3-5 | Q5-3-6 | Q5-3-7 |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | 全 体   | 徒歩     | 自転車    | 車      | バス     | タクシー   | 電車     | 不明     |
| 件 数 | 345   | 147    | 56     | 85     | 35     | 3      | 29     | 53     |
| %   | 100.0 | 42.6   | 16.2   | 24.6   | 10.1   | 0.9    | 8.4    | 15.4   |



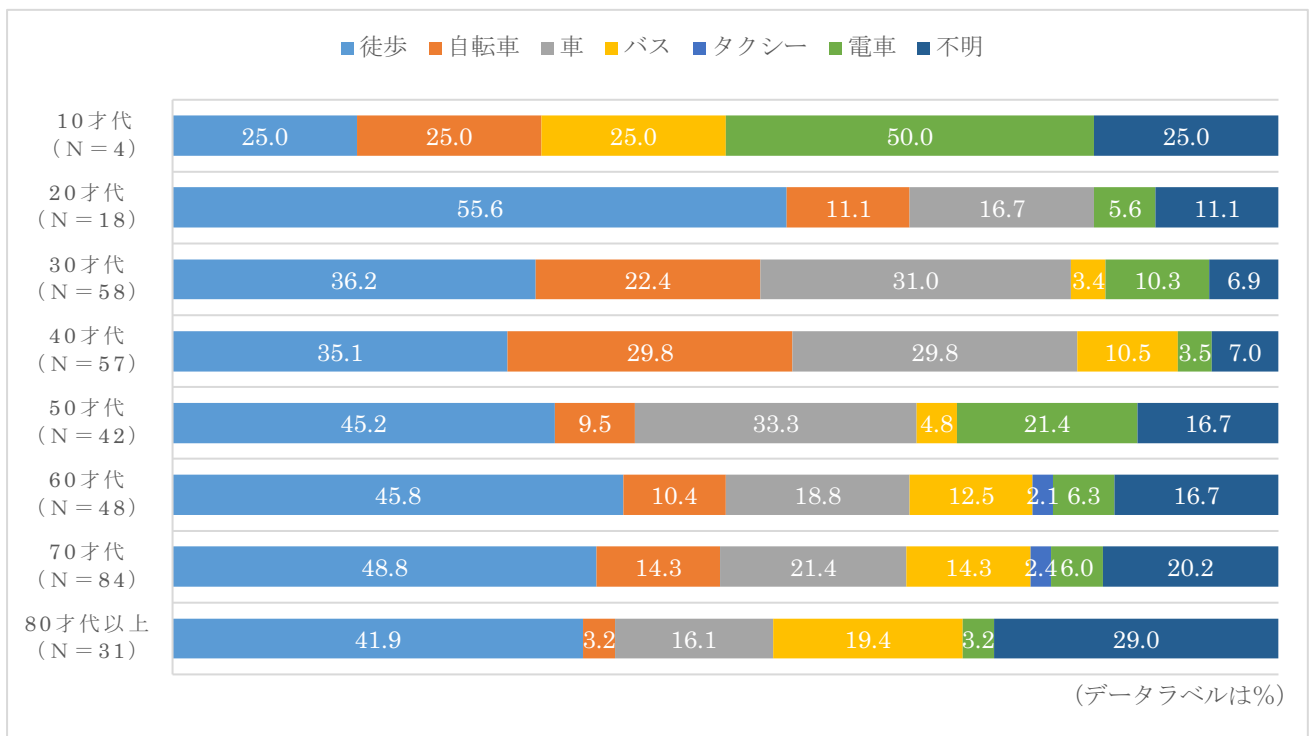
「徒歩」の回答が 42.6%と一番多く、次いで「車」が 24.6%、「自転車」が 16.2%と続く。

年代別に見ると、20 才代の半数以上が「徒歩」と回答し、10 才代以外の全年代で「徒歩」が「車」の回答を上回る結果となった。

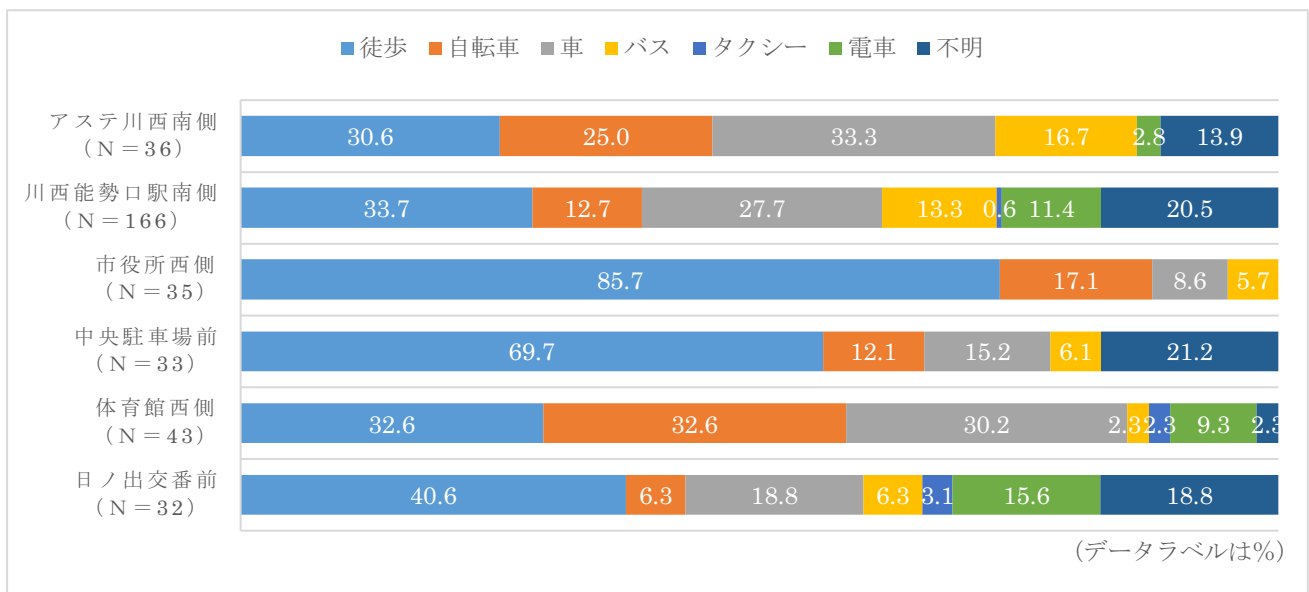
調査地点別に見ると、市役所西側で回答した人の 85.7%が「徒歩」となった。



（【Q5-3】 おもな交通手段はなんですか。×【属性1】 年代）



【Q5-3】 おもな交通手段はなんですか。×【調査2】 調査地点）

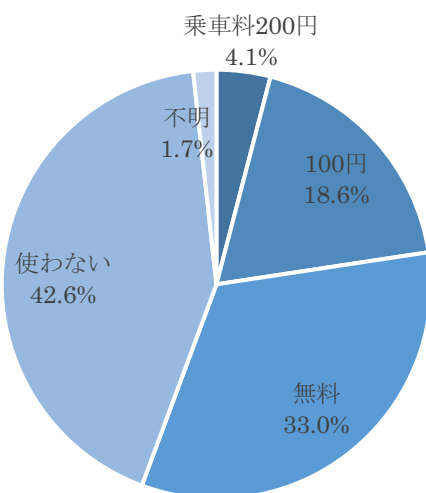


■【Q6】川西能勢口駅とキセラ川西を結ぶ交通手段について

■【Q6-1】どんなシャトルバスなら使いたいですか。〈SA〉

|     |       | Q6-1-1       | Q6-1-2 | Q6-1-3 | Q6-1-4 | Q6-1-5 |
|-----|-------|--------------|--------|--------|--------|--------|
|     | 全 体   | 乗車料<br>200 円 | 100 円  | 無料     | 使わない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 14           | 64     | 114    | 147    | 6      |
| %   | 100.0 | 4.1          | 18.6   | 33.0   | 42.6   | 1.7    |

【Q6-1】どんなシャトルバスなら使いたいですか〈SA〉（N＝345）

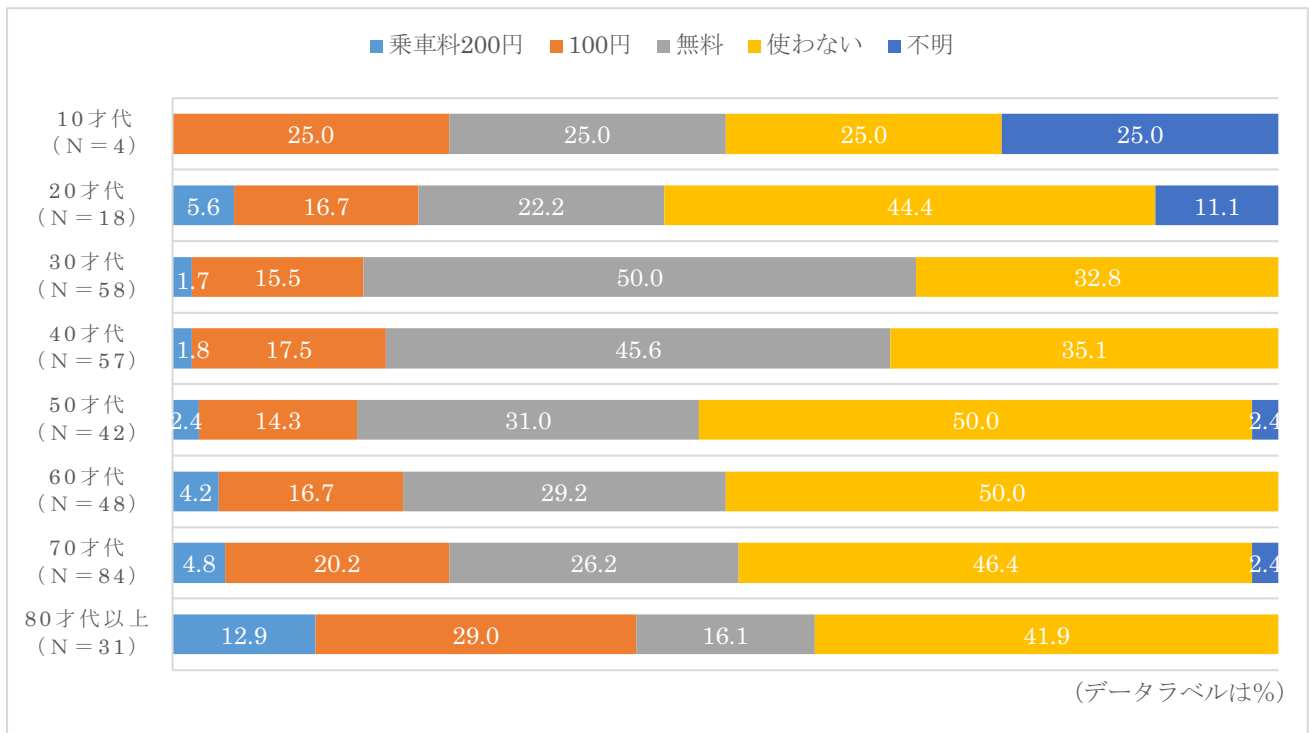


「使わない」が42.6%と最も多いが、一方で使う意思のある「乗車料200円」「100円」「無料」を合わせると55.7%となった。

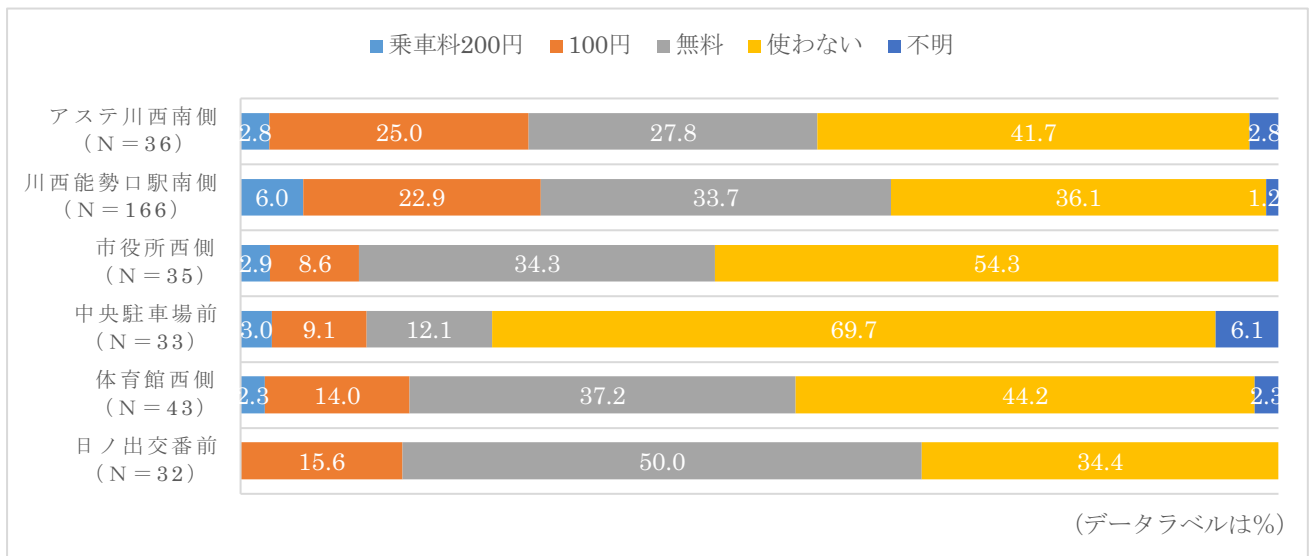
年代別に見ると50、60才代の5割が「使わない」となった。

調査地点別に見ると、中央駐車場前以外の地点で、使う意思のある「乗車料200円」「100円」「無料」が約5割となった。

(【Q6-1】どんなシャトルバスなら使いたいですか。×【属性1】年代)



