

**令和 5 年度
まちなか滞留・実感調査及び
公共空間活用検討業務
報告書**

川西市

目次

【1】川西能勢口駅周辺歩行者・自転車通行量調査 結果

1. 調査の実施概要	3
2. 調査結果の概要	4
3. 地点別調査結果	12
4. 調査結果の総括	21

【2】まちなかにぎわい調査（インタビュー調査） 結果

1. 調査の概要	29
2. 回答者の属性	30
3. 集計結果及び分析	35
4. 資料編	61

【 1 】 川西能勢口駅周辺歩行者・自転車通行量調査 結果

□調査地点及び調査地点名称



地点番号	調査地点名
地点①	アステ川西南側の歩行者デッキ
地点②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ
地点③	川西市役所前西側の歩道（自転車通行量も計測）
地点④	県道12号線川西中央駐車場前の歩道（自転車通行量も計測）
地点⑤	総合体育館西側の歩道
地点⑥	キセラ川西プラザ北側の歩道（自転車通行量も計測）

1. 調査実施概要

(1) 調査目的

川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺における歩行者通行量、及びキセラ川西（中央北）地区と駅周辺地区との歩行者・自転車の通行量の調査をし、中心市街地における歩行者等の流動状況について把握すること。この調査結果については、川西市中心市街地活性化基本計画に示す目標指標として活用する。

(2) 調査実施日時

平日：令和5年10月27日（金）9～20時（11時間）、天候：晴れ一時雨

休日：令和5年10月28日（土）9～20時（11時間）、天候：晴れ

(3) 調査対象

調査地点を通行する歩行者、自転車（自転車は地点③④⑥）

※幼児も含む自力歩行者を測定。自転車（地点③④⑥を除く）・手押しバイク等は含まない

(4) 調査方法

調査員のカウンター（数取器）による全数調査

(5) 調査地点

川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺、6地点

内3地点（地点③④⑥）は、自転車通行量も含めて計測

調査履歴※今回の調査比較は、平成30年から令和4年（今回）の5年間

	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
休日	○ 11/17	○ 10/18	○ 10/30	○ 10/22	○ 10/28
平日	○ 11/18	○ 10/19	○ 10/29	○ 10/21	○ 10/27
調査地点	10	6	6	6	6

2. 調査結果の概要

川西能勢口駅周辺の歩行者・自転車通行量は平成 20 年度から毎年実施しているもので、川西能勢口駅ならびに近接する商業集積地周辺における歩行者・自転車の流動状況がどのように変化しているかを把握するために実施するものである。

自転車通行量については、平成 27 年より実施している。

(1) 総通行量

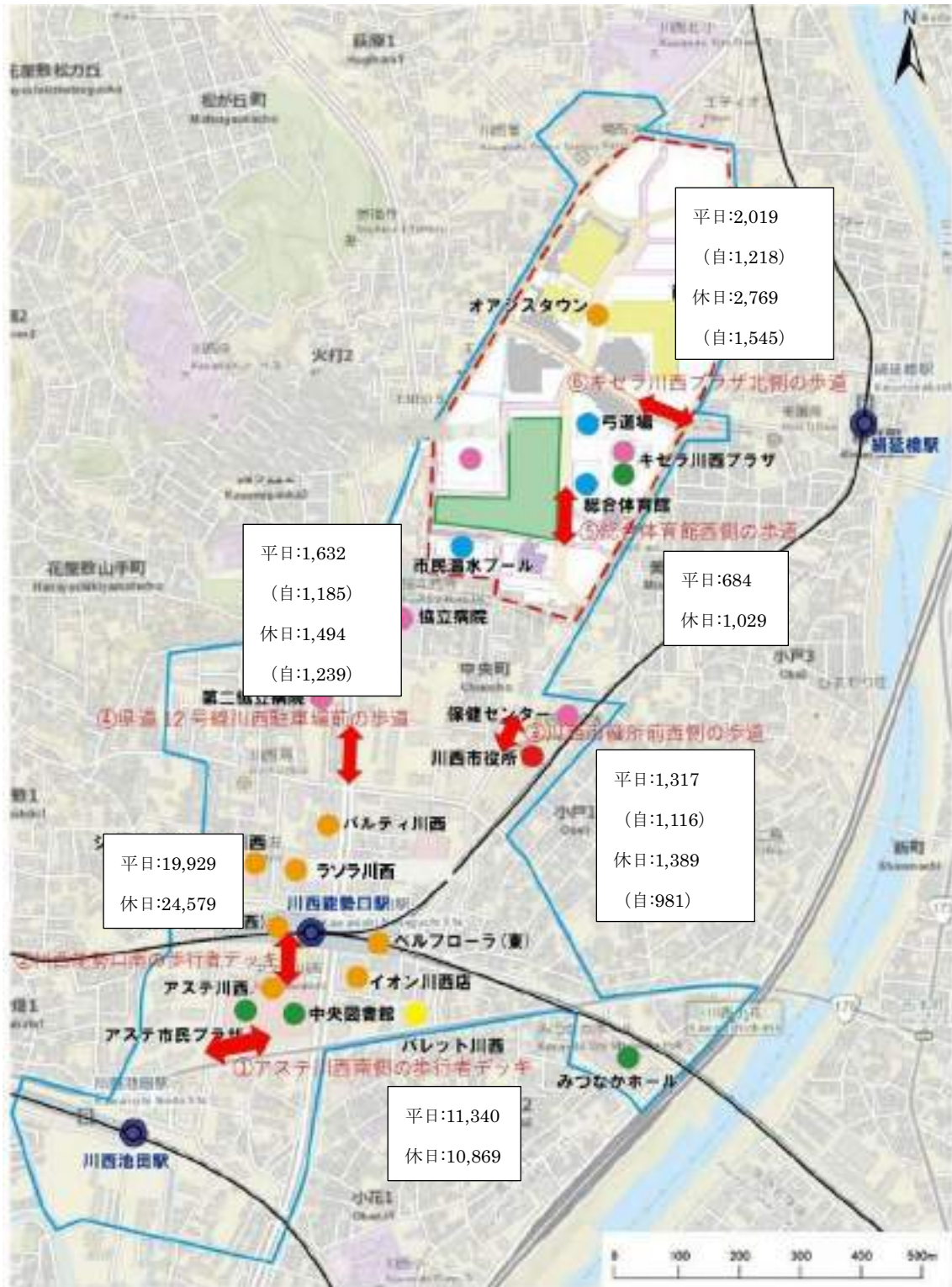
平日：40,440 人／うち歩行者：36,921 人、自転車：3,519 人（10/27（金）9:00～20:00）

休日：45,894 人／うち歩行者：42,129 人、自転車：3,765 人（10/28（土）9:00～20:00）

(2) 地点別通行者数

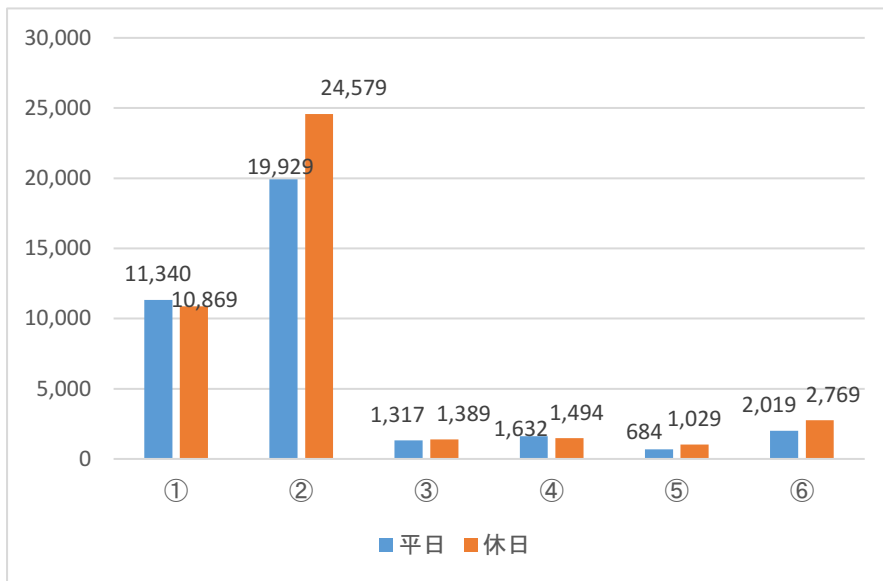
今年度は、平日は歩行者 2 地点、自転車は 3 地点ともに通行量が減少した。休日は、歩行者の減少は 3 地点、自転車は 2 地点で減少した。特に平日の自転車の通行量の減少が大きい。

□調査結果総括図



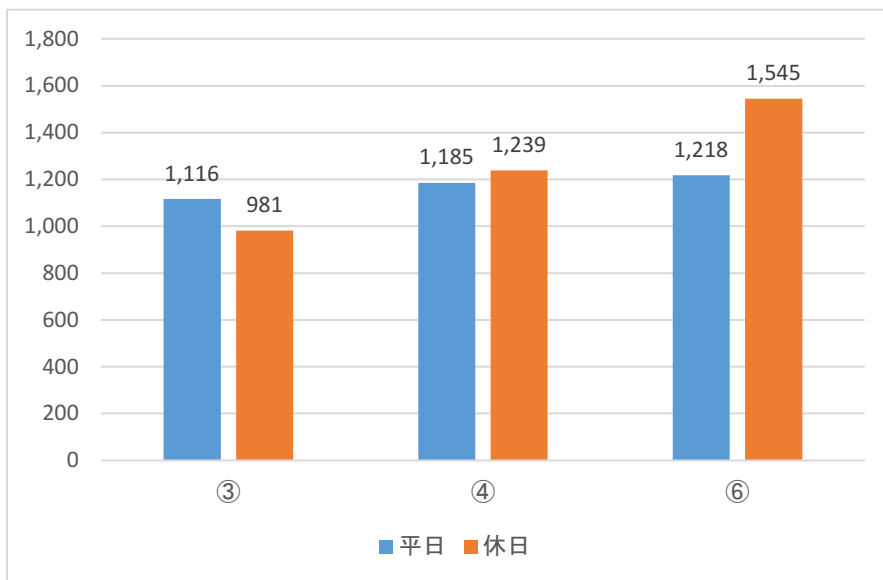
□地点別歩行者数

(人)



□地点別自転車数

(人)



平日【R5.10.27（金）】

単位：人

	場所名	A方向	B方向	合計
歩行者	① アステ川西南側の歩行者デッキ	5,088	6,252	11,340
	② 川西能勢口駅南の歩行者デッキ	9,939	9,990	19,929
	③ 川西市役所西側の歩道	684	633	1,317
	④ 県道12号線川西中央駐車場前の歩道	606	1,026	1,632
	⑤ 総合体育館西側の歩道	324	360	684
	⑥ キセラ川西プラザ北側の歩道	1,014	1,005	2,019
	合計	17,655	19,266	36,921
自転車	③ 川西市役所西側の歩道	627	489	1,116
	④ 県道12号線川西中央駐車場前の歩道	561	624	1,185
	⑥ キセラ川西プラザ北側の歩道	657	561	1,218
	合計	1,845	1,674	3,519
総計		19,500	20,940	40,440