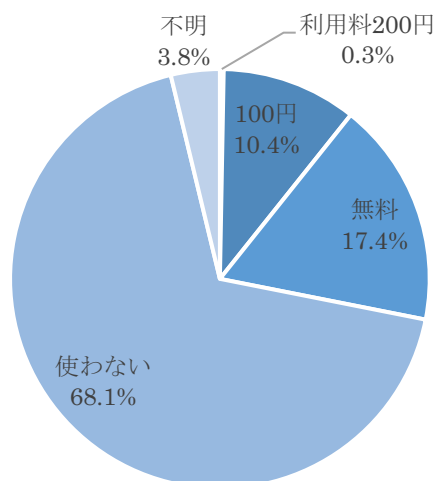
(【Q6-1】どんなシャトルバスなら使いたいですか。×【調査2】調査地点)



■【Q6-1】どんなレンタサイクルなら使いたいですか。〈SA〉

|     |       | Q6-2-1       | Q6-2-2 | Q6-2-3 | Q6-2-4 | Q6-2-5 |
|-----|-------|--------------|--------|--------|--------|--------|
|     | 全 体   | 乗車料<br>200 円 | 100 円  | 無料     | 使わない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 1            | 36     | 60     | 235    | 13     |
| %   | 100.0 | 0.3          | 10.4   | 17.4   | 68.1   | 3.8    |

【Q6-2】 どんなレンタサイクルなら使いたいですか <SA> (N=345)



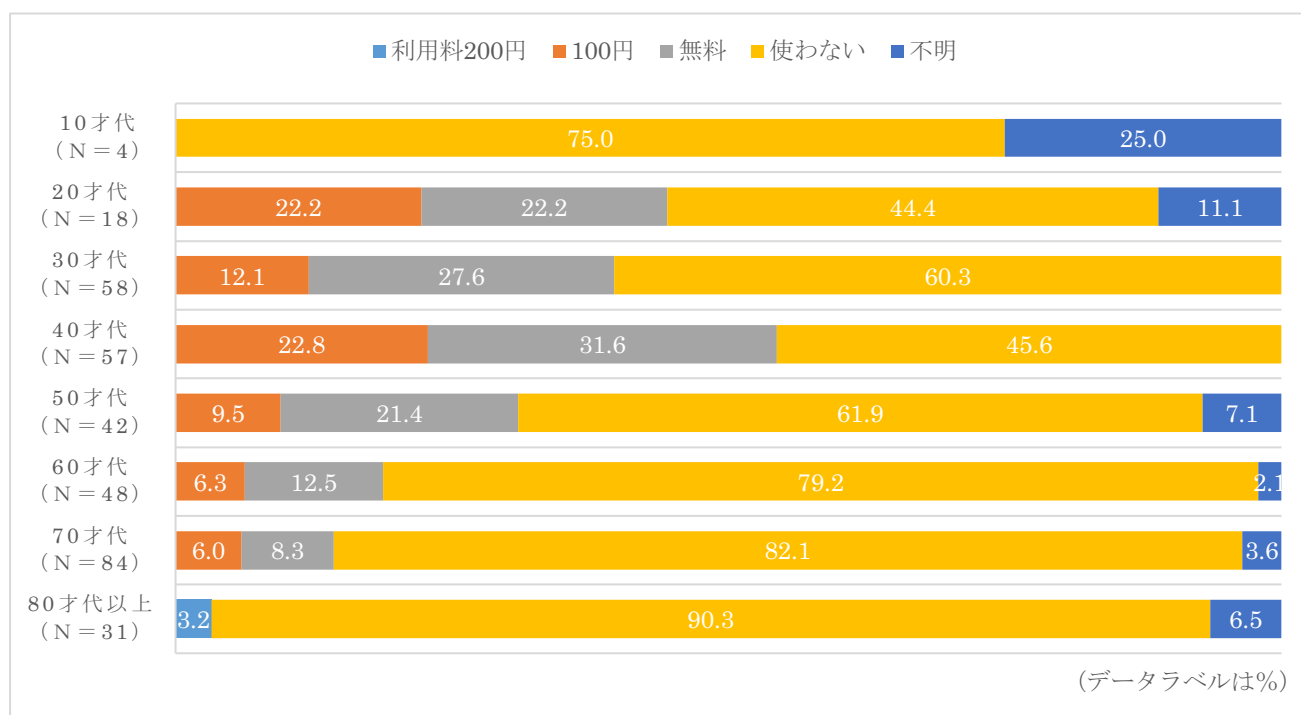
「使わない」が 68.1%で最も多く、次いで「無料」が 17.4%となった。

年代別に見ると、40 才代から年齢が上がるにつれ「使わない」の割合が大きくなり、80 才代以上は 9 割 (90.3%) が「使わない」と答えた。また 10 才代の「使わない」は 75.0%となった。

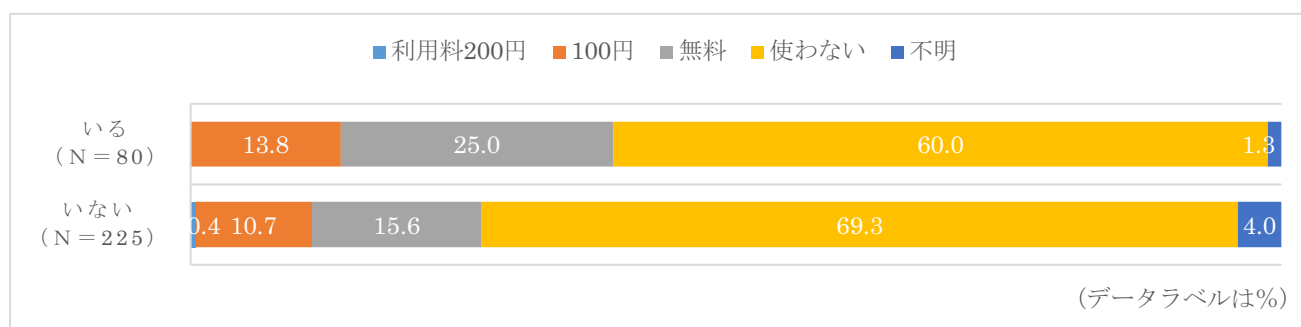
小学生以下の子どもの有無では、「いない」と答えた人の 69.3%が「使わない」と答えた。

調査地点別では、日ノ出交番前で「100 円」「無料」をあわせて 43.8%と利用の意思が最も多く見られた。

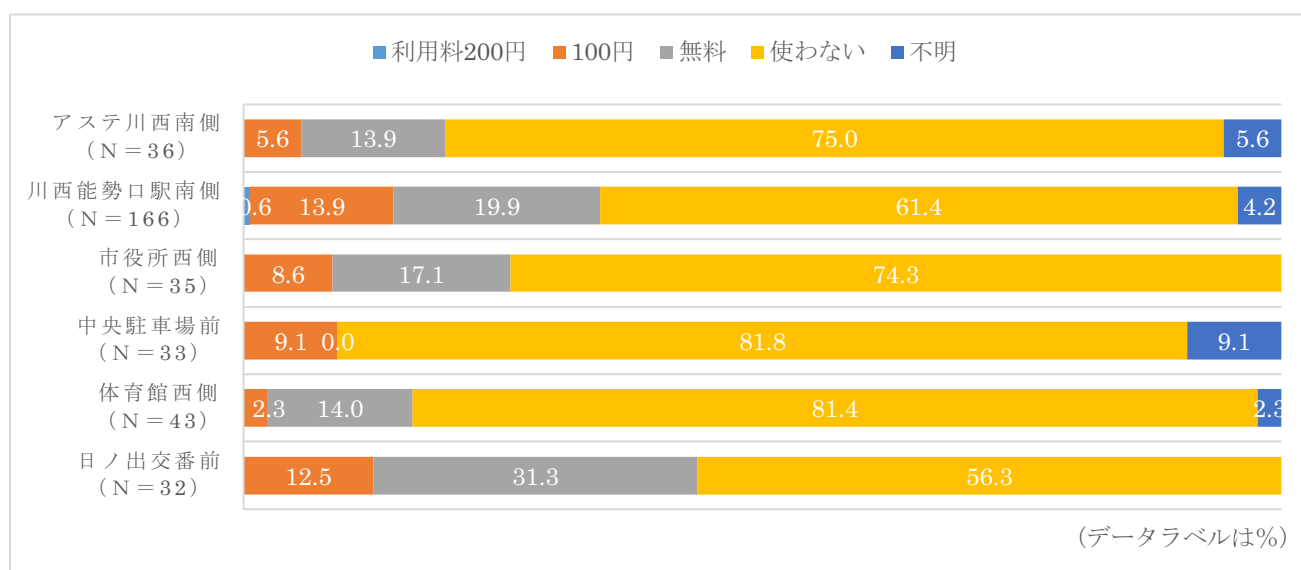
（【Q6-1】どんなレンタサイクルなら使いたいですか。×【属性1】年代）



（【Q6-1】どんなレンタサイクルなら使いたいですか。×【属性4】小学生以下の子ども）

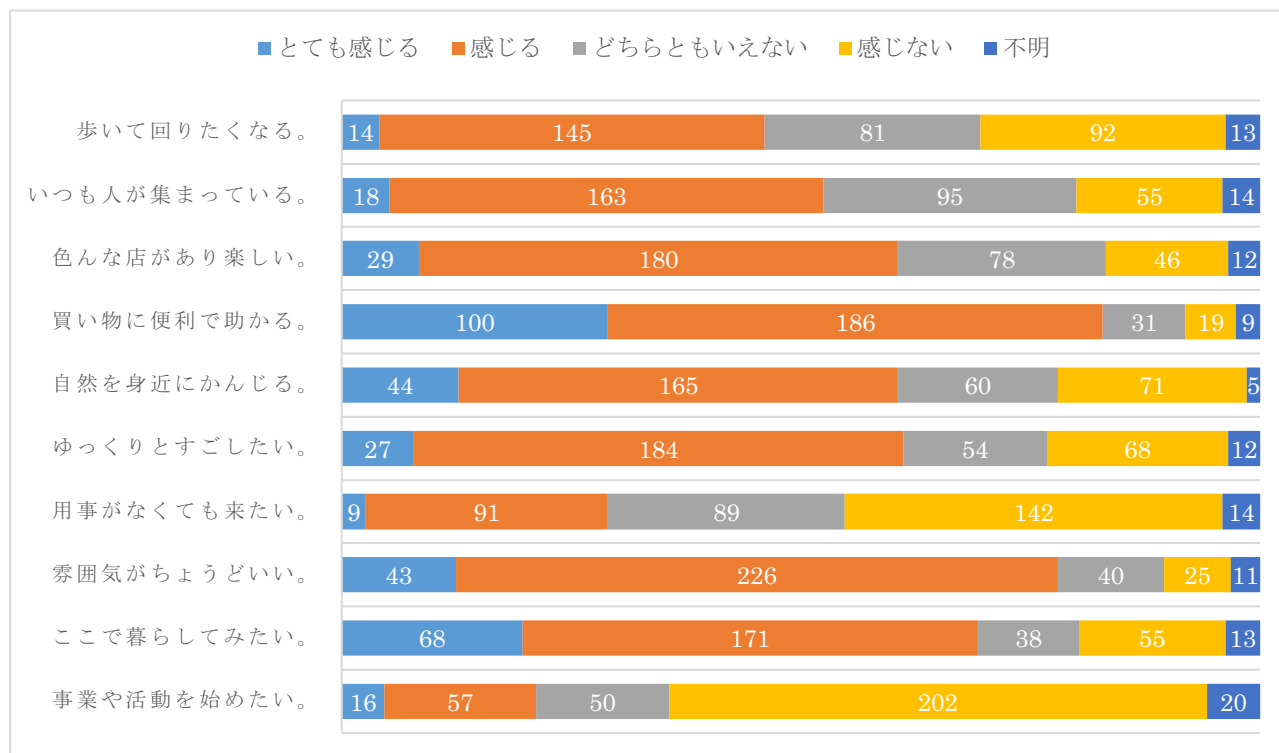


（【Q6-1】どんなレンタサイクルなら使いたいですか。×【調査2】調査地点）



■【Q6】川西のまちなか全体に感じていることを選んで下さい。

まちなかで感じる 10 項目に、◎とてもそう感じる、○感じる、△どちらともいえない、×感じないの 4 段階で問うた。



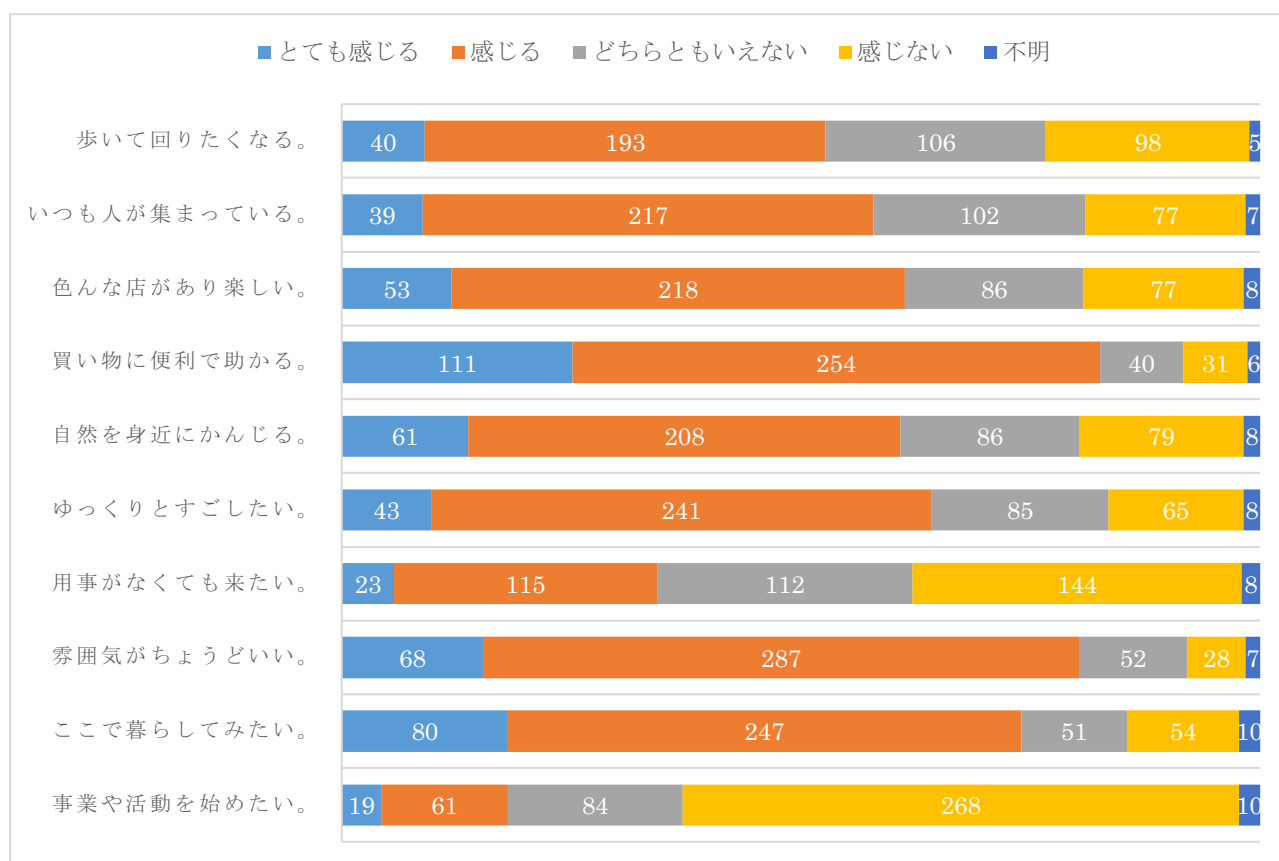
(データラベルは件数)

■まちなか実感調査のスコア化と昨年調査との比較

「とても感じる」4点、「感じる」3点、「どちらともいえない」2点、「感じない」1点として、不明を除き得点を平均化し、5点満点換算として各質問項目のスコアを昨年度と比較したが、顕著なスコア差は見られなかった。

|    | 質問           | 項目   | 2021 年 | 2022 年 |
|----|--------------|------|--------|--------|
| 1  | 歩いて回りたくなる。   | 回遊性  | 3.0    | 2.8    |
| 2  | いつも人が集まっている。 | にぎわい | 3.1    | 3.0    |
| 3  | 色んな店があり楽しい。  | 多様性  | 3.2    | 3.2    |
| 4  | 買い物に便利で助かる。  | 利便性  | 3.8    | 3.9    |
| 5  | 自然を身近に感じる。   | 自然環境 | 3.2    | 3.2    |
| 6  | ゆっくりとすごしたい。  | 滞留性  | 3.3    | 3.1    |
| 7  | 用事がなくても来たい。  | 魅力度  | 2.6    | 2.4    |
| 8  | 雰囲気がちょうどいい。  | イメージ | 3.6    | 3.6    |
| 9  | ここで暮らしてみたい。  | 居住志向 | 3.5    | 3.4    |
| 10 | 事業や活動を始めたい。  | 事業志向 | 2.0    | 2.1    |

(2021 年度調査)

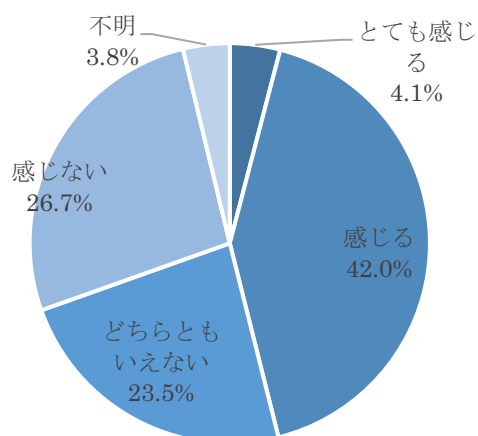


(データラベルは件数)

■【Q6-1】歩いて回りたくなる。〈SA〉

|     |       | Q6-1-1 | Q6-1-2 | Q6-1-3        | Q6-1-4 | Q6-1-5 |
|-----|-------|--------|--------|---------------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感じる | 感じる    | どちらとも<br>いえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 14     | 145    | 81            | 92     | 13     |
| %   | 100.0 | 4.1    | 42.0   | 23.5          | 26.7   | 3.8    |

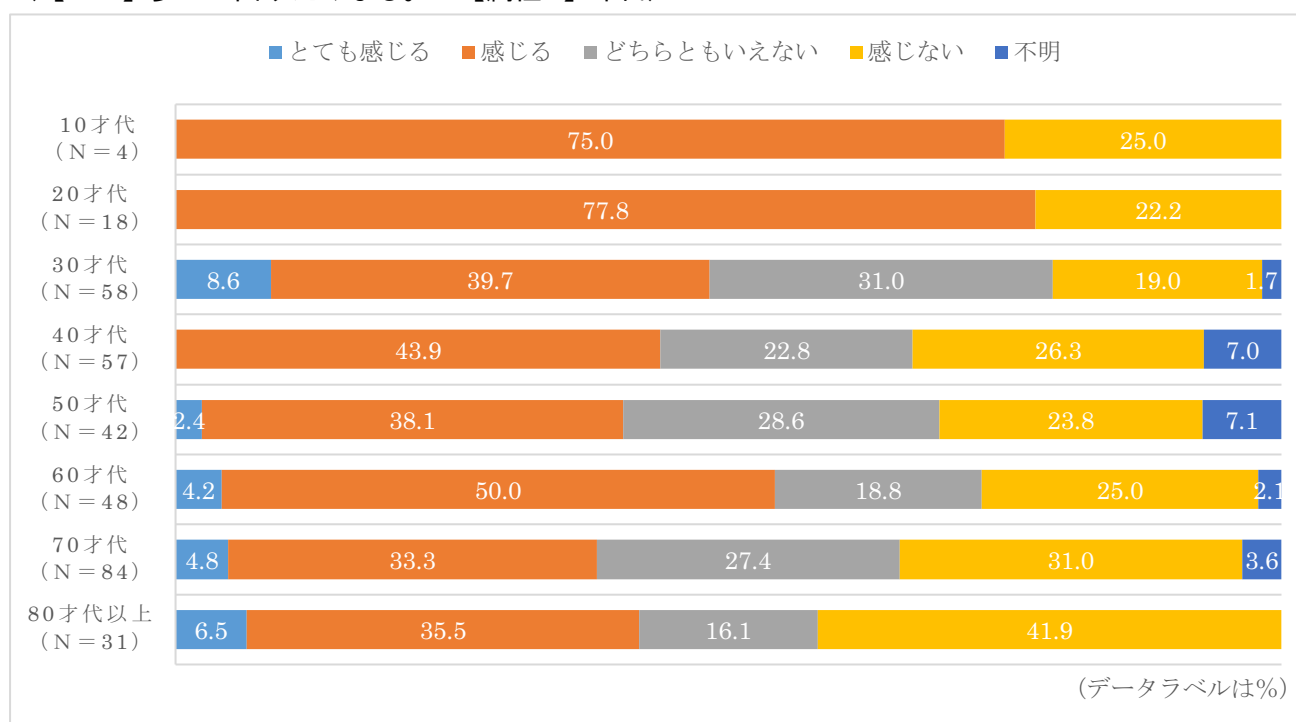
【Q7-1】歩いて回りたくなる。〈SA〉（N=345）



「歩いて回りたくなる」に関しては、「感じる」（42.0%）、次いで「感じない」（26.7%）であった。

年代別に見ると10、20才代の7割以上が「感じる」と回答。

（【Q6-1】歩いて回りたくなる。×【属性1】年代）

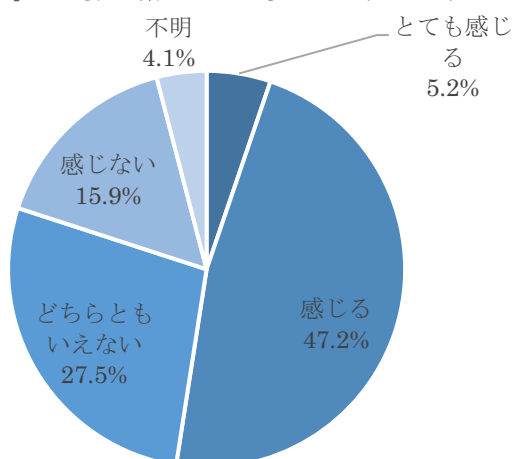




■【Q6-2】いつも人が集まっている。〈SA〉

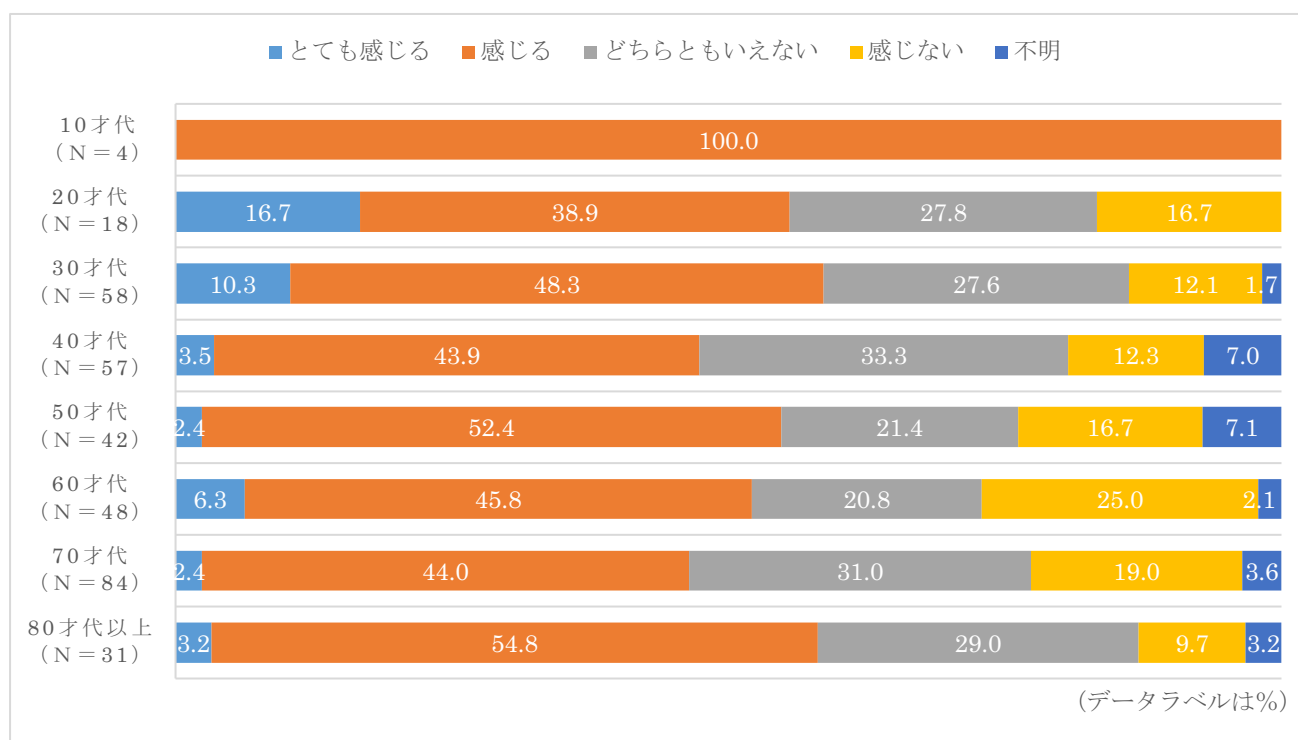
|     |       | Q6-2-1 | Q6-2-2 | Q6-2-3    | Q6-2-4 | Q6-2-5 |
|-----|-------|--------|--------|-----------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感じる | 感じる    | どちらともいえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 18     | 163    | 95        | 55     | 14     |
| %   | 100.0 | 5.2    | 47.2   | 27.5      | 15.9   | 4.1    |