休日【R5.10.28（土）】

単位：人

	場所名	A方向	B方向	合計
歩行者	① アステ川西南側の歩行者デッキ	5,223	5,646	10,869
	② 川西能勢口駅南の歩行者デッキ	10,992	13,587	24,579
	③ 川西市役所西側の歩道	624	765	1,389
	④ 県道12号線川西中央駐車場前の歩道	696	798	1,494
	⑤ 総合体育館西側の歩道	552	477	1,029
	⑥ キセラ川西プラザ北側の歩道	1,350	1,419	2,769
	合計	19,437	22,692	42,129
自転車	③ 川西市役所西側の歩道	504	477	981
	④ 県道12号線川西中央駐車場前の歩道	528	711	1,239
	⑥ キセラ川西プラザ北側の歩道	720	825	1,545
	合計	1,752	2,013	3,765
総計		21,189	24,705	45,894

(3) 時間別通行者数

1) 歩行者

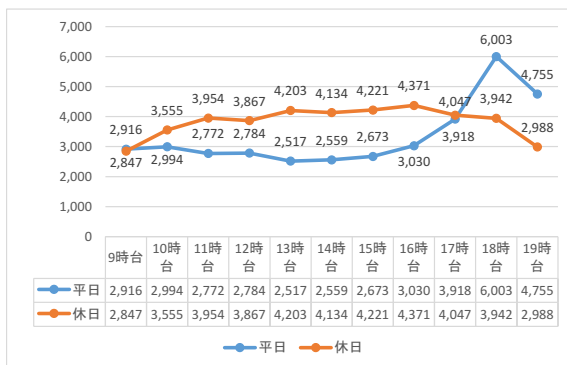
- ・平日の通行量は、9時台から16時台まで横ばいで推移し、17時以降増加に転じ18時台が1日最大の通行量となった。通勤通学途上の帰宅のピークであったと思われる。
- ・休日は、午前中は右肩上がりに増加していき、13時台から17時台まで4千~4千300人で推移した。18時以降は減少に転じた。
- ・平休日を通じて最大通行量は、平日18時台であり、唯一6千人を超える通行量であった。

2) 自転車

- ・平日は11時台、15時台に通行量のピークが見られた。16時台に一気に減少したのは、急な雨雲の接近により約1時間雷雨に見舞われた時間帯である。17時台で急回復し、その後は19時台まで横ばいであった。
- ・休日は、増減を繰り返しながらも、13時台から17時台まで400人超の通行量の多い時間帯として推移し、18時以降は一気に減少した。

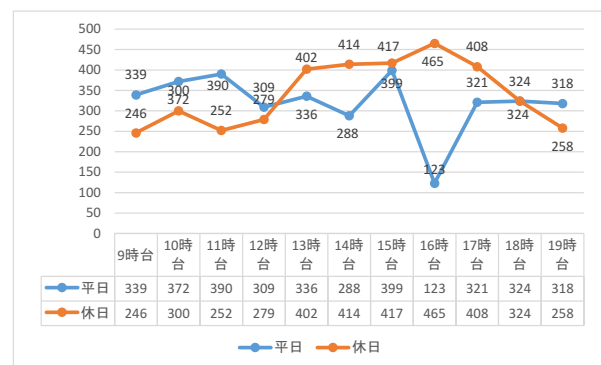
□時間別歩行者数

(人)



□時間別自転車数

(人)

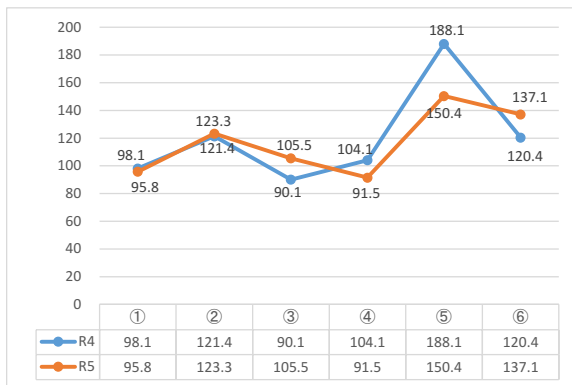


(4) 休平日比

1) 調査地点別

- ・調査地点別でみると、地点②、③、⑤、⑥で休日通行量が平日を上回った。
- ・最も休平日比のポイントが高いのは地点⑤であるのは変わらないが、前回より 40 ポイント近く減少する結果であった。
- ・平日が休日通行量を上回ったのは、地点①、④の 2 地点のみであった。

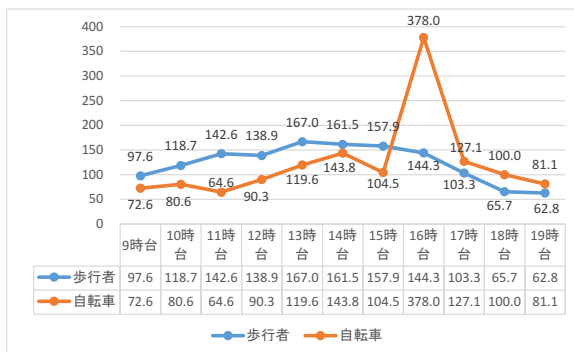
□歩行者休平日比（平日＝100）



2) 時間帯別

- ・歩行者は、10時から17時台まで、休日通行量が多くなっている。休平日比が特に大きい時間帯は、13時台から15時台で（160ポイント前後）となっている。
- ・自転車は午前中9時台から12時台の時間帯は、いずれも100ポイント以下で平日通行量が休日通行量を上回っている。歩行者より高いポイントになったのは、16時台から19時台の時間帯であった。16時台のポイントが突出しているのは、平日は当該時間に雷雨に見舞われ、自転車の通行量が大きく減少したためと思われる。

□時間帯別休平日比（平日＝100）



(5) 前回調査との比較

1) 歩行者

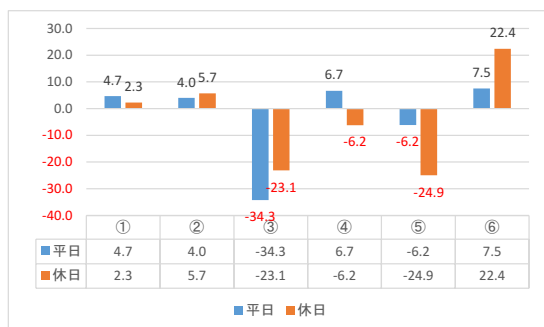
- ・昨年度は、平日については全6地点のうち、4地点で通行量が減少していたが、今回は2地点のみの減少であった。通行量の減少が一番大きかったのは、地点③で34.3%減少であった。
- ・休日は地点③、④、⑤の3地点で減少しており、特に地点③、⑤ではそれぞれ23.1%減、24.9%減と大幅な減少となった。

2) 自転車

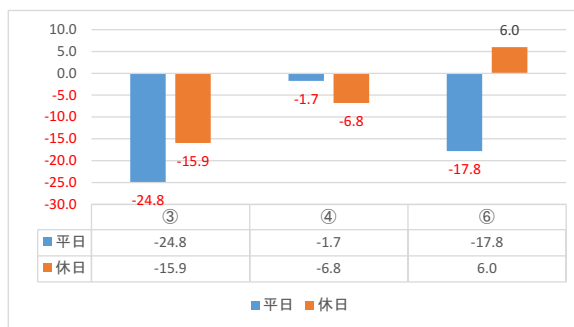
- ・平日は、地点③、⑥がそれぞれ24.8%減、17.8%減と大幅な減少となった。
- ・平休日は含めて、休日の地点⑥のみ通行量が6.0%増加した。

□前回増減率

歩行者（地点①②③④⑤⑥）



自転車（地点③④⑥）



□経年調査との比較（歩行者、自転車）

平日

単位：人

	地点名	R1	R2	R3	R4	R5	対前年 増加率(%)
①	アステ川西南側の歩行者デッキ	11,802	10,836	11,214	10,830	11,340	4.7
②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	19,755	18,981	19,170	19,155	19,929	4.0
③	川西市役所西側の歩道	1,494	1,317	1,866	2,004	1,317	-34.3
④	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,509	1,623	1,755	1,530	1,632	6.7
⑤	総合体育館西側の歩道		639	837	729	684	-6.2
⑥	キセラ川西ブラザ北側の歩道		1,188	1,701	1,878	2,019	7.5
	歩行者 計	34,560	34,584	36,543	36,126	36,921	2.2
③	川西市役所西側の歩道	1,161	1,026	1,581	1,485	1,116	-24.8
④	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	963	1,203	1,281	1,206	1,185	-1.7
⑥	キセラ川西ブラザ北側の歩道		996	1,122	1,482	1,218	-17.8
	自転車 計	2,124	3,225	3,984	4,173	3,519	-15.7

休日

単位：人

	地点名	R1	R2	R3	R4	R5	対前年 増加率(%)
①	アステ川西南側の歩行者デッキ	11,220	9,162	10,800	10,629	10,869	2.3
②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	20,547	17,751	22,803	23,247	24,579	5.7
③	川西市役所西側の歩道	1,659	1,602	1,750	1,806	1,389	-23.1
④	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,605	1,266	1,674	1,593	1,494	-6.2
⑤	総合体育館西側の歩道		1,953	1,251	1,371	1,029	-24.9
⑥	キセラ川西ブラザ北側の歩道		1,488	2,217	2,262	2,769	22.4
	歩行者 計	35,031	33,222	40,495	40,908	42,129	3.0
③	川西市役所西側の歩道	1,059	1,230	1,385	1,167	981	-15.9
④	県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,242	1,278	1,443	1,329	1,239	-6.8
⑥	キセラ川西ブラザ北側の歩道		957	1,506	1,458	1,545	6.0
	自転車 計	2,301	3,465	4,334	3,954	3,765	-4.8

3. 地点別調査結果

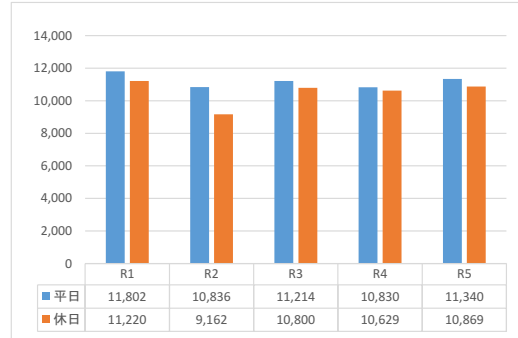
調査地点①	アステ川西南側の歩行者デッキ
-------	----------------

【総歩行者数】 平日 11,340 人／休日 10,869 人

【ピーク時間】 平日 18 時台／休日 19 時台

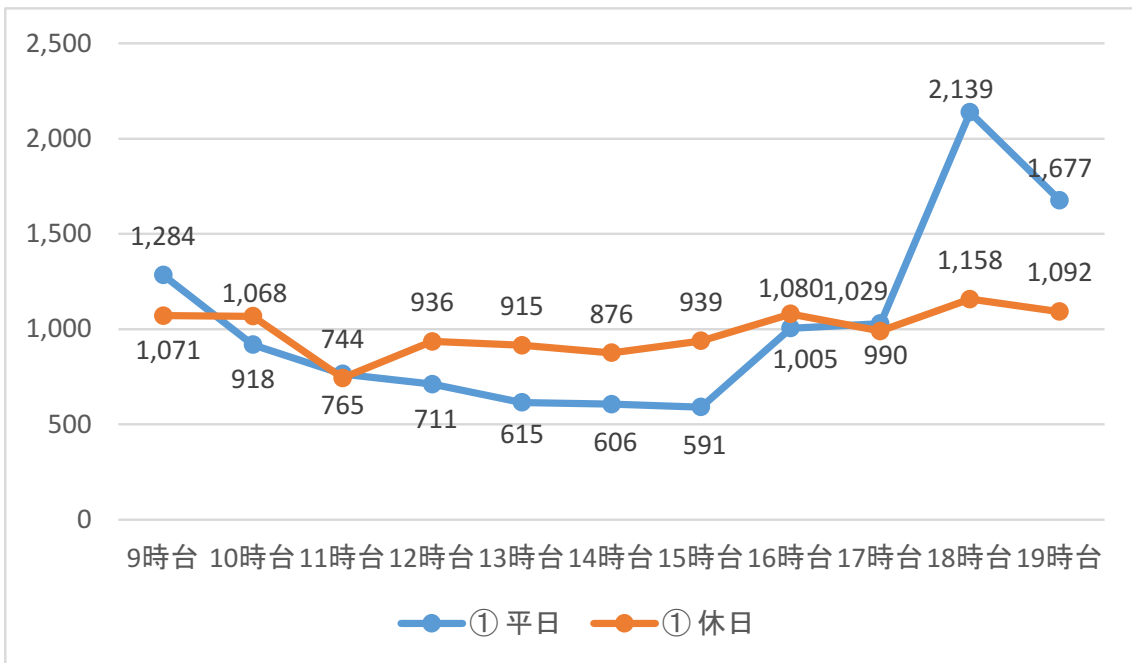
【休平日比】 98.1% (平日=100)