【Q7-2】いつも人が集まっている。〈SA〉 (N=345)



「いつも人が集まっている」に関しては、「感じる」(47.2%)が高く、次いで「どちらともいえない」(27.5%)となっ

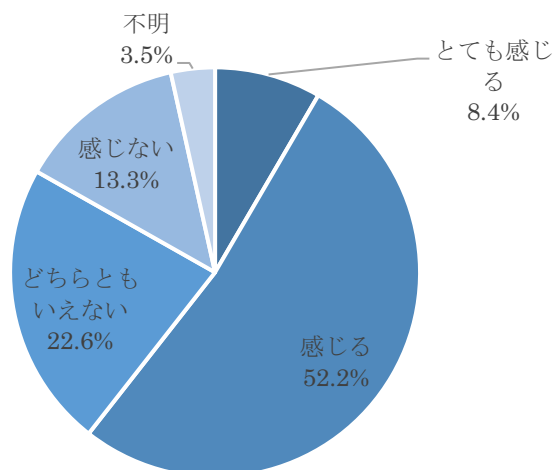
(【Q6-2】いつも人が集まっている。×【属性1】年代)



■【Q6-3】色んな店があり楽しい。〈SA〉

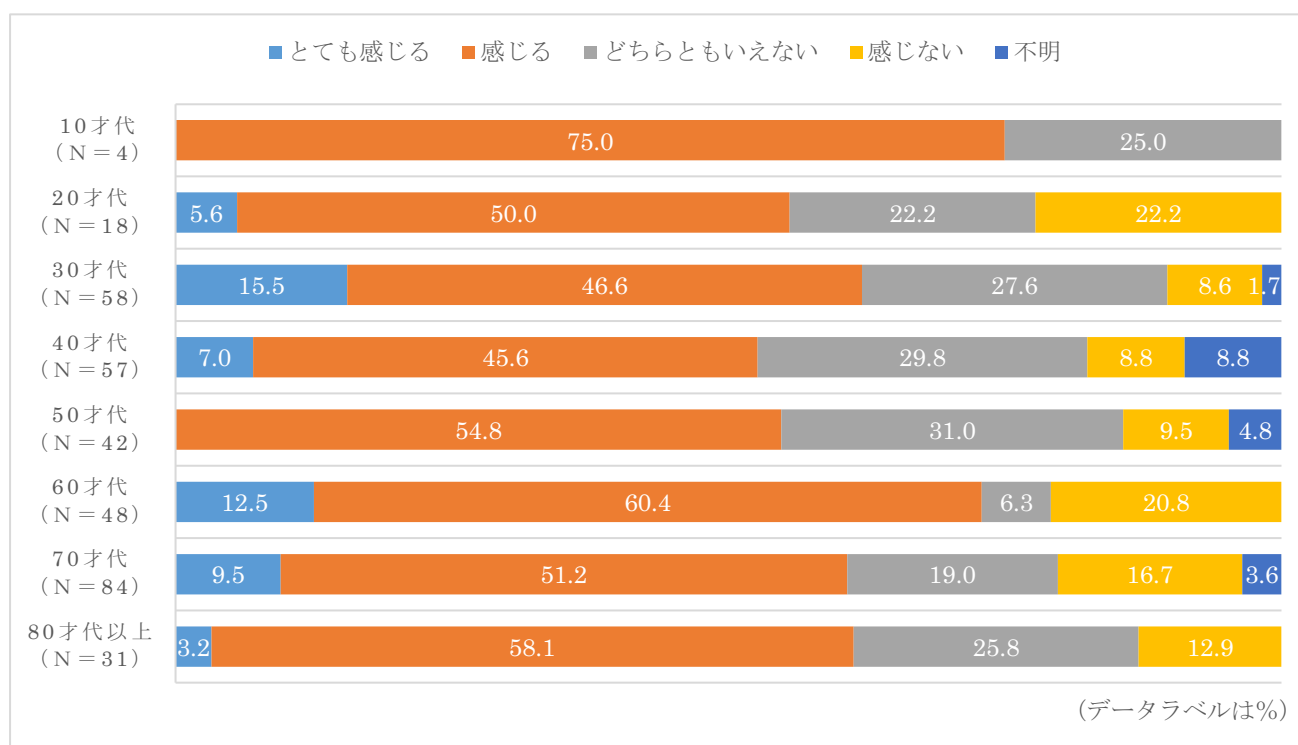
|     |       | Q6-3-1 | Q6-3-2 | Q6-3-3    | Q6-3-4 | Q6-3-5 |
|-----|-------|--------|--------|-----------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感じる | 感じる    | どちらともいえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 29     | 180    | 78        | 46     | 12     |
| %   | 100.0 | 8.4    | 52.2   | 22.6      | 13.3   | 3.5    |

【Q7-3】色んな店があり楽しい。〈SA〉 (N=345)



「色んなお店があり楽しい」は「感じる」が 52.2%、「どちらともいえない」が 22.6%となった。

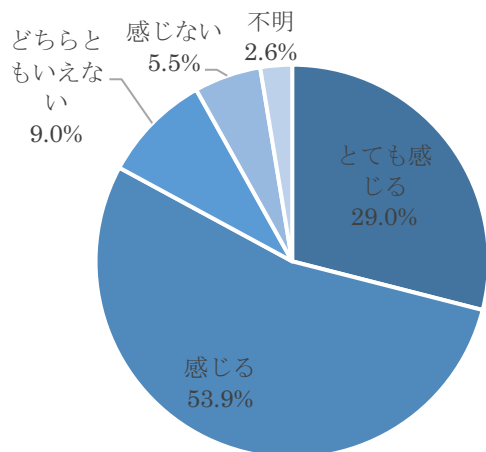
(【Q6-3】色んな店があり楽しい。×【属性1】年代)



■【Q6-4】買い物に便利で助かる。〈SA〉

|     |       | Q6-4-1     | Q6-4-2 | Q6-4-3        | Q6-4-4 | Q6-4-5 |
|-----|-------|------------|--------|---------------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感<br>じる | 感じる    | どちらとも<br>いえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 100        | 186    | 31            | 19     | 9      |
| %   | 100.0 | 29.0       | 53.9   | 9.0           | 5.5    | 2.6    |

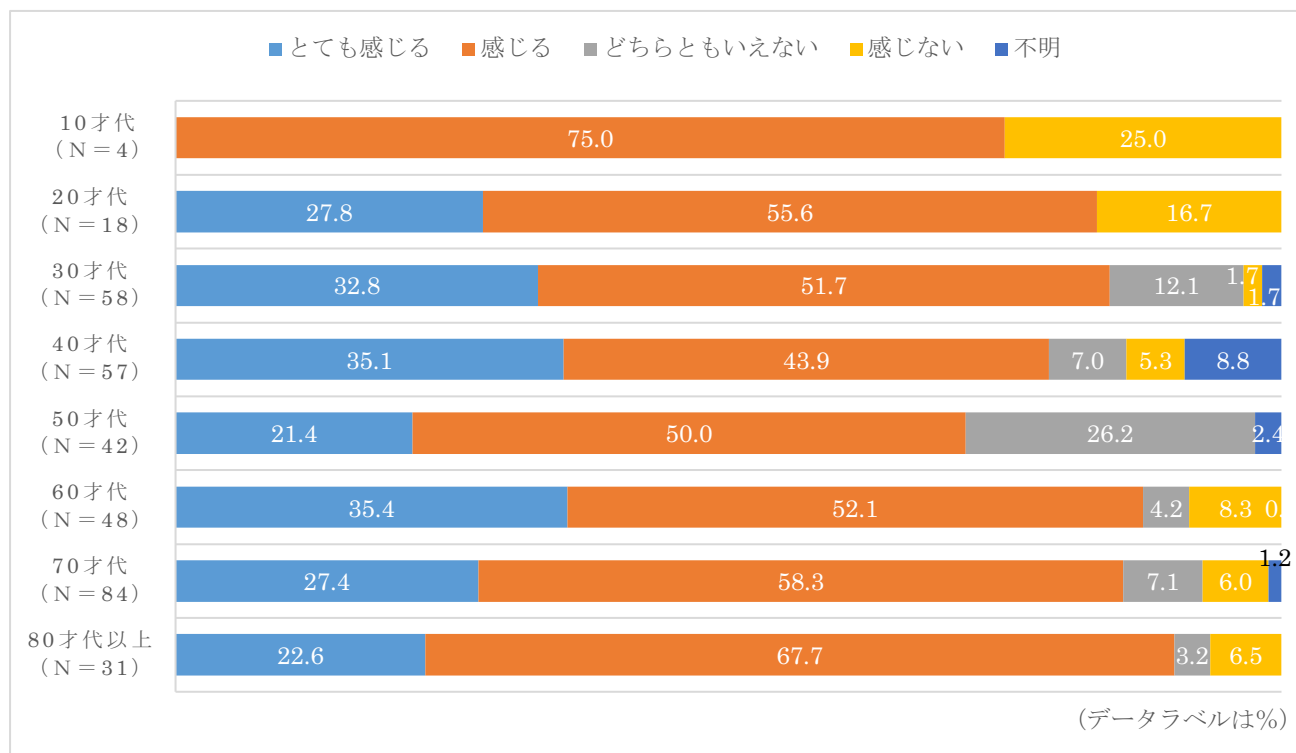
【Q7-4】買い物に便利で助かる。〈SA〉（N=345）



「買い物に便利で助かる」の満足値は82.9%と、10項目の中で一番高く実に8割以上の人が「とてもそう感じる」「そう感じる」と回答した。

年代別に見ると80才代以上の90.3%が「とても感じる」「感じる」と回答している。

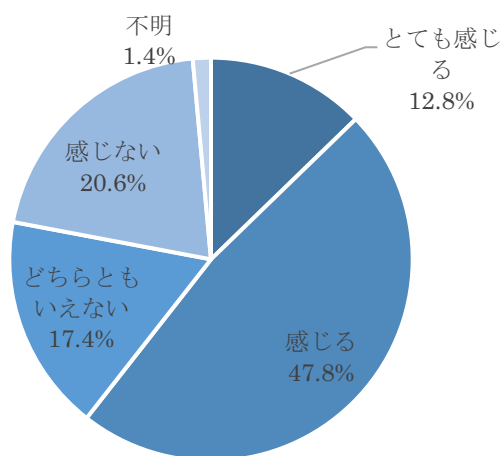
（【Q6-4】買い物に便利で助かる。×【属性1】年代）



■【Q6-5】 自然を身近にかんじる。〈SA〉

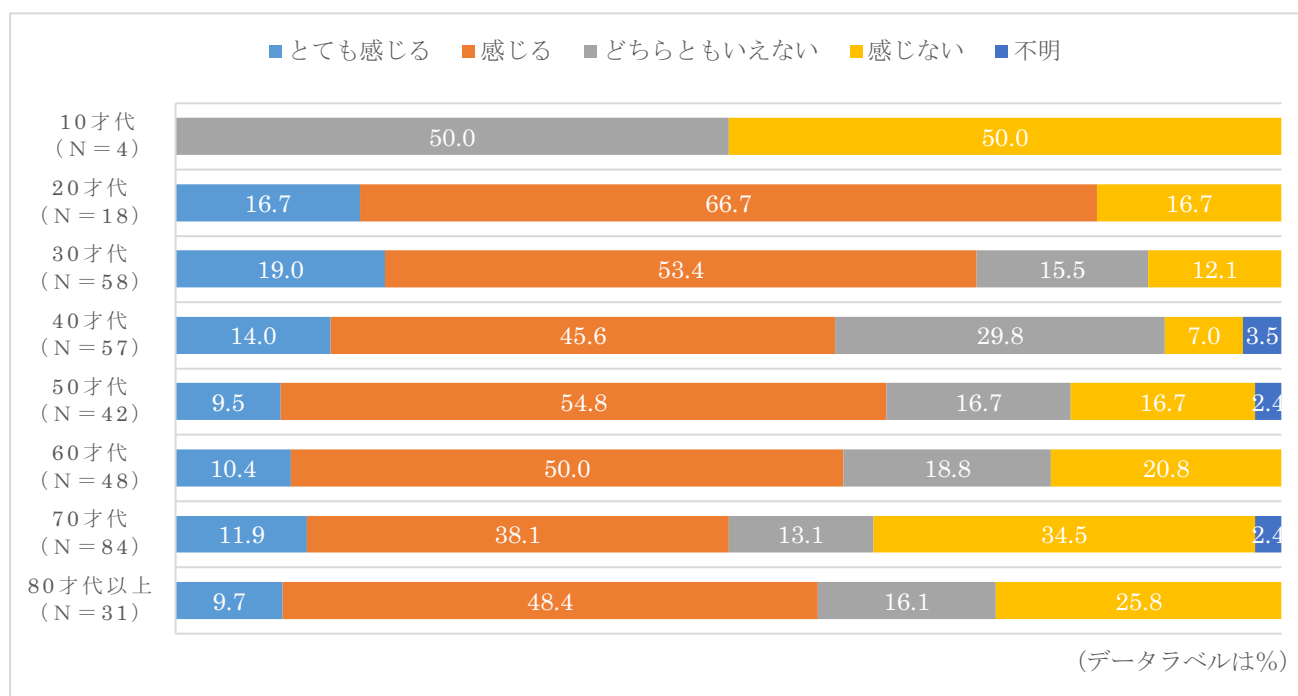
|     |       | Q6-5-1 | Q6-5-2 | Q6-5-3    | Q6-5-4 | Q6-5-5 |
|-----|-------|--------|--------|-----------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感じる | 感じる    | どちらともいえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 44     | 165    | 60        | 71     | 5      |
| %   | 100.0 | 12.8   | 47.8   | 17.4      | 20.6   | 1.4    |

【Q7-5】 自然を身近にかんじる。〈SA〉 (N=345)



「自然を身近に感じる」は「感じる」が 47.8%、「感じない」が 20.6%となった。

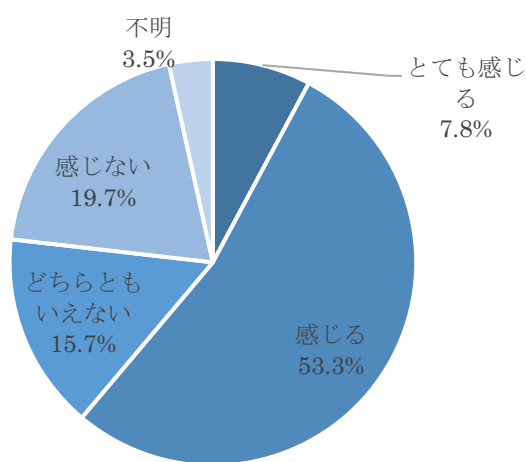
(【Q6-5】 自然を身近にかんじる。×【属性1】年代)



■ 【Q6-6】 ゆっくりとすごしたい。〈SA〉

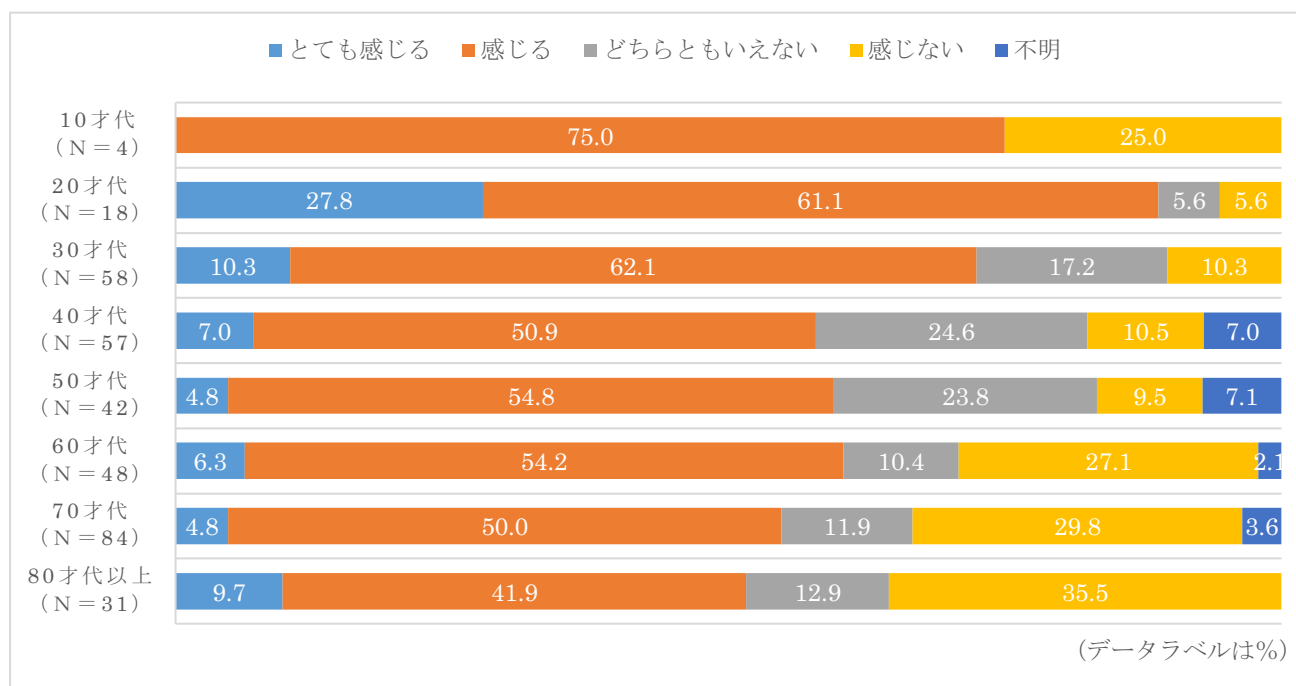
|     |       | Q6-1-1 | Q6-1-2 | Q6-1-3    | Q6-1-4 | Q6-5-5 |
|-----|-------|--------|--------|-----------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感じる | 感じる    | どちらともいえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 27     | 184    | 54        | 68     | 12     |
| %   | 100.0 | 7.8    | 53.3   | 15.7      | 19.7   | 3.5    |

【Q7-6】 ゆっくりとすごしたい。〈SA〉 (N=345)



「ゆっくりとすごしたい」は「感じる」が 53.3%、「感じない」が 19.7%となった。

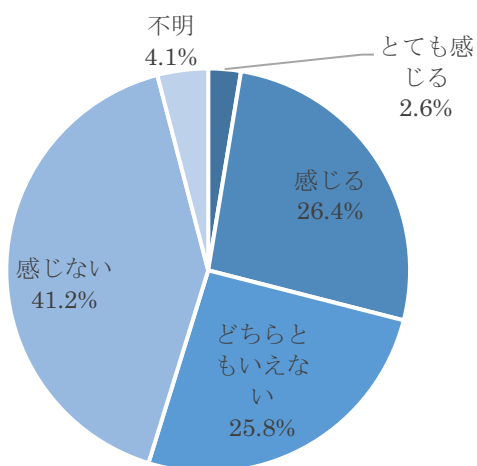
(【Q6-6】 ゆっくりとすごしたい。×【属性1】年代)



■【Q6-7】用事がなくても来たい。〈SA〉

|     |       | Q6-7-1     | Q6-7-2 | Q6-7-3        | Q6-7-4 | Q6-7-5 |
|-----|-------|------------|--------|---------------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感<br>じる | 感じる    | どちらとも<br>いえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 9          | 91     | 89            | 142    | 14     |
| %   | 100.0 | 2.6        | 26.4   | 25.8          | 41.2   | 4.1    |

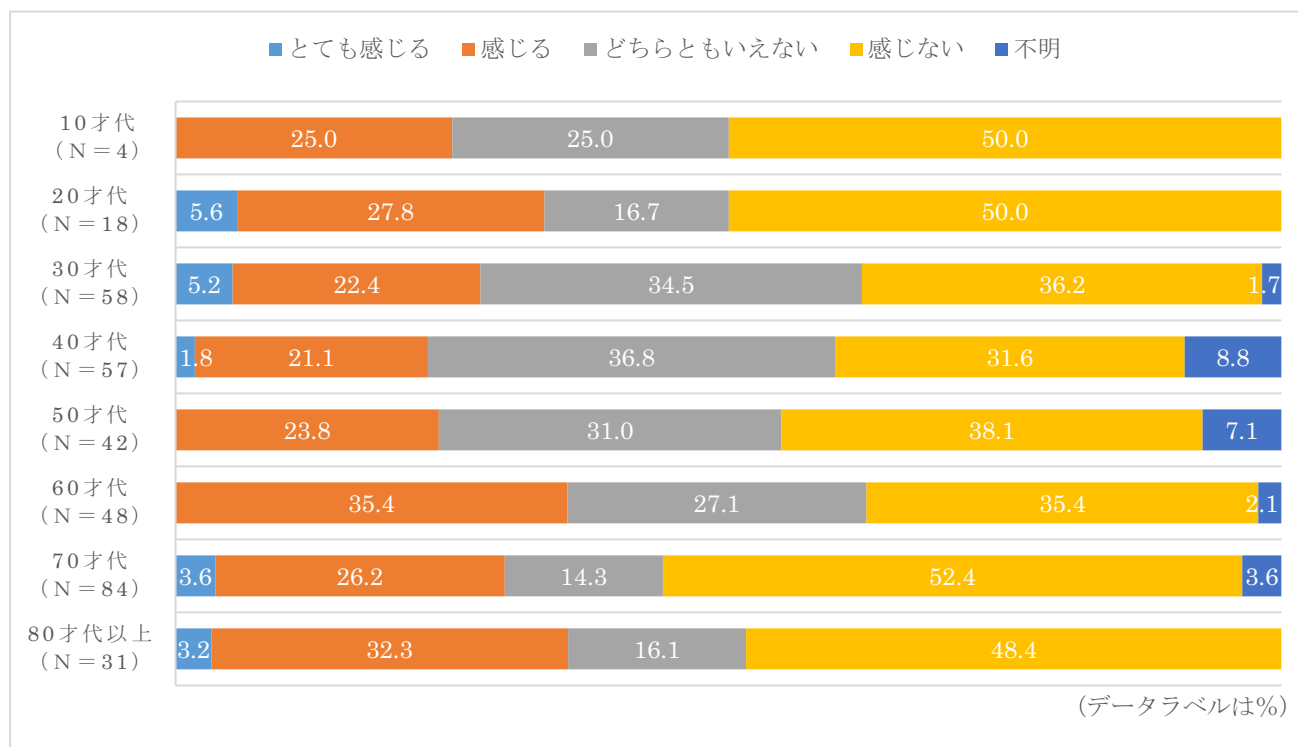
【Q7-7】用事がなくても来たい。〈SA〉 (N=345)



「どちらともいえない」「感じない」が67.0%と6割以上となった。

年代別に見ると、10才代の75.0%が「どちらともいえない」「感じない」と回答しており一番高い。

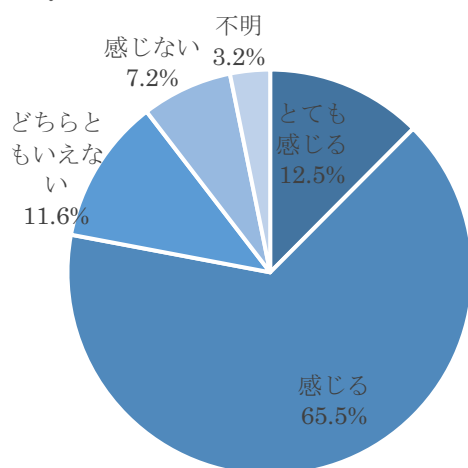
(【Q6-7】用事がなくても来たい。×【属性1】年代)