【前回増減率】 平日 4.7%／休日 2.3%



- ・アステ川西から JR への連絡通路にある地点で、通行量は地点②に次ぎ多い。
- ・前は平日、休日通行量ともにやや減少していたが、いずれも増加に転じている。
- ・時間帯別の推移では、平日 9 時以降は減り続け、15 時台を下限に、通行量は増加に転じ、18 時台にピークを迎える。
- ・一方、休日は、11 時台の通行量をもっとも少ないが、午前中から午後まで一日を通して 1 千人前後を中心に推移している。

(人)



調査地点②

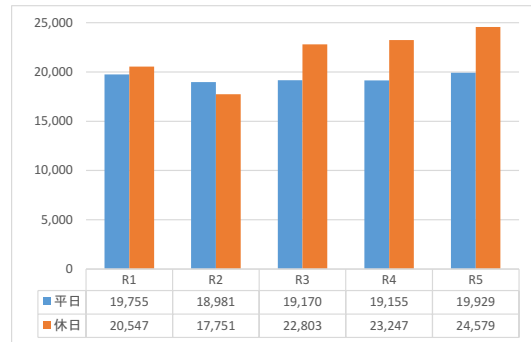
川西能勢口駅南の歩行者デッキ

【総歩行者数】平日 19,929 人／休日 24,579 人

【ピーク時間】平日 18 時台／休日 14 時台

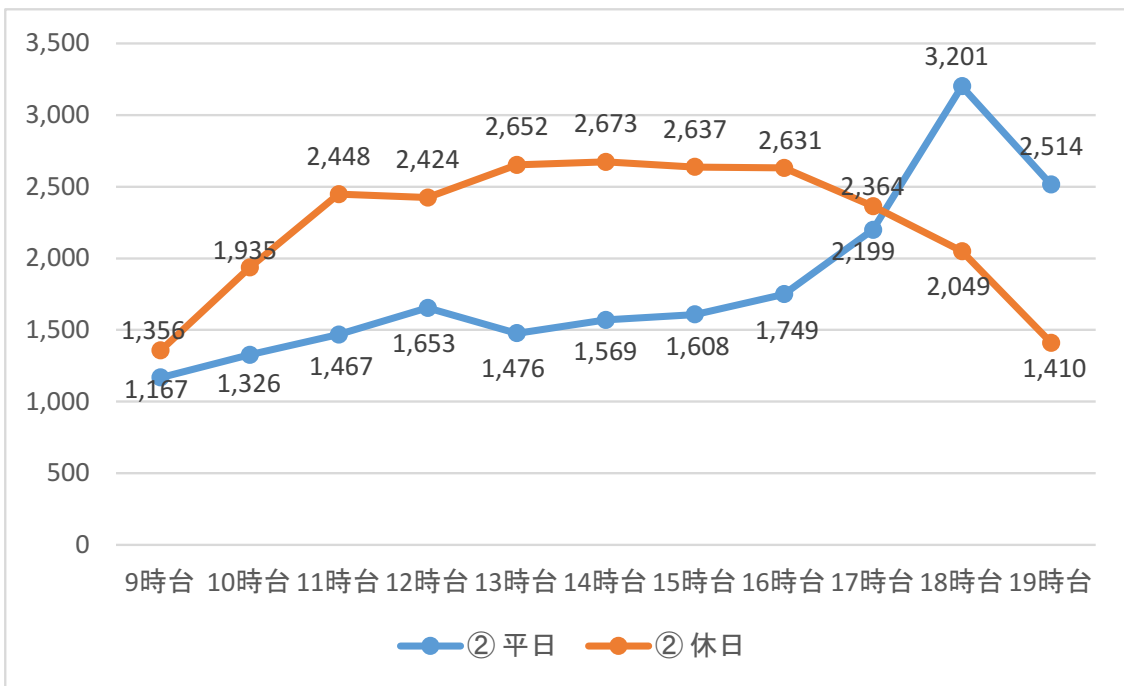
【休平日比】123.3 (平日=100)

【前回増減率】平日 4.0%／休日 5.7%



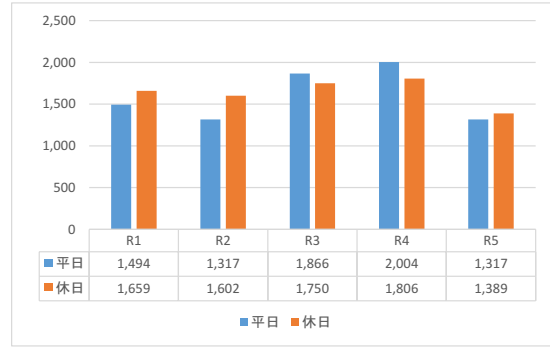
- ・川西能勢口駅出入口のメインにあたる地点で、平休日ともに全調査地点で最多の通行量となる地点である。
- ・前回、前々回同様、駅前ピクニックマルシェ実施の来場者のおかげで通行量を増やしており、今年度もさらに平日 4.0%、休日 5.7%増となった。
- ・時間帯別では、平日はほぼ右肩上がりに 18 時まで増加で推移し、19 時台に減少に転じた。一方、休日の午前中は、平日よりもさらに右肩上がりに上昇し、11 時台から 16 時台まで高い 2400～2600 人前後という高い水準で推移し、17 時台から減少に転じた。

(人)



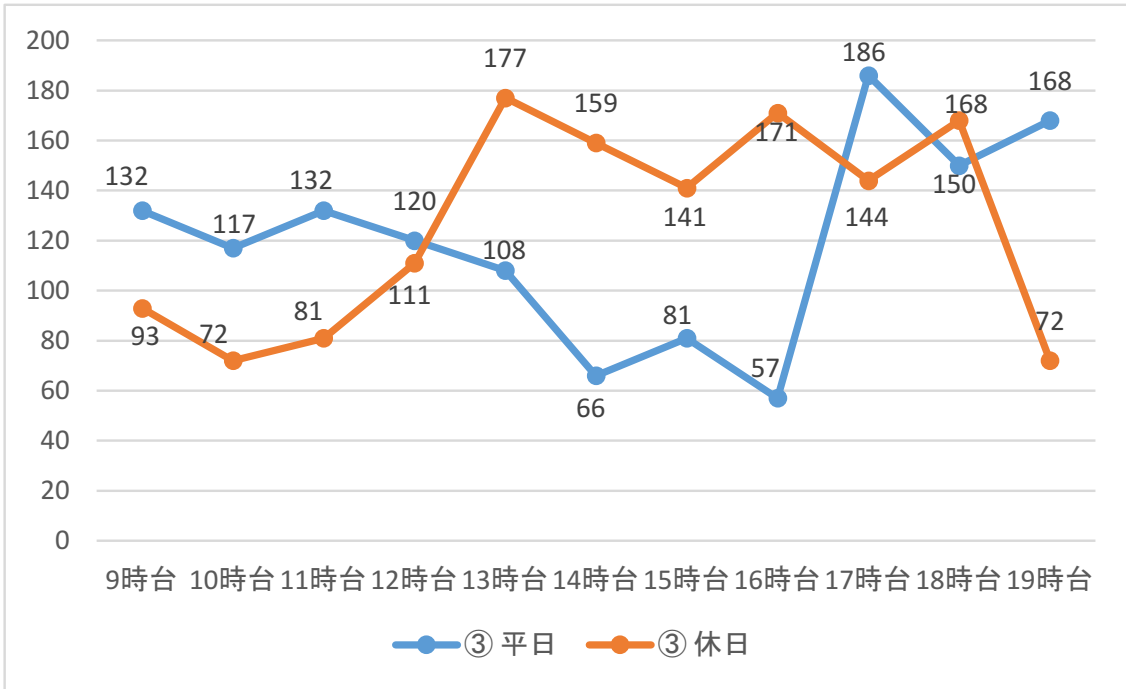
調査地点③-1	川西市役所前西側の歩道（歩行者）
---------	------------------

【総歩行者数】 平日 1,317 人／休日 1,389 人
 【ピーク時間】 平日 13 時台／休日 11 時台
 【休平日比】 105.5（平日＝100）
 【前回増減率】 平日 ▲34.3％／休日 ▲23.1％



- ・ 駅東地区からキセラ地区への動線にあり、正面に市役所、北方向に複数の行政施設があり平日通行量が多い地点である。
- ・ 前回は、平休日ともに通行量が増加した地点であったが、今回は平日 34.3%減、休日 23.1%減と、ともに大幅な減少となった。
- ・ 時間帯別では、平日は 12 時台から減少に転じ 16 時台がもっとも減少したが、この日は午後から夕方にかけて天候不順の予報がでていたことが影響したものと思われる。17 時台には一気に回復し一日でもっとも多い通行量となり、その後高水準のまま推移した。一方、休日は、午前中は通行量が少なく 13 時台から 18 時台まで増減を繰り返しつつも高水準で推移して、19 時台で一気に減少する。

(人)