■【Q6-8】雰囲気がちょうどいい。〈SA〉

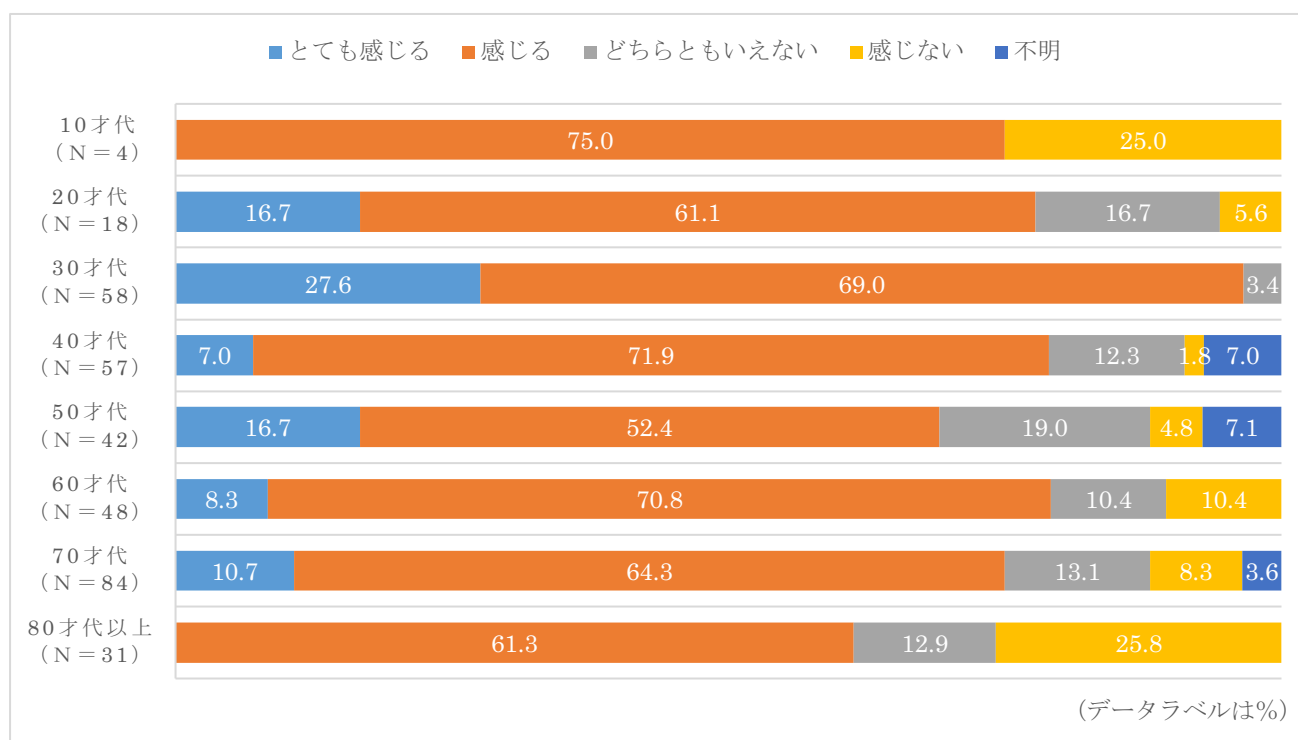
|     |       | Q6-8-1 | Q6-8-2 | Q6-8-3        | Q6-8-4 | Q6-8-5 |
|-----|-------|--------|--------|---------------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感じる | 感じる    | どちらとも<br>いえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 43     | 226    | 40            | 25     | 11     |
| %   | 100.0 | 12.5   | 65.5   | 11.6          | 7.2    | 3.2    |

【Q7-8】雰囲気がちょうどいい。〈SA〉 (N=345)



「雰囲気がちょうどいい」では、「感じる」が 65.5%、「とても感じる」が 12.5%となった。合わせると 78.0%と 10 項目の中で 2 番目に高い割合となった。

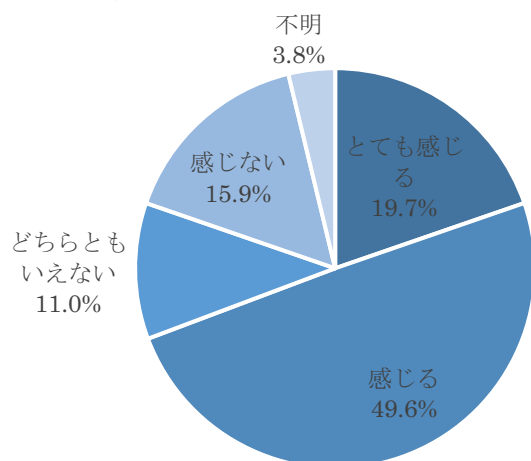
(【Q6-8】雰囲気がちょうどいい。×【属性1】年代)



■【Q6-9】ここで暮らしてみたい。〈SA〉

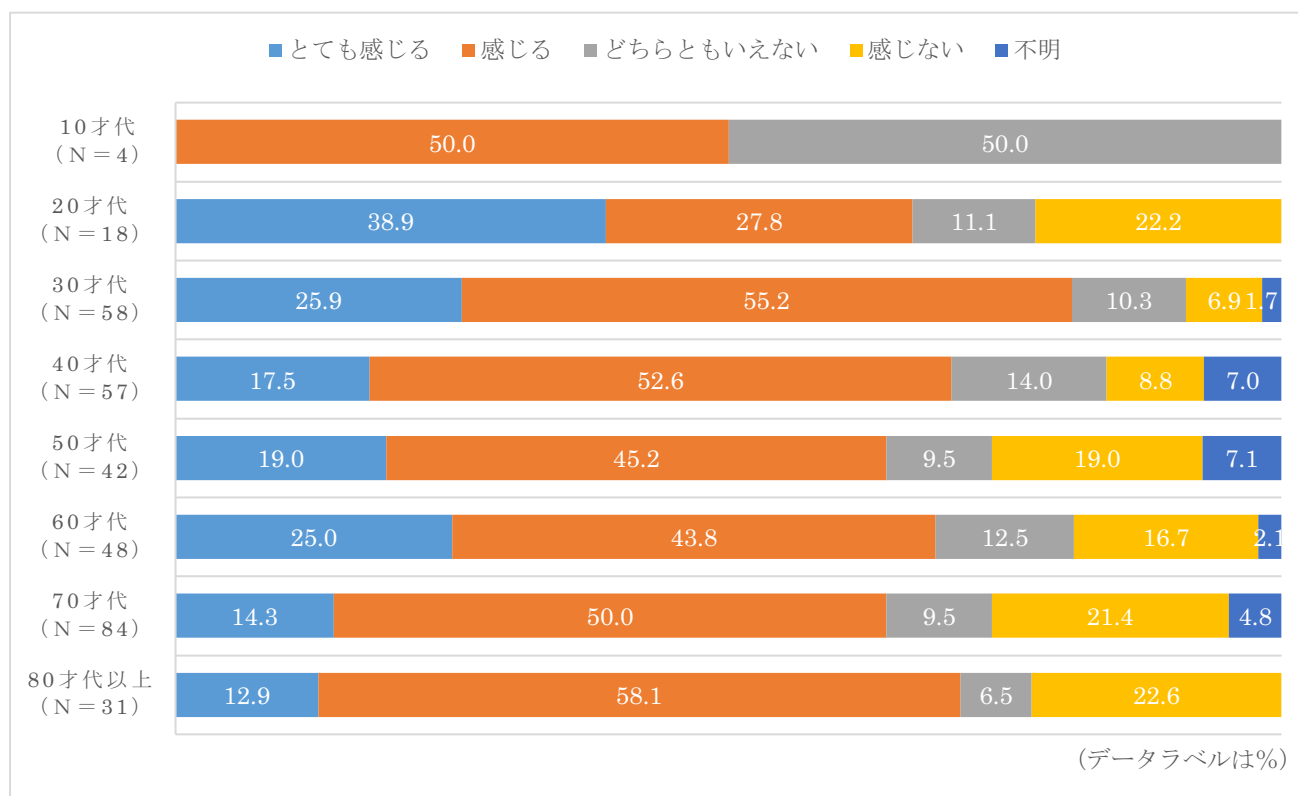
|     |       | Q6-9-1 | Q6-9-2 | Q6-9-3        | Q6-9-4 | Q6-9-5 |
|-----|-------|--------|--------|---------------|--------|--------|
|     | 全 体   | とても感じる | 感じる    | どちらとも<br>いえない | 感じない   | 不明     |
| 件 数 | 345   | 68     | 171    | 38            | 55     | 13     |
| %   | 100.0 | 19.7   | 49.6   | 11.0          | 15.9   | 3.8    |

【Q7-9】ここで暮らしてみたい。〈SA〉（N=345）



「ここで暮らしてみたい」では、「感じる」が49.6%、「とても感じる」が19.7%となった。

（【Q6-9】ここで暮らしてみたい。×【属性1】年代）

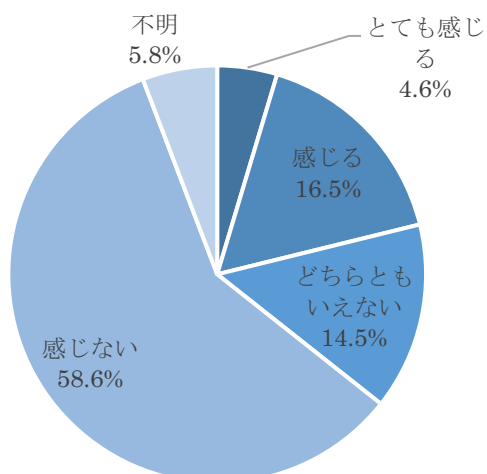




■【Q6-10】事業や活動を始めたい。〈SA〉

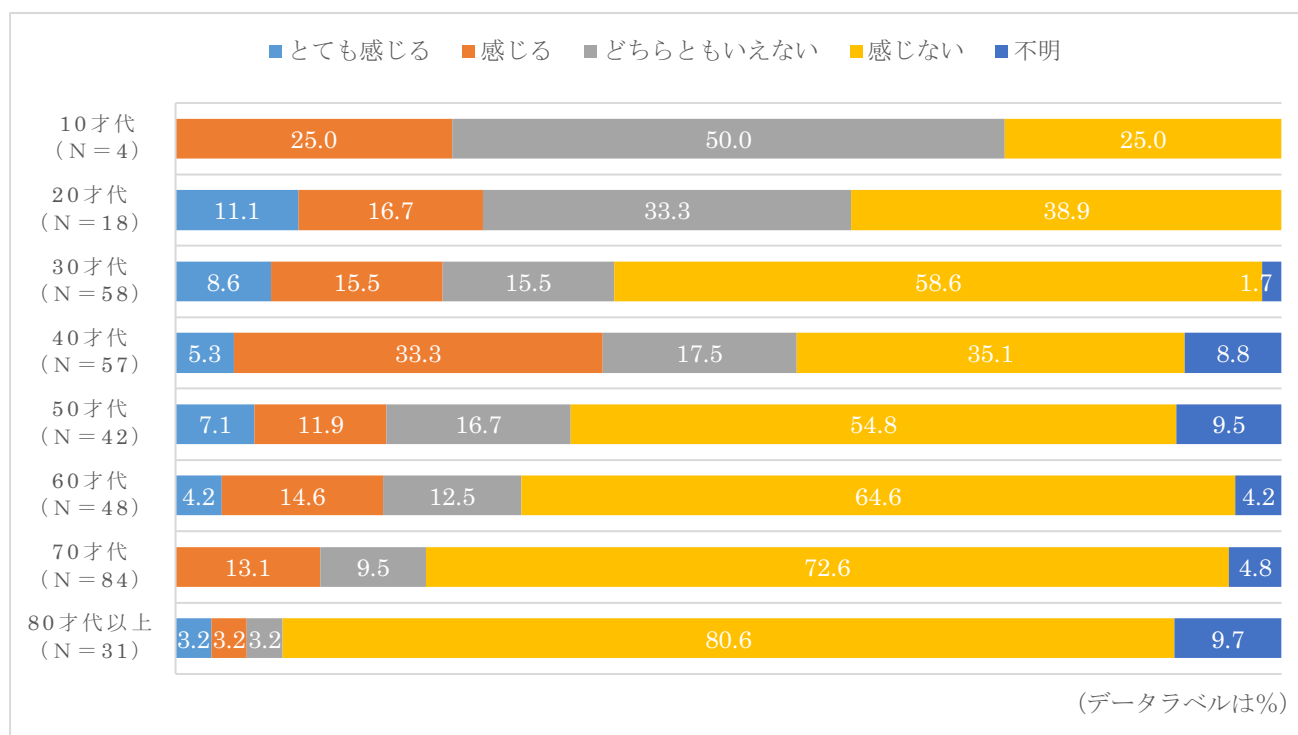
|     |       | Q6-10-1 | Q6-10-2 | Q6-10-3       | Q6-10-4 | Q6-10-5 |
|-----|-------|---------|---------|---------------|---------|---------|
|     | 全 体   | とても感じる  | 感じる     | どちらとも<br>いえない | 感じない    | 不明      |
| 件 数 | 345   | 16      | 57      | 50            | 202     | 20      |
| %   | 100.0 | 4.6     | 16.5    | 14.5          | 58.6    | 5.8     |

【Q7-10】事業や活動を始めたい。〈SA〉 (N=345)



「事業や活動を始めたい」は、「どちらともいえない」と「感じない」が73.1%と約7割となり10項目の中で一番高い結果となった。

(【Q6-10】事業や活動を始めたい。×【属性1】年代)



■【Q7】その他、川西まちなかへのご意見があればお知らせください。

(1) 飲食店・商業施設に関する意見 (14)

- ・飲食店が少ない
- ・食事する所、お店が増えると嬉しい
- ・いつもお世話になっています。気軽に入れる飲食店、喫茶店が増えると嬉しい
- ・大きな飲食店、寿司、ファミリーレストラン
- ・駅周辺に同じ店が多すぎる。カフェ少ない。ゆっくりできない
- ・もったいない便利。個人の店増えてほしい。チェーン店ではなく
- ・飲食店魅力的なのがない
- ・カフェが欲しい
- ・勉強ができる場所（図書館以外）があればよい。カフェで勉強みたいな
- ・買い物、洋服が良い店がほしい。食べるお店（美味しいお店）が少ない。高校生の孫を連れていける飲食店がほしい
- ・ウインドウショッピングをゆっくりしたい。公園にくつろげる場所を（カフェなど）
- ・モザイク box 裏のビル、シャッター街でもったいない。ケーキ屋少ない
- ・夜の遊び場ない。ラウンドワン、カラオケ少ない。飲み屋少ない。チェーン店ばかり
- ・楽器屋さんがあればよい。専門的な店。弦を交換できる店