調査地点③-2

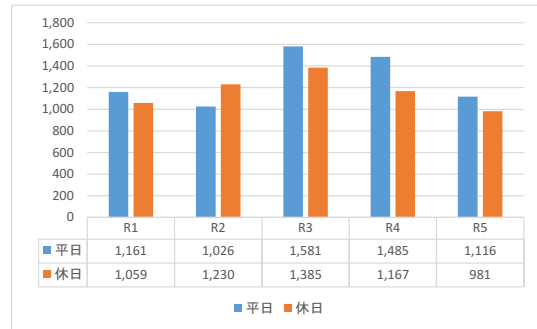
川西市役所前西側の歩道（自転車）

【総自転車数】 平日 1,116 人／休日 981 人

【ピーク時間】 平日 17 時台／休日 17 時台

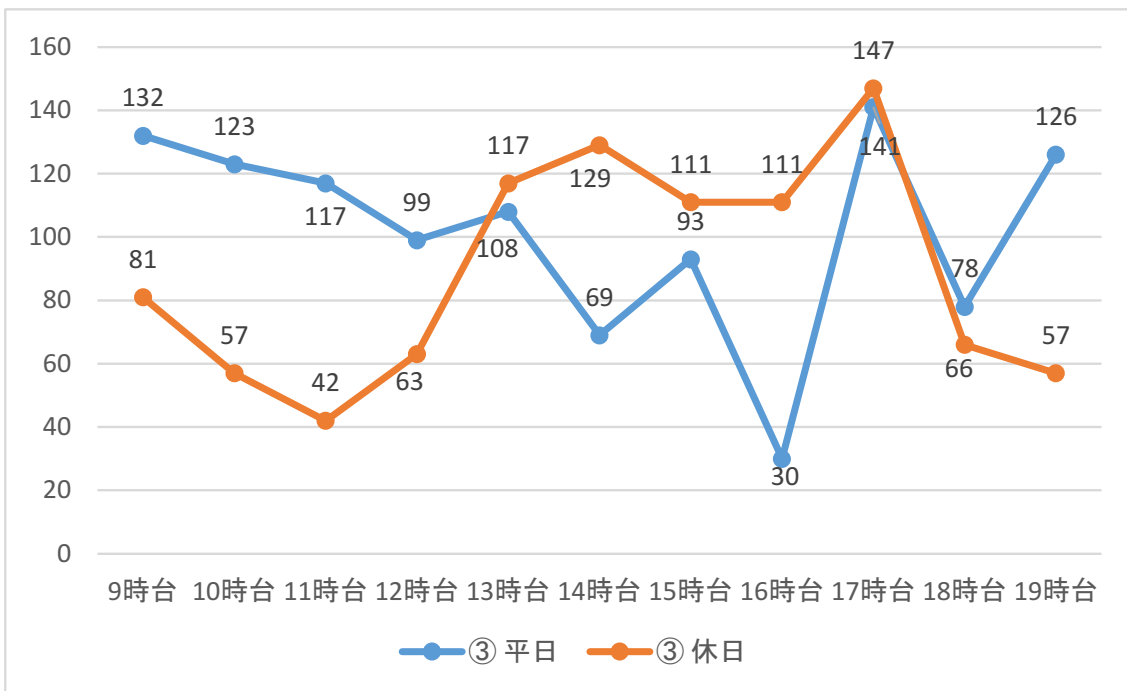
【休平日比】 87.9（平日＝100）

【前回増減率】 平日 ▲24.8％／休日 ▲15.9％



- ・ 駅東とキセラ地区の動線にあり、自転車利用の多い地点である。
- ・ 前回、平休日ともに通行量が減少したが、今回は平休日ともにさらに減少が大きく、平日の通行量が 24.8%減、休日の通行量が 15.9%減となった。
- ・ 時間帯別では、平日の午前中から通行量が減少し、特に 16 時台が大きく減少した。13 時台以降は夕方まで高い水準で維持していた。休日は、10 時台、11 時台が一日のピークであり、12 時台に一気に減少し、その後も大きく増減を繰り返して推移している。

(人)



調査地点④-1

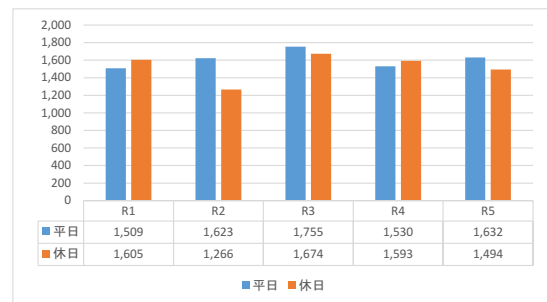
県道 12 号線川西中央駐車場前の歩道（歩行者）

【総歩行者数】 平日 1,632 人／休日 1,494 人

【ピーク時間】 平日 17 時台／休日 11 時台

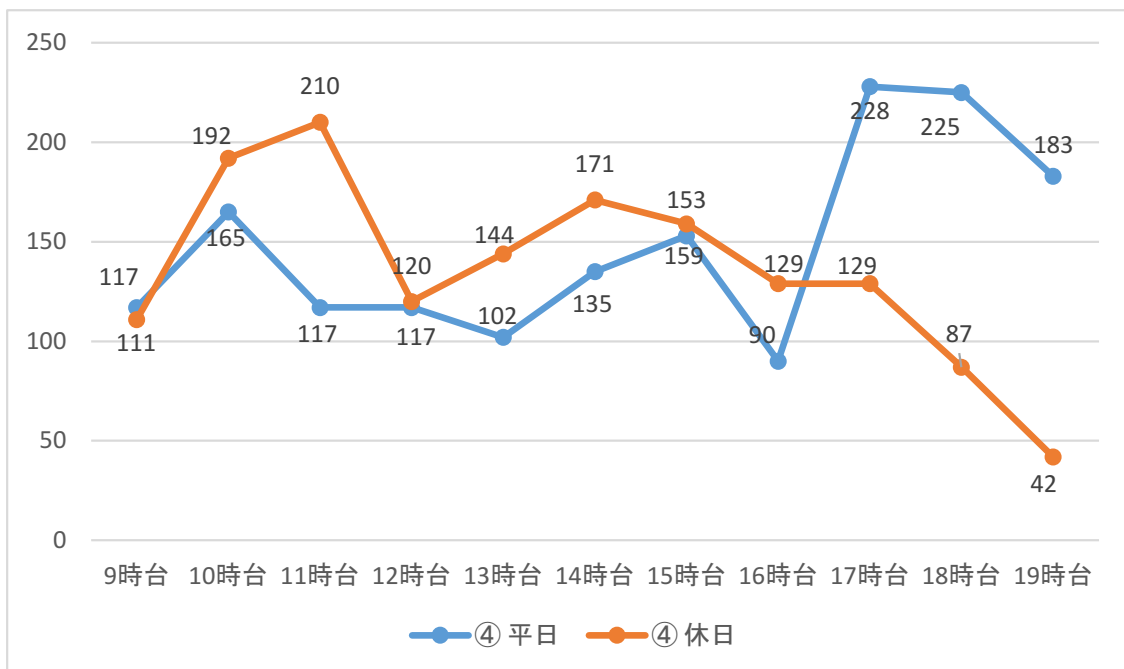
【休平日比】 91.5（平日＝100）

【前回増減率】 平日 6.7％／休日 ▲6.2％



- ・駅前とキセラ地区をつなぐ動線になる調査地点である。これまで平日優位の通行量の傾向があったが、前は休日の通行量が上回っていた。今回はまた平日優位に戻っている。
- ・平日の通行量は増加傾向にあったが、前は 12.8%減と大きく減少したが、今回は前回より 6.7%増となった。
- ・時間帯別では、平日は、午前中 10 時台のピークからその後は通行量が減り、16 時台は一日で最も少ない通行量となった。17 時台は一気に増え、その後 19 時台まで高水準で推移した。休日は 11 時台にピークがあり、12 時台には一気に半減し、14 時台に再び増加するが、その後ゆるやかに減少し、さらに 18 時台から一気に減少する。

(人)



調査地点④-2

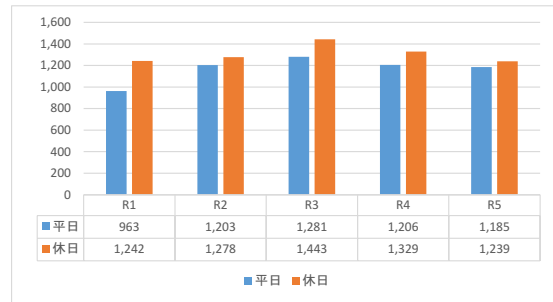
県道 12 号線川西中央駐車場前の歩道（自転車）

【総自転車数】 平日 1,185 人／休日 1,239 人

【ピーク時間】 平日 18 時台／休日 13 時台

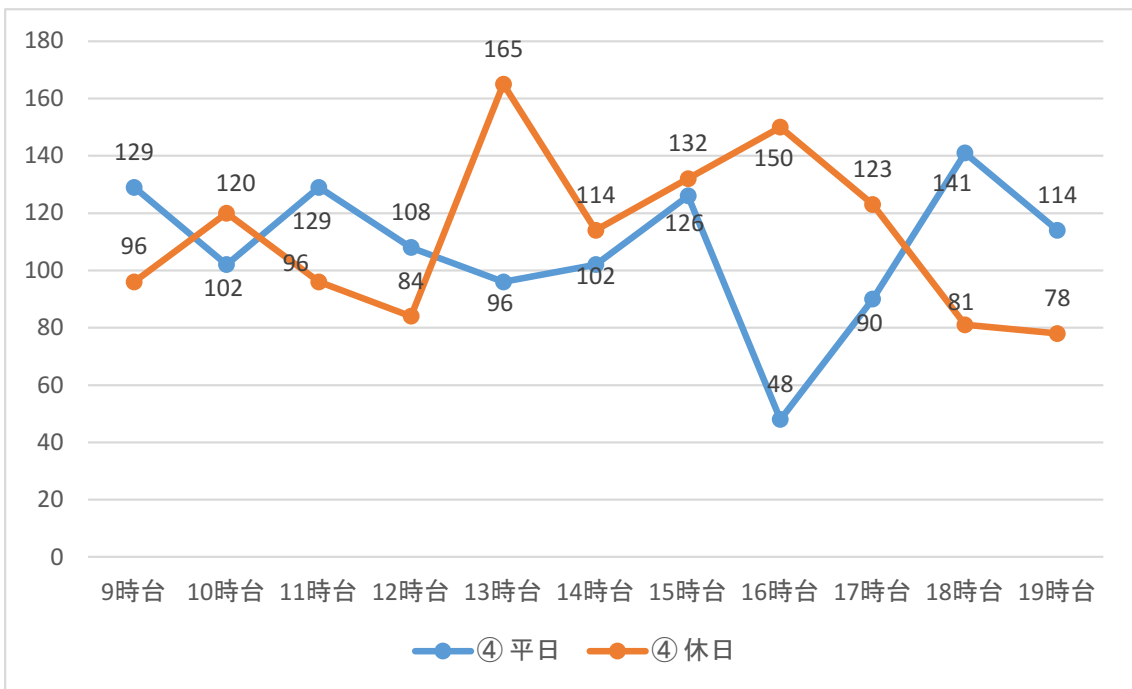
【休平日比】 87.9（平日=100）

【前回増減率】 平日▲1.7%／休日▲6.8%



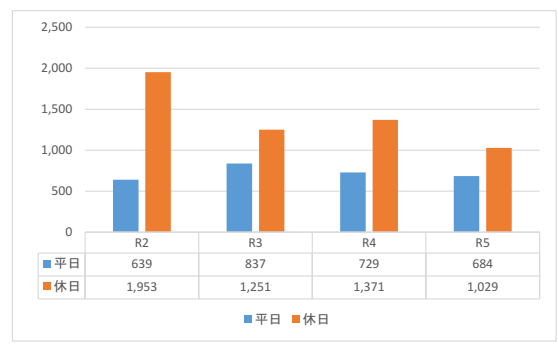
- ・令和元年以降、休日通行量が平日を上回る結果となる傾向が続いている。
- ・平休日ともに通行量が増加する傾向にあったが、前回は平休日ともに通行量が減少していたが、今回も同様の結果となっている。
- ・時間帯別では、平日は 9 時台から 15 時台まで増減を繰り返していたが、16 時台に一気に減少し、その後 18 時まで右肩上がりに増加した。休日は、13 時台と 16 時台にピークがあり、18 時台以降、一気に減少する。

(人)



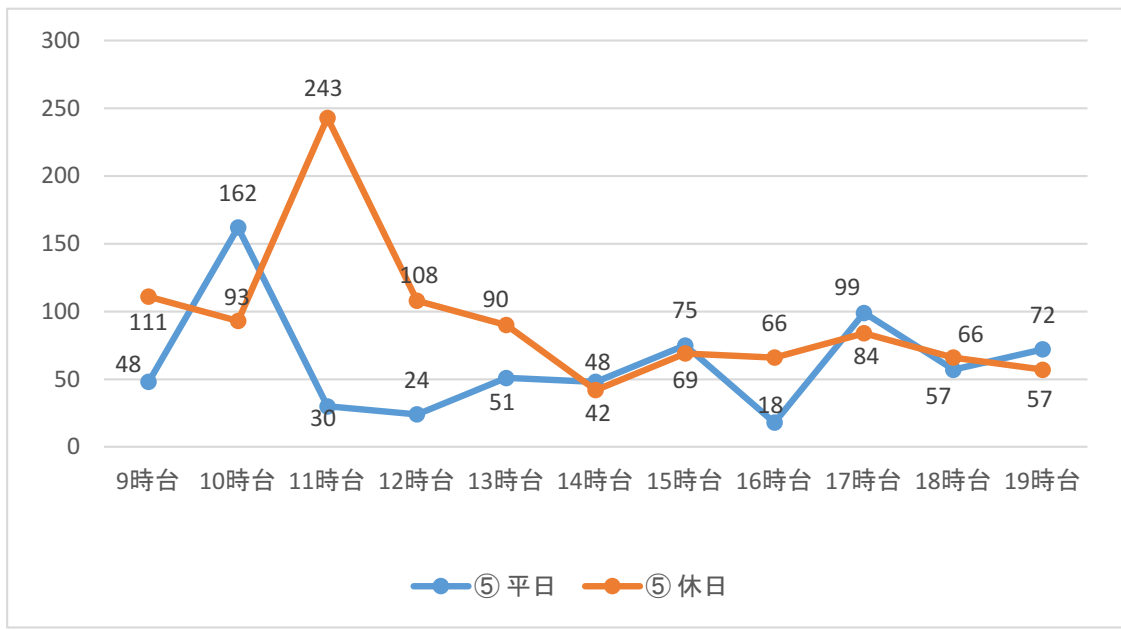
調査地点⑤	総合体育館西側の歩道
-------	------------

【総歩行者数】 平日 684 人／休日 1,029 人
 【ピーク時間】 平日 10 時台／休日 11 時台
 【休平日比】 150.4 (平日=100)
 【前回増減率】 平日 ▲6.2%／休日 ▲24.9%



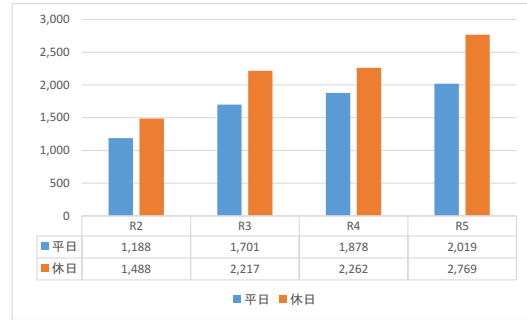
- ・キセラ川西せせらぎ公園に隣接した歩道であり、公園利用者の往来にも利用される地点である。平休日の通行量の差が大きく、休日が平日を大きく上回る傾向が続いている。
- ・休日の日中には、キセラ川西せせらぎ公園内でイベントが実施されており、今回は休日にイベントがあったが、通行量は平休日ともに減少し、とくに休日は 24.9%減と大きく減少した。
- ・時間帯では、平休日を比較すると、ともに午前中に大きなピークがあるが、午後を通して小さな増減を繰り返して推移するところは同様であった。

(人)



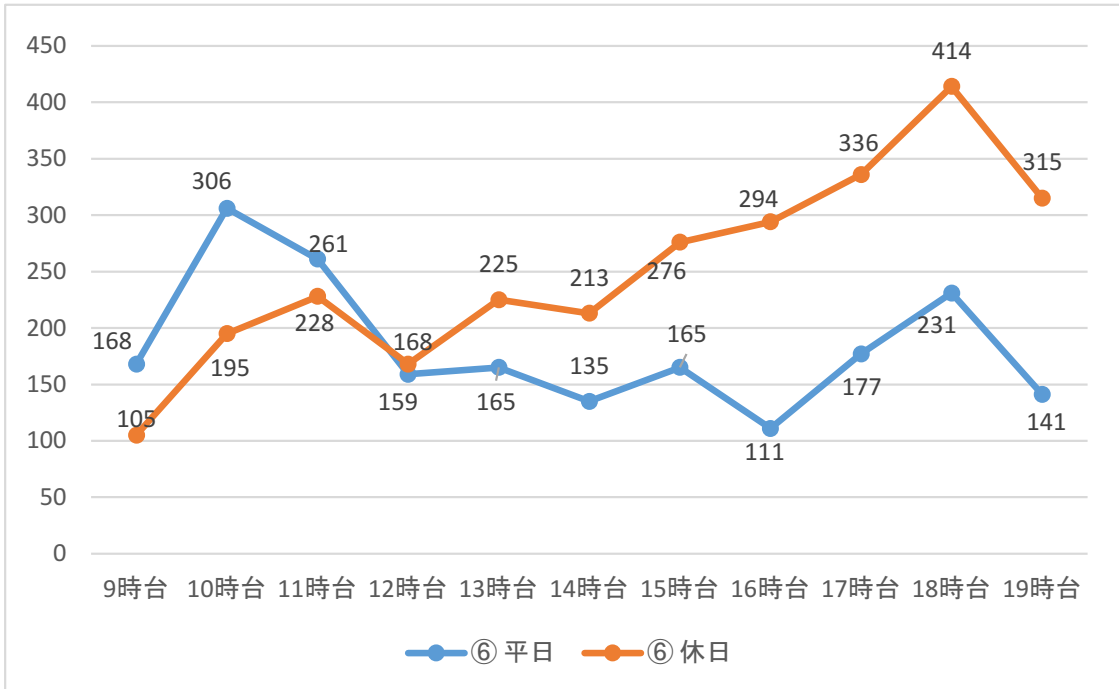
調査地点⑥-1	キセラ川西プラザ北側の歩道
---------	---------------

【総歩行者数】 平日 2,019 人／休日 2,769 人
 【ピーク時間】 平日 10 時台／休日 18 時台
 【休平日比】 137.1 (平日=100)
 【前回増減率】 平日 7.5%／休日 22.4%



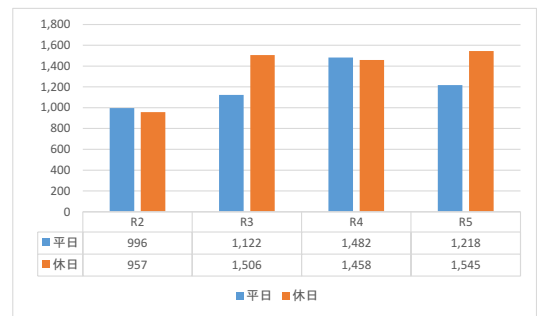
- ・調査地点のなかで、もっとも北側に位置する場所である。
- ・キセラ川西エリア内の商業施設へ東側からアクセスする際に通行する地点になる。
- ・平休日ともに通行量が大きく増加しているが、今回も同様の傾向であり、特に休日は 22.4%増と大幅な増加となった。
- ・時間帯では、平日は 10 時台に通行量のピークがあるが、12 時台以降は低い水準で増減を繰り返し、16 時台がもっとも通行量が少ないが、その後、18 時台に向けて再び増加する。一方、休日は、12 時台に一旦減少するものの、その後はほぼ右肩上がりに通行量が増加し、18 時台にピークに達した。

(人)



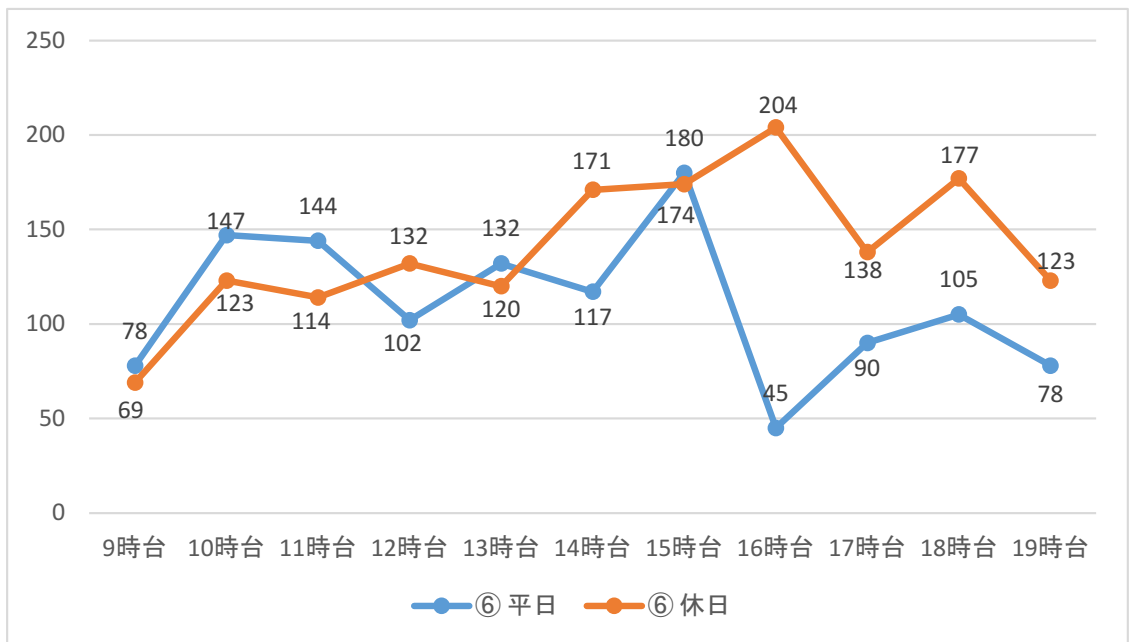
調査地点⑥-2 | キセラ川西プラザ北側の歩道（自転車）

【総自転車数】 平日 1,218 人 / 休日 1,545 人
 【ピーク時間】 平日 15 時台 / 休日 16 時台
 【休平日比】 126.8 (平日 = 100)
 【前回増減率】 平日 ▲17.8% / 休日 6.0%



- ・ 前回、平日通行量が大きく伸び、32.1%増であったが、今回はその反動からか、17.8%減と大きく減少した。休日通行量は6.0%増となった。
- ・ 時間帯でみると、平休日ともに通行量の増減の推移は似ているが、16時台は大きく乖離し、平日は最も通行量が少ない時間帯だったが、一方、休日は最も通行量が多い時間帯となった。

(人)