(2) 道路に関する意見(11)

- ・南北の道車が優先で自転車等が危ない
- ・南北の道の整備
- ・道路幅が狭い所や一方通行が多い所が不便
- ・ベビーカーが通りにくい道が意外と多い。段差があったり元々あった道。今後整備されると嬉しい
- ・歩く人が分かりやすい看板がほしい。どこに何があるか
- ・車道しかない道がある。歩くと危ない
- ・マンション前の歩道の線がなくなって困った
- ・街灯が少ない。夜は危険。家の明かりだけが頼り
- ・車いすのとき道がぼこぼこ。もっと整備してほしい
- ・道路が狭い
- ・道路がごちゃごちゃしていて分かりにくい

(3) 交通に関する意見(10)

- ・大阪方面の交通が便利である
- ・20分に1本バスがあればキセラ行く
- ・レンタサイクルはぜひ電動でお願いしたい
- ・電動自転車のレンタサイクル
- ・池田にある電動自転車を置いてほしい
- ・シャトルバス、レンタサイクルは私は使わないけど200～100円なら利用しやすいと思う

- ・レンタサイクル、電動キックボードの市内レンタルを導入してほしい
- ・猪名川町のような無料バスが欲しい
- ・シャトルバスと能勢電の割引往復切符があるといいかも

#### (4)子どもに関する意見(8)

- ・キセラ・オアシスタウン周辺がお子さん連れで来やすくなってもっと来たいと思う
- ・駅前にこどもと時間をつぶせる場所があると嬉しい（未就園児）
- ・子育て支援を充実させてほしい
- ・子供用品の店が少ないまちに感じる
- ・子どもや高齢者に優しいまちづくりをしてほしい
- ・子どもの小児科、HP が少ない。保育園少ない。子育て支援足りない
- ・市の中心からはなれると子育てしにくい。多田地区に公園がない
- ・保育園を増やせ

#### (5) 駐車場に関する意見 (6)

- ・駐車場の上限がなくなったら
- ・駐車場 3000 円からするから車で来ようと思えないし、自転車も有料で落ち着かない。主婦はみんな言っている
- ・駅前の駐車場代が安くなってほしい
- ・駅周辺の駐輪場は 2〜3 時間越えたら有料になる。ゆっくりできない。人集めより環境保全にお金を使ってほしい。地球がすごく暑い。10 月なのに暑い
- ・駐車場が足りない
- ・駐車料金が高い

#### (6) ポジティブな意見 (18)

- ・自然豊かでいいところだとすすめたい
- ・プールが市外の人も同じ料金が助かる。時間も無制限でありがたい。そのサービスはずっと残してほしい
- ・福祉にあつい
- ・イルミネーションや花壇の手入れが行き届いていて続けてほしい。公民館の催しがたくさんあって良い
- ・川西を盛り上げようとしている人が多い。市民は優しい人が多い
- ・お店が駅周辺に集中していて便利
- ・中学校給食が出来てよかった
- ・ワクチンのシャトルバスが良かった
- ・便利な場所に住んでいるので何不自由なくすごしています
- ・病院シャトルバスが良い
- ・中途半端をつらぬこう。今がいい。どっちつかずが川西らしい。川西は通路
- ・知り合いも増えたたくさんの町を想う大人がいてくれるのが嬉しい
- ・住みやすい

- ・最近は能勢周辺に活気があふれておりうれしいです
- ・便利
- ・初めて来たが意外と開けている
- ・引っ越してきたばかりだが気に入っている
- ・もっと年を取って足が悪くなったときにシャトルバスがあるといいかもしれない。今はとても快適です

## （７）その他

- ・キセラに病院を作るなら図書館もほしい
- ・球技のできるグラウンドがほしい
- ・市内にベンチが少ない。足が悪いのでゆっくり休憩できない
- ・キセラにベンチも少ない
- ・建物の劣化がひどく駅が汚い。錆びだらけ、塗装しろ。道路せまい
- ・飲み屋は多いが公園は少ない
- ・美術館など文化施設がほしい
- ・能勢口にもキセラにもパチンコ屋があるのが嫌。まちづくりのコンセプトが不明確
- ・紙おむつや生理用品などの紙ごみが落ちていることが多くマナーが悪い
- ・高齢者
- ・人口が年配の人が多い。若者が住みたくなる町を希望。
- ・老人に冷たい市
- ・免許返したのに特典なし
- ・人が集まるようなことをして。全部潰れいてる。魅力がない
- ・ビジネスホテルがほしい
- ・人が来たくなる町にしてほしい
- ・多田地区に注力してほしい。源氏まつりも川西へ移ったし
- ・ゆったりした感じが川西より良い
- ・駅前のイベントの店舗数が少なく立ち寄りづらい
- ・キセラ公園の夜バイクの音がうるさい。子どもが美園公園で遊んでいるとお酒飲んだおじさんがしつこく来る。思っていたより治安が良くない
- ・病院の駐車場が遠い（キセラ）。年より足が悪い人などの事を考えていない。地下駐車場からエレベーターで上がれるのが良い
- ・病院が変わって良く分からない
- ・病院の電話が分かりづらい。病院へのシャトルバスがほしい
- ・新しい病院へのアプローチが分からない。分からないから市外の病院に生きがち。人間ドックなどの共立の診察券はあるけど、招待状が無いと行けないのか
- ・駅周辺とキセラを結ぶ手段を取ってあげたら一体化するのでは
- ・日生中央の駅がさびしくなってきたてさびしい。イスが少ない。休めない。イスが多い町は人に優しい
- ・自転車が多すぎる
- ・川西のためならアンケート答えるわ

- ・お年寄りがいっぱい
- ・駅周辺もっとマンション増えたらよい。音楽
- ・ベビーカーをバスに乗せる気になって倦厭する
- ・タクシー補助なくなった。買い物しても荷物持って帰るのが大変。バスもない。ライフラインを一番に、景観をきれいにしたら？
- ・歌演奏、イベント
- ・駅用事が済むからキセラまで行かない。無料シャトルバスがあれば行ってみたい
- ・坂道が多い大変
- ・キャッシュレスが大変
- ・イベントの雰囲気似ているからバリエーションが増えたらいいな
- ・町の活性化
- ・もっと住みやすいようにしてほしい
- ・だんだんより良くなってほしいですね
- ・図書館が地味。本の数も少ない。面積も小さい
- ・ぜひバス運行をお願いします
- ・市役所までのバス。アステ6階の活用（選挙）
- ・店回ってのスタンプラリーとかあれば面白い。喫煙所くらい作ってほしい。吸い殻ゴミばかり
- ・伊丹市のようなバル、演奏できる町になってほしい。公共広場の活用。バンガラができる店をはじめ喫煙所がない。地域貢献の補助金があれば
- ・喫煙ブースがないので作ってほしい。歩きたばこも減ると思う
- ・タバコのポイ捨てが多いので駅から市役所くらいまでぐらいは喫煙ロードにしてほしい
- ・群馬の地下街を演奏の町にしている。参考にして文化的な町にしてほしい
- ・イベントが町全体に広がれば良い
- ・もっとにぎやかにしてほしい
- ・坂が多い
- ・治安
- ・駅前に市営住宅等がほしい
- ・住民税が高い
- ・北側ばかり開発が進んでいて南側がさびれている感じ
- ・駅前の公衆トイレがなくなってけしからん。施設内のトイレは時間外だと使えない
- ・公衆トイレがない？車で駅のロータリーの入り方が分からない
- ・緑が少ない
- ・緑を活かしていない（宝塚より）。活性化努力が足りない

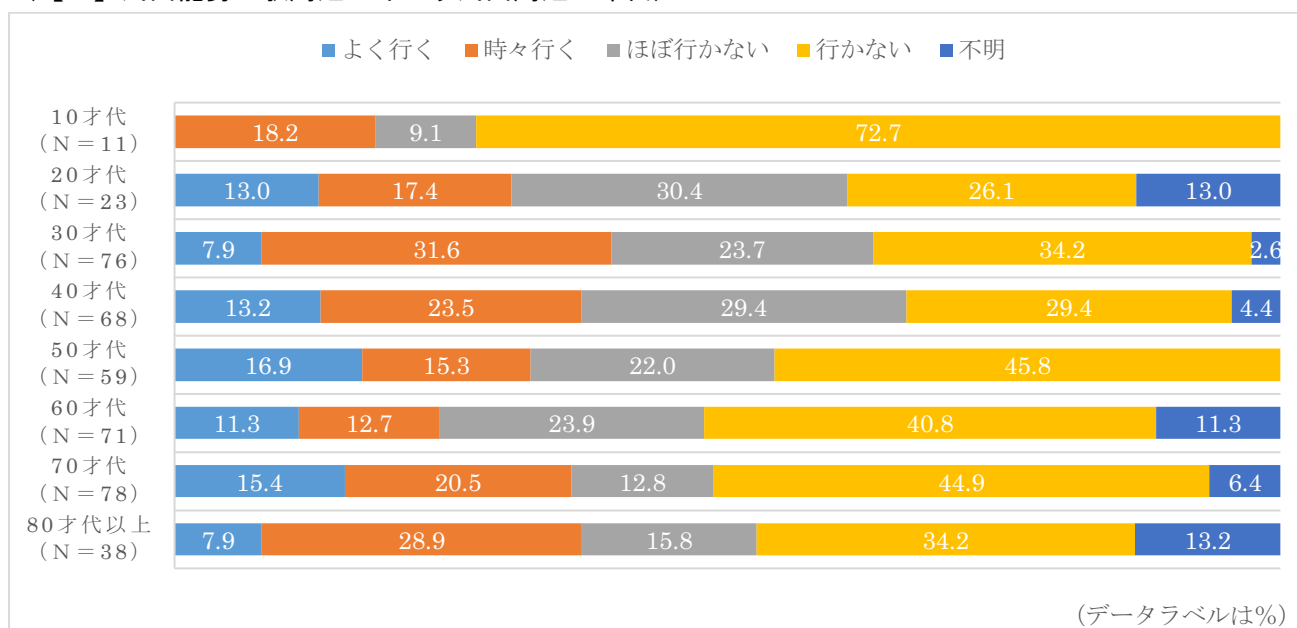
## 4. 調査分析

### 子育て世代の回遊性

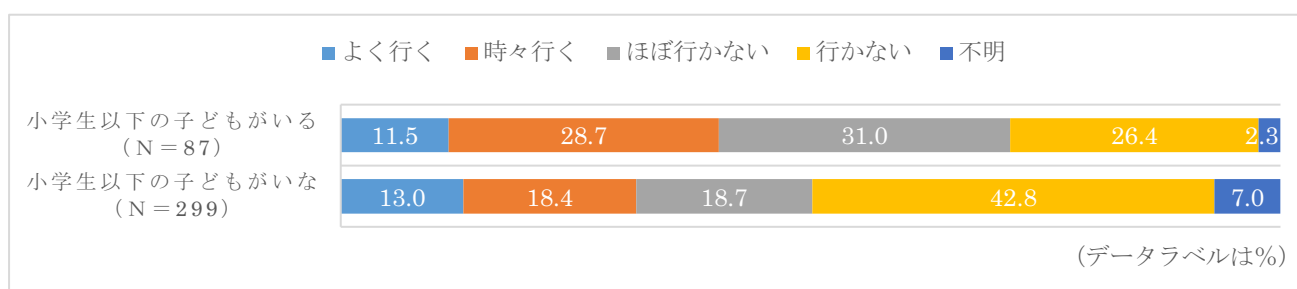
令和2年度から新たに加わった川西能勢口駅周辺とキセラ川西エリアとの往来実態の調査。令和2年度の調査では、30～40才代の子育て世代の回遊傾向が高く見られ、休日の外出で家族それぞれの用事を市街地ですませるために回遊していることが考えられた。しかし、令和3年度の調査ではキセラ川西の認知度が高まり、年齢や小学生以下の子どもの有無での回遊傾向の差は見られなかった。

今回の調査では年齢では大きな差は見られなかったが、子どもの有無では小学生以下の子どもがいると答えた人は、いないと答えた人より「よく行く」「行く」の割合が10%以上高い結果となった。