4. 調査結果の総括

以下には、令和元年～令和5年までの調査結果について総括する。

(1) 通行量の経年比較

1) 歩行者

・令和元年以降の5年間の通行量の経緯について比較を行なう。

※ただし、5年間の経年比較できる地点は、調査6地点のうち、4地点となる。

・平日通行量は、コロナ以降としては最も高い通行量となったが、コロナ前の令和元年の水準にはわずかに達していない。

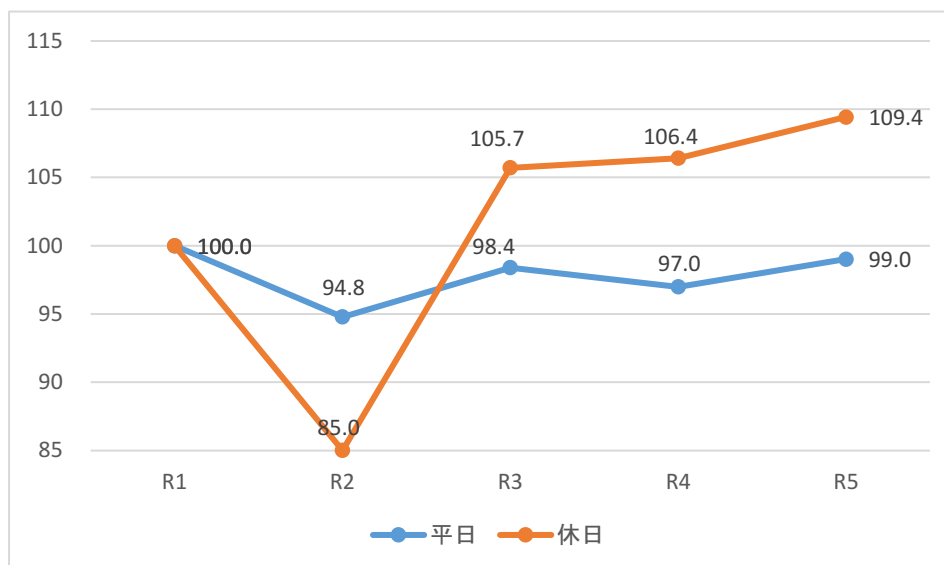
・休日は、前は過去5年間でもっとも高い通行量となっていたが、今回はさらにそれをやや上回る結果となった。

・3年連続して、休日には川西能勢口駅前Kデッキ上にて、「駅前ピクニックマルシェ」を実施しており、多くの来場者を集客できていることが、コロナ前の水準より高い通行量を得ている大きな要因と思われる。

歩行者通行量 (人)

	R1	R2	R3	R4	R5
平日	34,560	32,757	34,005	33,519	34,218
(R1=100)	100.0	94.8	98.4	97.0	99.0
休日	35,031	29,781	37,027	37,275	38,331
(R1=100)	100.0	85.0	105.7	106.4	109.4

経年比較 (R1=100)



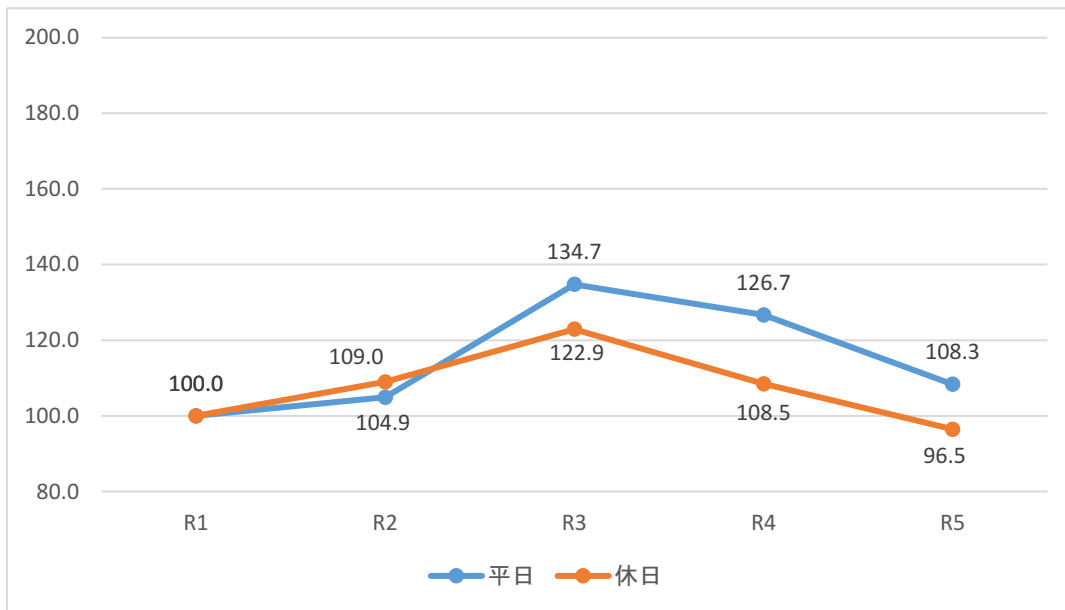
2) 自転車

- ・経年比較できる、地点③、④の2地点の自転車通行量は、平日 2,301 人、休日 2,220 人となっている。
- ・平日は、一時的な荒天による影響もあり、前回より大きく通行量を減らしたと思われるが、休日は、前回も大きく減少したが、今回調査ではさらに減少し、過去5年ではじめて基準年を下回る結果となっている。

自転車通行量（人）

	R1	R2	R3	R4	R5
平日	2,124	2,229	2,862	2,691	2,301
(R1=100)	100.0	104.9	134.7	126.7	108.3
休日	2,301	2,508	2,828	2,496	2,220
(R1=100)	100.0	109.0	122.9	108.5	96.5

経年比較（R1=100）



(2) 地点別通行量の経年比較

<南北デッキの通行量>

- ・川西池田駅からアステ川西、川西能勢口駅のデッキ上の2地点である。
- ・地点①は、平休日ともに、コロナ前の令和元年の水準には戻っていないが、地点②がコロナ前の水準までに回復したことによって、2地点を合わせた通行量は、今回、平日はほぼコロナ前の近い水準に戻っている。
- ・地点②は、3年連続して通行量を増加させているが、これは調査日に駅前Kデッキで開催されている「駅前ピクニックマルシェ」の来場者の影響が大きかったと思われる。
- ・2地点を合わせた通行量は、平休日ともに3万人台を回復する結果となり、特に休日は3万5千人を超える結果となった。

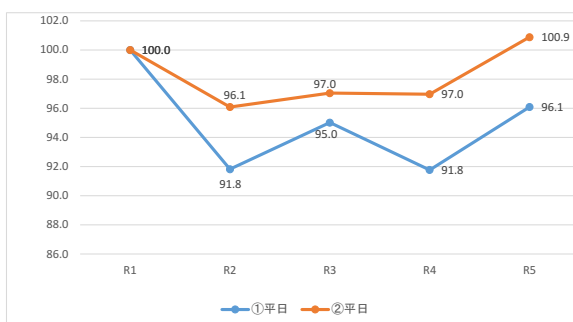
平日

	地点名	R1	R2	R3	R4	R5	R5/R1
①	アステ川西南側の歩行者デッキ	11,802	10,836	11,214	10,830	11,340	96.1
②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	19,755	18,981	19,170	19,155	19,929	100.9
	合計	31,557	29,817	30,384	29,985	31,269	99.1

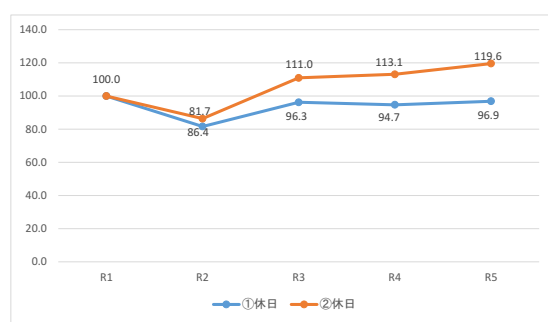
休日

	地点名	R1	R2	R3	R4	R5	R5/R1
①	アステ川西南側の歩行者デッキ	11,220	9,162	10,800	10,629	10,869	96.9
②	川西能勢口駅南の歩行者デッキ	20,547	17,751	22,803	23,247	24,579	119.6
	合計	32,044	31,767	26,913	33,603	35,448	110.6

<地点①②の平日の経年変化>



<地点①②の休日の経年変化> (R1=100)

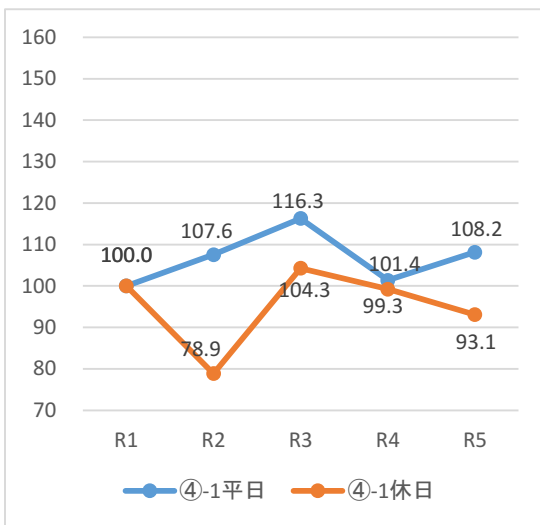


<増加した地点>

○地点④（中央駐車場前）

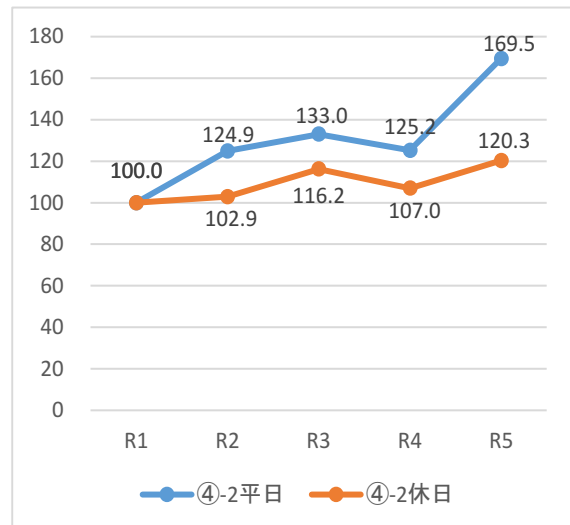
- ・駅前からキセラ地区をつなぐ動線にあり、これまで歩行者、自転車ともに平日通行量が多い傾向にある。
- ・歩行者通行量は、平日は前回大きく減少したところからは、少し回復しているが、休日は、2年連続減少しており、いずれも基準年を下回る。
- ・一方、自転車通行量は、平休日ともに基準年を大きく上回り、平日については基準年の7割増と大きな増加傾向となっている。

歩行者 (R1=100)



	R1	R2	R3	R4	R5
④-1平日	100.0	107.6	116.3	101.4	108.2
④-1休日	100.0	78.9	104.3	99.3	93.1

自転車 (R1=100)

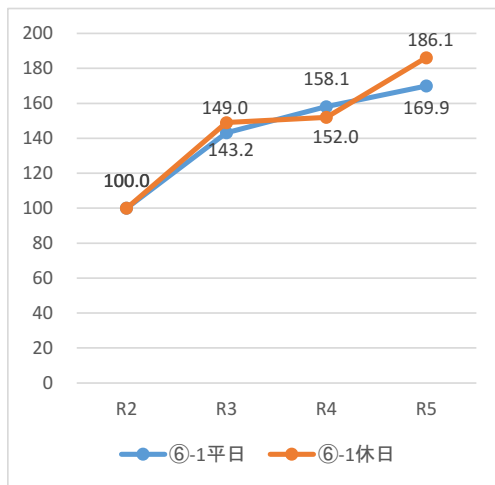


	R1	R2	R3	R4	R5
④-2平日	100.0	124.9	133.0	125.2	169.5
④-2休日	100.0	102.9	116.2	107.0	120.3