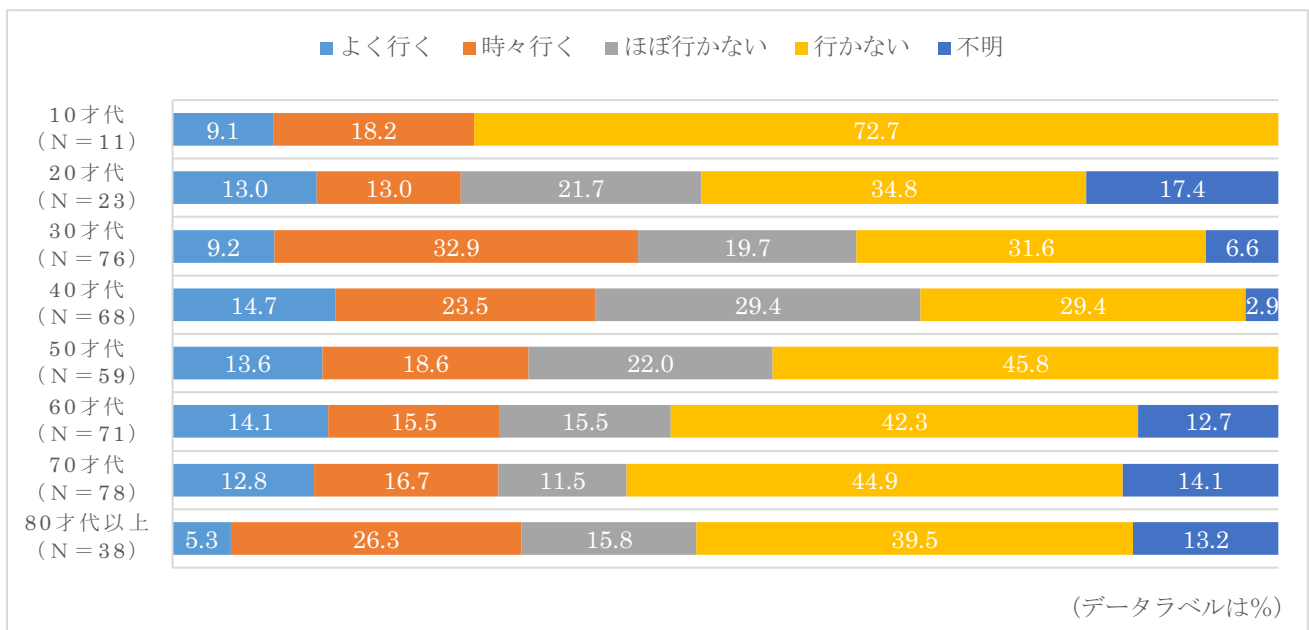
#### （【R2】川西能勢口駅周辺→キセラ川西周辺×年代）



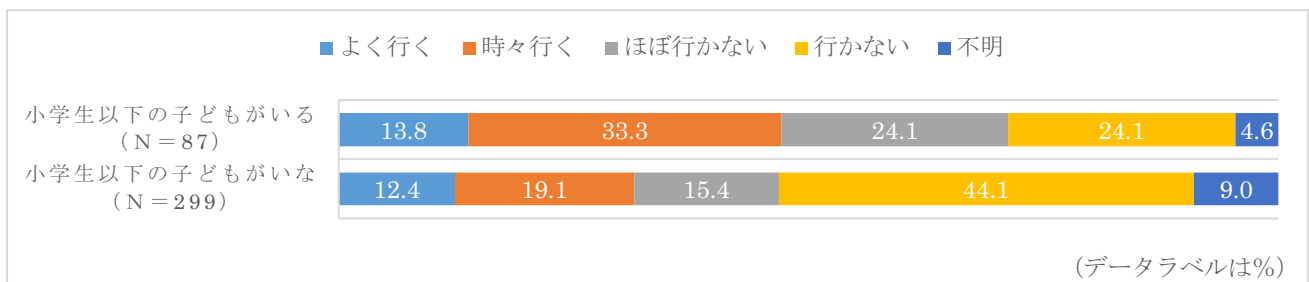
#### （【R2】川西能勢口駅周辺→キセラ川西周辺×小学生以下の子ども）



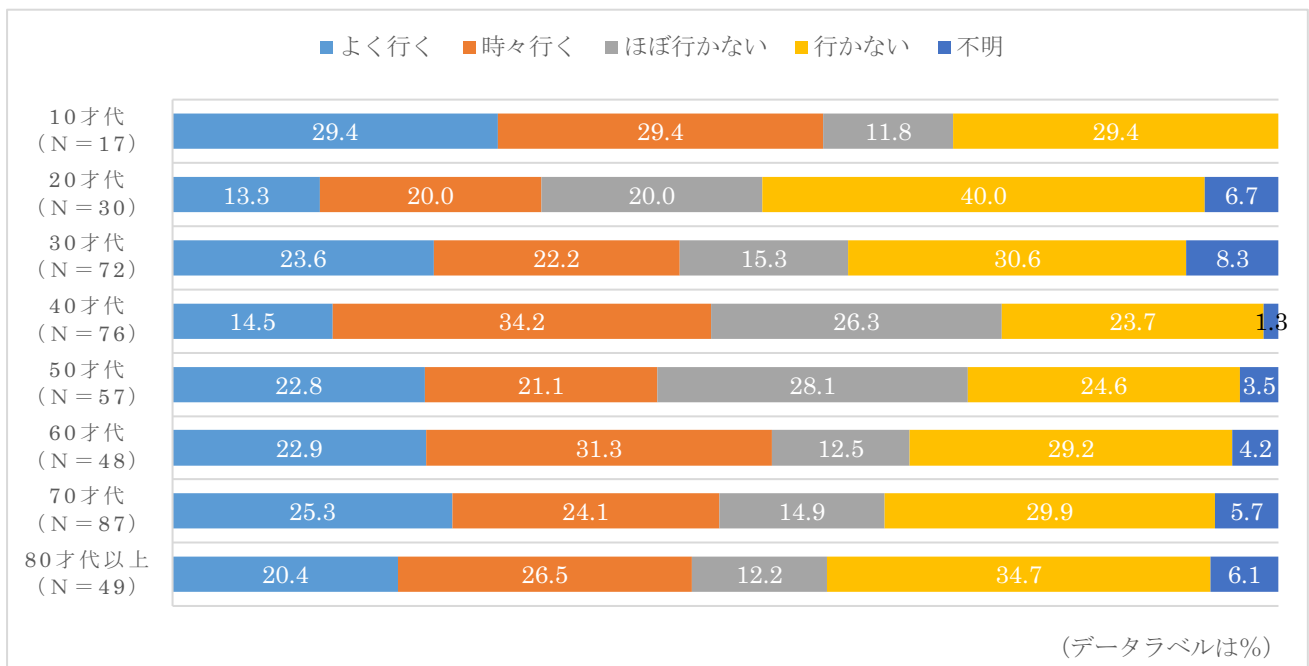
（【R2】キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺×年代）



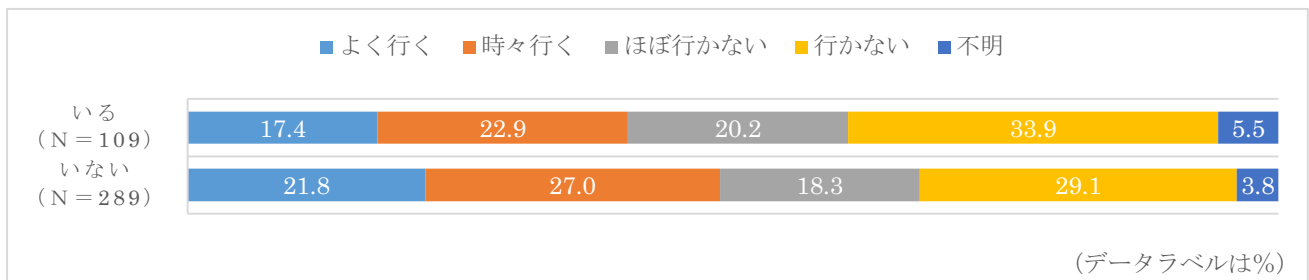
（【R2】キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺×小学生以下の子ども）



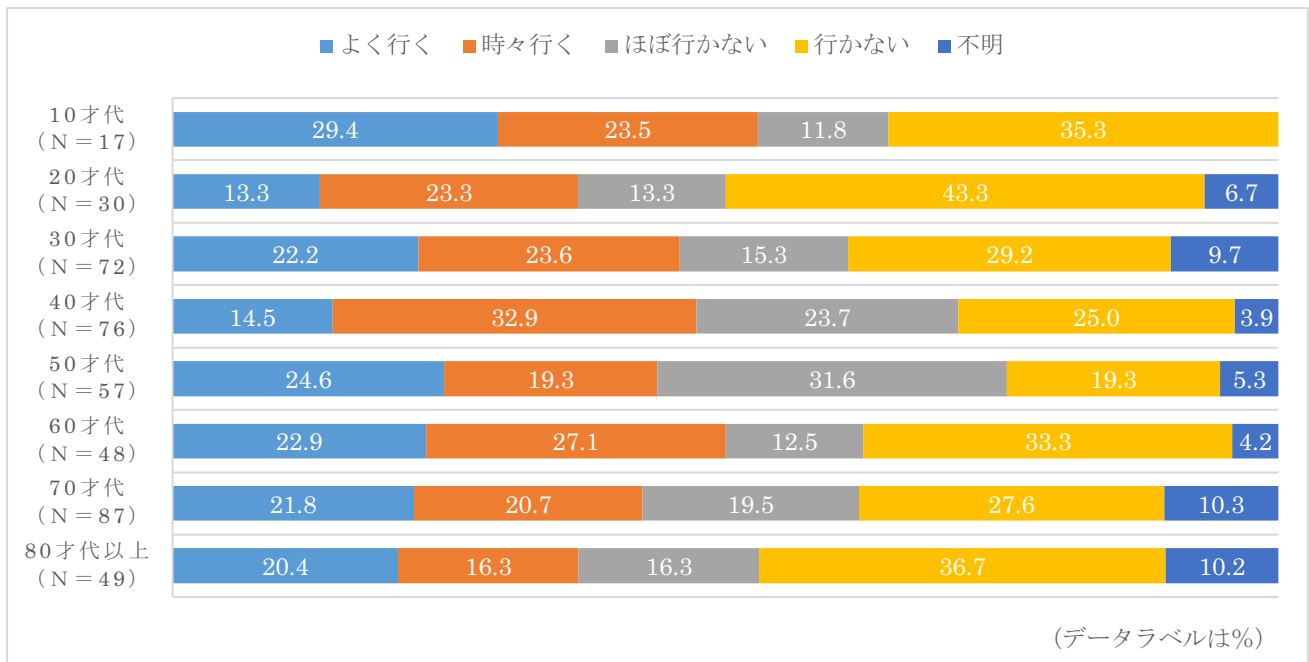
（【R3】川西能勢口駅周辺→キセラ川西周辺×年代）



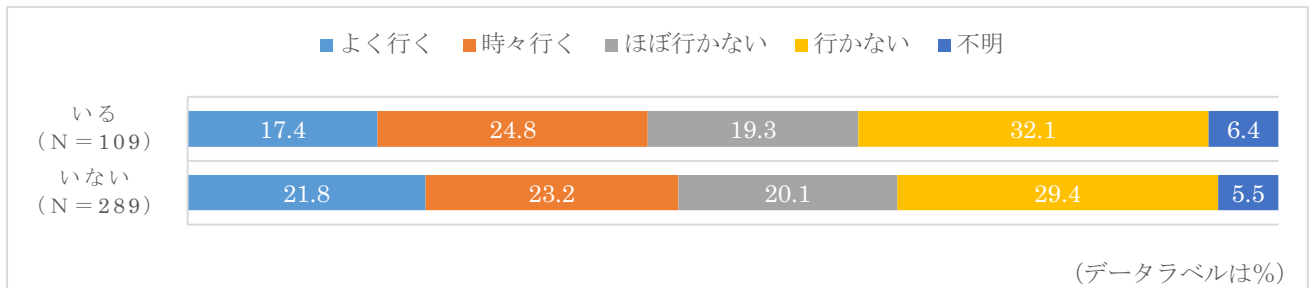
（【R3】川西能勢口駅周辺→キセラ川西周辺×小学生以下の子ども）



（【R3】キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺×年代）



（【R3】キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺×小学生以下の子ども）





### 街中を回遊する交通手段の整備

昨年度から新たに質問項目に加えた、キセラ川西地域と川西能勢口駅周辺地域の間の交通手段について、シャトルバスとレンタサイクルのニーズについては、有料・無料あわせてシャトルバスで半数、レンタサイクルは約3割が利用したいという意向を示している。これは昨年度と同様の結果となっており、シャトルバスについては有料であっても利用したいと答えた人が、50才代から年齢が上がるにつれ増えており、80才代以上では4割以上と高いニーズが見られた。

レンタサイクルについては自由回答の中に「電動自転車を設置して欲しい」という声が複数寄せられており、徒歩、バス、自転車、電動自転車など利用者のシチュエーションによって快適な交通手段を整備する必要がある。

### まちなかで滞留するイメージの向上

来街者のまちなかへの評価については、令和2年度から3年連続で評価が最も高かったのは「買い物に便利で助かる」、次いで「雰囲気がちょうどいい」となった。一方で、「用事がなくても来たい」や「歩いて回りたくなる」の評価が変わらずに低く、まちなかで滞留するイメージを持たれていないことが分かった。今回の調査日にはKデッキではピクニックマルシェが行われていたり、キセラ川西せせらぎ公園や阪急百貨店の中でも別団体のイベントが開催されていたりと、まちなかを楽しむ仕掛けが増えていくことで、ゆっくりと過ごすことのできる空間と雰囲気の認識が広まっていくのではないかと考えられる。またまちなかへの意見を求める設問では「ベンチが欲しい」との声が多数上がっており、まちなかで滞留できる仕掛けを取り入れることで、日常的な来場者の増加が見込めるのではないだろうか。