○地点⑥（キセラ川西プラザ北側の歩道）

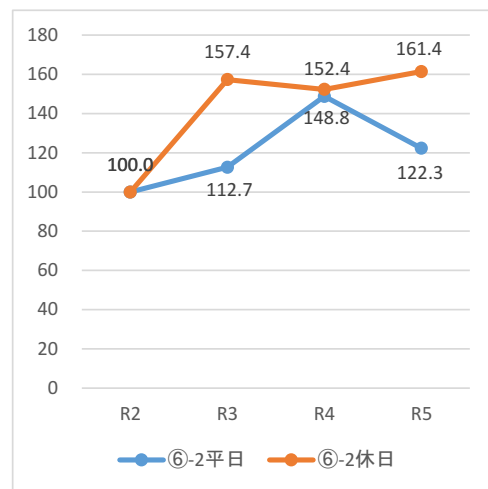
- ・調査地点のなかで、もっとも北側に位置する場所にあり、キセラ川西エリア内の商業施設へ東側からアクセスする際に通行する地点になる（令和2年度より計測）。
- ・歩行者は、計測を始めた前々回より、平休日ともに5割以上増加している。
- ・自転車は、休日は前回よりわずかに減少したが、平日は歩行者と自転車含め、全地点でもっとも増加率が高くなった。基準年と比べて、歩行者同様、平休日ともに5割増となっている。

歩行者（R2=100）



	R1	R2	R3	R4	R5
⑥-1平日		100.0	143.2	158.1	169.9
⑥-1休日		100.0	149.0	152.0	186.1

自転車（R2=100）



	R1	R2	R3	R4	R5
⑥-2平日		100.0	112.7	148.8	122.3
⑥-2休日		100.0	157.4	152.4	161.4

□通行量の推移（歩行者）

※R1=100

	地点名		R1	R2	R3	R4	R5	R5/R1
	平日	①	アステ川西南側の歩行者デッキ	11,802	10,836	11,214	10,830	11,340
②		川西能勢口駅南の歩行者デッキ	19,755	18,981	19,170	19,155	19,929	100.9
③		川西市役所西側の歩道	1,494	1,317	1,866	2,004	1,317	88.2
④		県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,509	1,623	1,755	1,530	1,632	108.2
		小計	34,560	32,757	34,005	33,519	34,218	99.0
⑤		総合体育館西側の歩道	-	639	837	729	684	-
⑥		キセラ川西プラザ北側の歩道	-	1,188	1,701	1,878	2,019	-
		合計	34,560	34,584	36,543	36,126	36,921	-
	地点名		R1	R2	R3	R4	R5	R5/R1
	休日	①	アステ川西南側の歩行者デッキ	11,220	9,162	10,800	10,629	10,869
②		川西能勢口駅南の歩行者デッキ	20,547	17,751	22,803	23,247	24,579	119.6
③		川西市役所西側の歩道	1,659	1,602	1,750	1,806	1,389	83.7
④		県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,605	1,266	1,674	1,593	1,494	93.1
		小計	35,031	29,781	37,027	37,275	38,331	109.4
⑤		総合体育館西側の歩道	-	1,953	1,251	1,371	1,029	-
⑥		キセラ川西プラザ北側の歩道	-	1,488	2,217	2,262	2,769	-
		合計	35,031	33,222	40,495	40,908	42,129	-

□通行量の推移（自転車）

※R1=100

	地点名		R1	R2	R3	R4	R5	R5/R1
	平日	③	川西市役所西側の歩道	1,161	1,026	1,581	1,485	1,116
④		県道12号線川西中央駐車場前の歩道	963	1,203	1,281	1,206	1,185	123.1
		小計	2,124	2,229	2,862	2,691	2,301	108.3
⑥		キセラ川西プラザ北側の歩道	-	996	1,122	1,482	1,218	-
		合計	2,124	3,225	3,984	4,173	3,519	-
	地点名		R1	R2	R3	R4	R5	R5/R1
	休日	③	川西市役所西側の歩道	1,059	1,230	1,385	1,167	981
④		県道12号線川西中央駐車場前の歩道	1,242	1,278	1,443	1,329	1,239	99.8
		小計	2,301	2,508	2,828	2,496	2,220	96.5
⑥		キセラ川西プラザ北側の歩道	-	957	1,506	1,458	1,545	-
	合計	2,301	3,465	4,334	3,954	3,765	-	

【調査結果集計表】

	歩行者							自転車			
	①	②	③	④	⑤	⑥	合計	③	④	⑥	合計
	アステ川西 南側デッキ	川西能勢口 南デッキ	川西市役所 西側歩道	県道12号 線川西中央	総合体育館 西側歩道	キセラ川西 プラザ北側 歩道		川西市役所 西側歩道	県道12号 線川西中央	キセラ川西 プラザ北側 歩道	
9時台	1,284	1,167	132	117	48	168	2,916	132	129	78	339
10時台	918	1,326	117	165	162	306	2,994	123	102	147	372
11時台	765	1,467	132	117	30	261	2,772	117	129	144	390
12時台	711	1,653	120	117	24	159	2,784	99	108	102	309
13時台	615	1,476	108	102	51	165	2,517	108	96	132	336
14時台	606	1,569	66	135	48	135	2,559	69	102	117	288
15時台	591	1,608	81	153	75	165	2,673	93	126	180	399
16時台	1,005	1,749	57	90	18	111	3,030	30	48	45	123
17時台	1,029	2,199	186	228	99	177	3,918	141	90	90	321
18時台	2,139	3,201	150	225	57	231	6,003	78	141	105	324
19時台	1,677	2,514	168	183	72	141	4,755	126	114	78	318
合計	11,340	19,929	1,317	1,632	684	2,019	36,921	1,116	1,185	1,218	3,519

	歩行者							自転車			
	①	②	③	④	⑤	⑥	合計	③	④	⑥	合計
	アステ川西 南側デッキ	川西能勢口 南デッキ	川西市役所 西側歩道	県道12号 線川西中央	総合体育館 西側歩道	キセラ川西 プラザ北側 歩道		川西市役所 西側歩道	県道12号 線川西中央	キセラ川西 プラザ北側 歩道	
9時台	1,071	1,356	93	111	111	105	2,847	81	96	69	246
10時台	1,068	1,935	72	192	93	195	3,555	57	120	123	300
11時台	744	2,448	81	210	243	228	3,954	42	96	114	252
12時台	936	2,424	111	120	108	168	3,867	63	84	132	279
13時台	915	2,652	177	144	90	225	4,203	117	165	120	402
14時台	876	2,673	159	171	42	213	4,134	129	114	171	414
15時台	939	2,637	141	159	69	276	4,221	111	132	174	417
16時台	1,080	2,631	171	129	66	294	4,371	111	150	204	465
17時台	990	2,364	144	129	84	336	4,047	147	123	138	408
18時台	1,158	2,049	168	87	66	414	3,942	66	81	177	324
19時台	1,092	1,410	72	42	57	315	2,988	57	78	123	258
合計	10,869	24,579	1,389	1,494	1,029	2,769	42,129	981	1,239	1,545	3,765

【2】まちなかにぎわい調査（インタビュー調査） 結果

1. 調査の概要	29
2. 回答者の属性	30
3. 集計結果及び分析	35
4. 調査分析	61

1. 調査の概要

- (1) 調査対象：調査地点（川西能勢口周辺）を訪れていた人
- (2) 調査方法：聞き取りによるアンケート調査
- (3) 調査の実施状況：回収数（N）＝252 件
- (4) 調査時期
令和5年10月27日（金）、28日（土）いずれも9：00～20：00

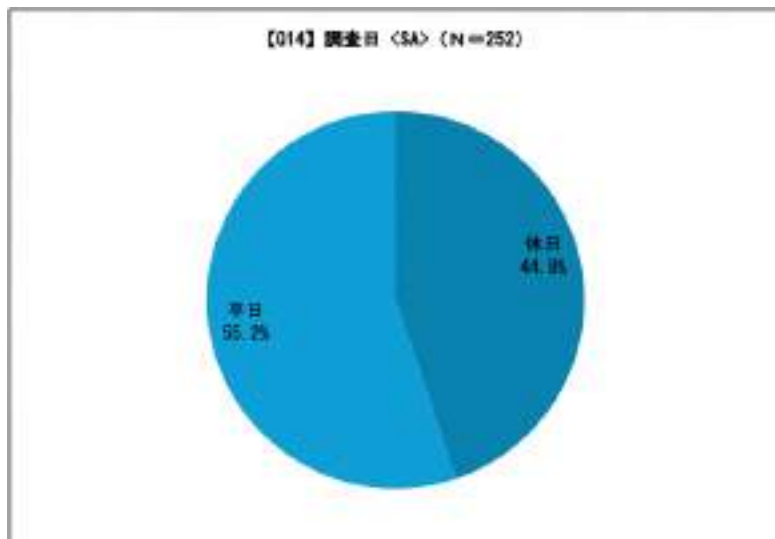
(5) 表、グラフについて

「N＝」は、当該質問の回答者数を表しており、割合を算出する際の母数である。なお、集計にあたっては、小数点第2位以下を四捨五入しているため、割合の合計は必ずしも100%にならない場合もある。また、複数回答の質問では、割合の合計は100%を超える。

2. 回答者の属性

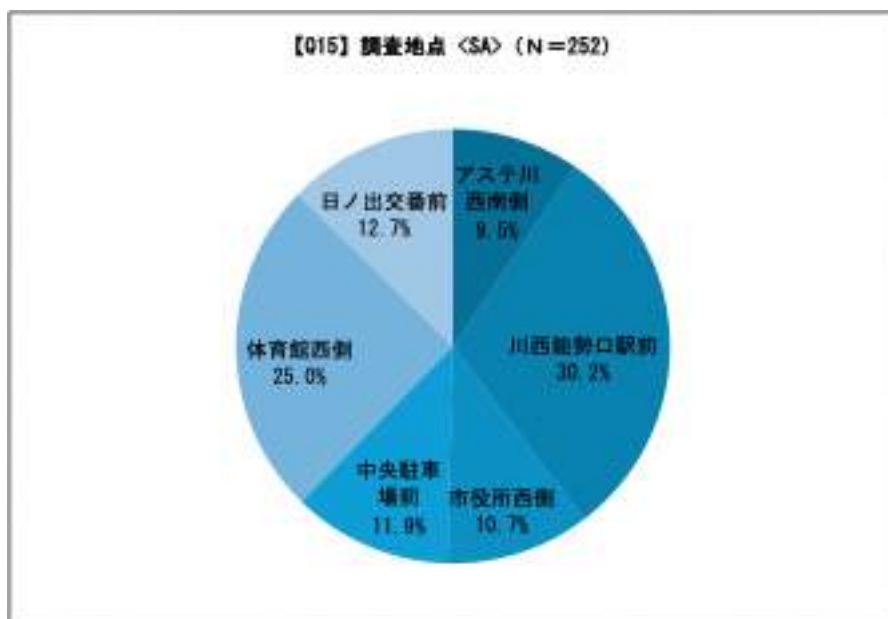
■ 【調査 1】 調査日<SA>

	全 体	休日	平日
件 数	252	113	139
%	100.0	44.8	55.2



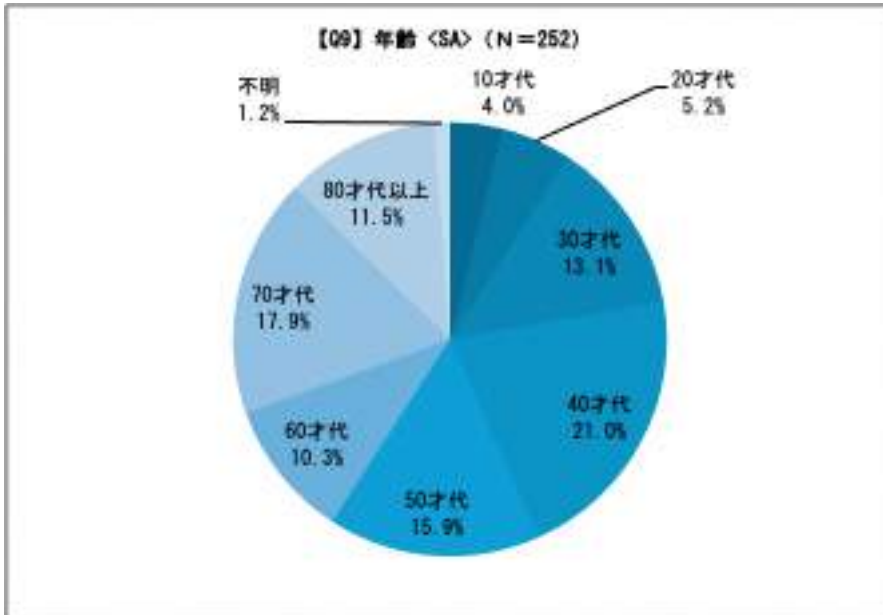
■ 【調査 2】 調査地点<SA>

	全 体	アステ川 西南側	川西能勢 口駅前	市役所西 側	中央駐車 場前	体育館西 側	日ノ出交 番前
件 数	252	24	76	27	30	63	32
%	100.0	9.5	30.2	10.7	11.9	25.0	12.7



■【属性 1】年代<SA>

	全体	10才代	20才代	30才代	40才代	50才代	60才代	70才代	80才代 以上	不明
件数	252	10	13	33	53	40	26	45	29	3
%	100.0	4.0	5.2	13.1	21.0	15.9	10.3	17.9	11.5	1.2



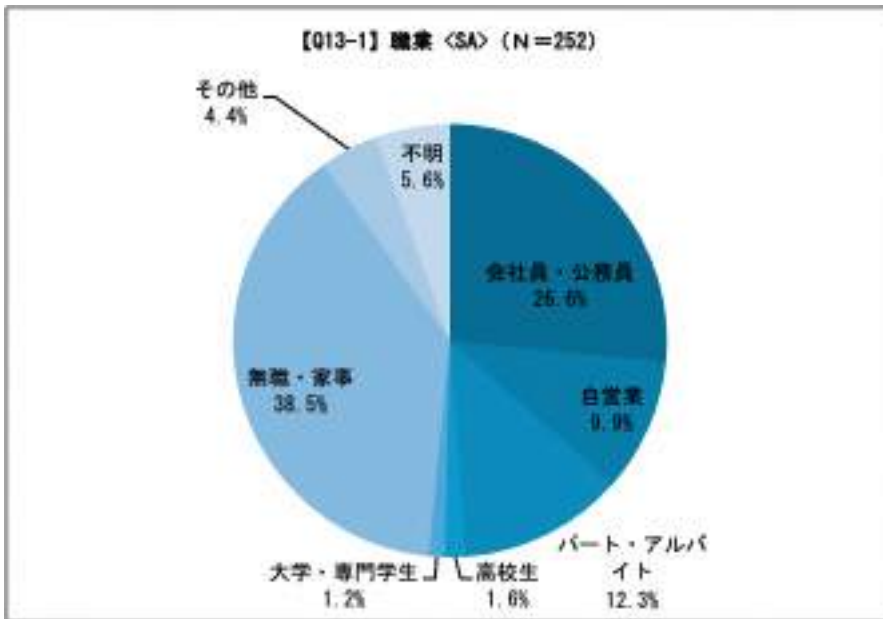
■【属性 2】性別<SA>

	全体	男性	女性	不明
件数	252	93	156	3
%	100.0	36.9	61.9	1.2



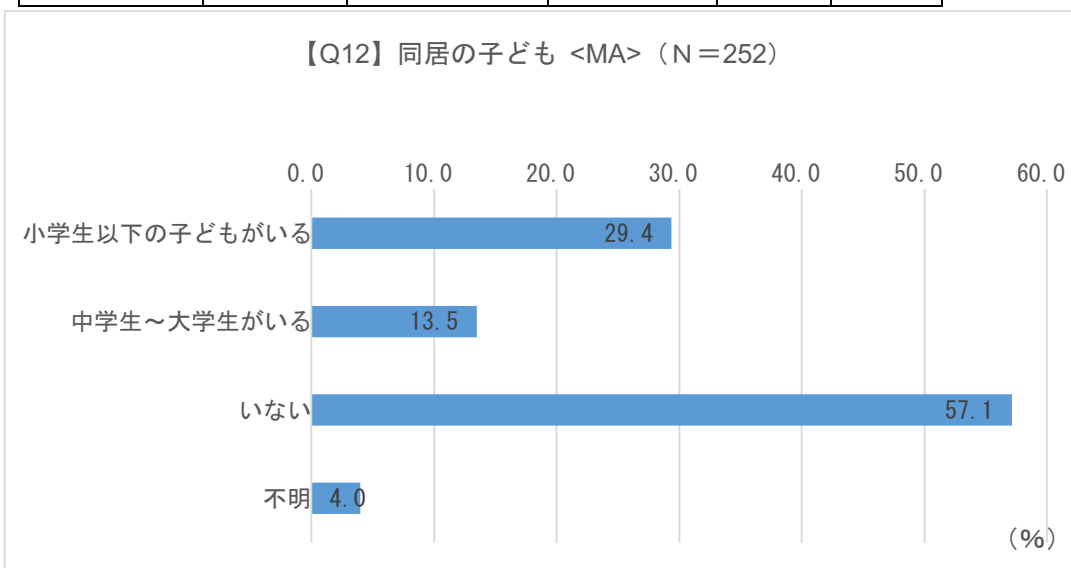
■【属性3】職業<SA>

	全 体	会社員・ 公務員	自営業	パート・ アルバイ ト	高校生	大学・専 門学生	無職・ 家事	その他	不明
件 数	252	67	25	31	4	3	97	11	14
%	100.0	26.6	9.9	12.3	1.6	1.2	38.5	4.4	5.6



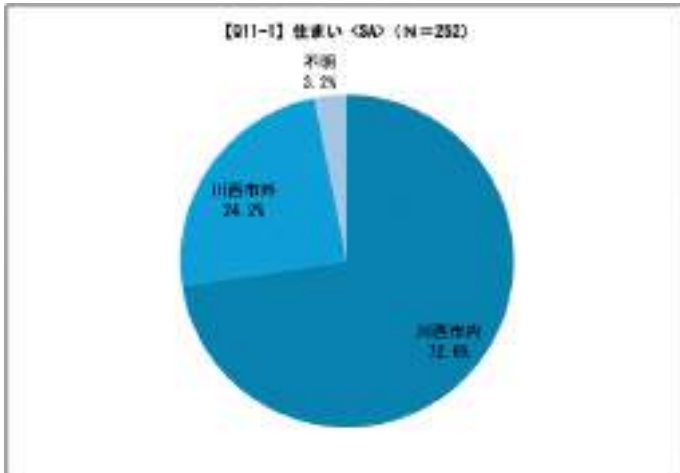
■【属性4】子ども<MA>

	全 体	小学生以下の 子どもがいる	中学生～大 学生がいる	いない	不明
件 数	252	74	34	144	10
%	100.0	29.4	13.5	57.1	4.0



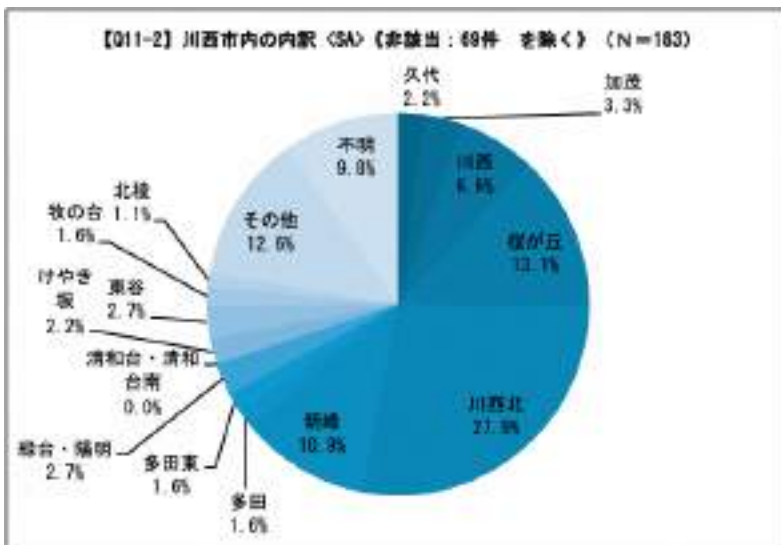
■【属性 5-1】 お住まい（川西市内／市外）＜SA＞

	全 体	川西市内	川西市外	不明
件 数	252	183	61	8
%	100.0	72.6	24.2	3.2



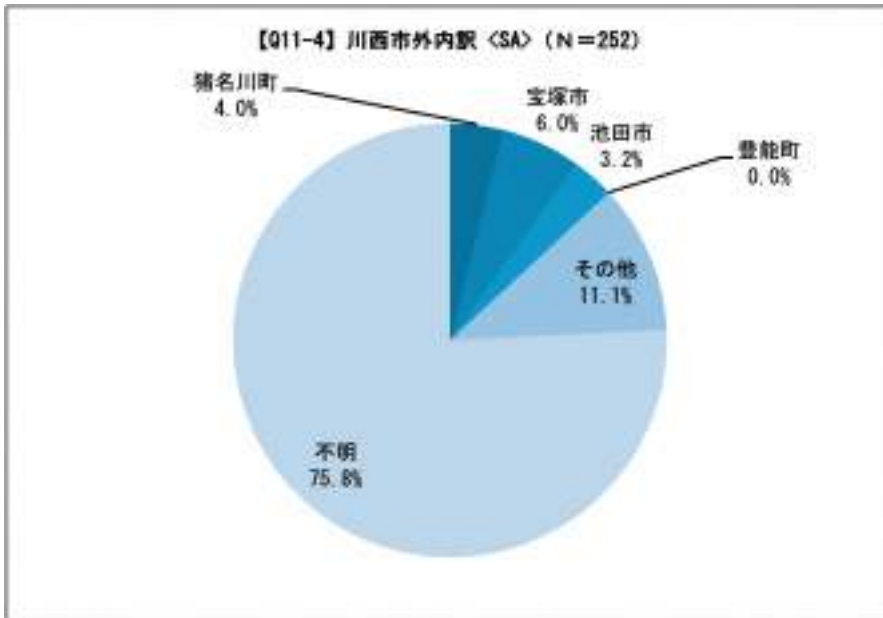
■【属性 5-2】 川西市内の内訳＜SA＞

	全 体	久代	加茂	川西	桜が丘	川西北	明峰	多田
件 数	183	4	6	12	24	51	20	3
%	100.0	2.2	3.3	6.6	13.1	27.9	10.9	1.6
多田東	緑台・陽明	清和台・清和台南	けやき坂	東谷	牧の台	北稜	その他	不明
3	5	0	4	5	3	2	23	18
1.6	2.7	0.0	2.2	2.7	1.6	1.1	12.6	9.8



■【属性 5-3】川西市外の内訳<SA>

	全 体	猪名川町	宝塚市	池田市	豊能町	その他
件 数	61	10	15	8	0	28
%	100.0	4.0	6.0	3.2	0.0	11.1



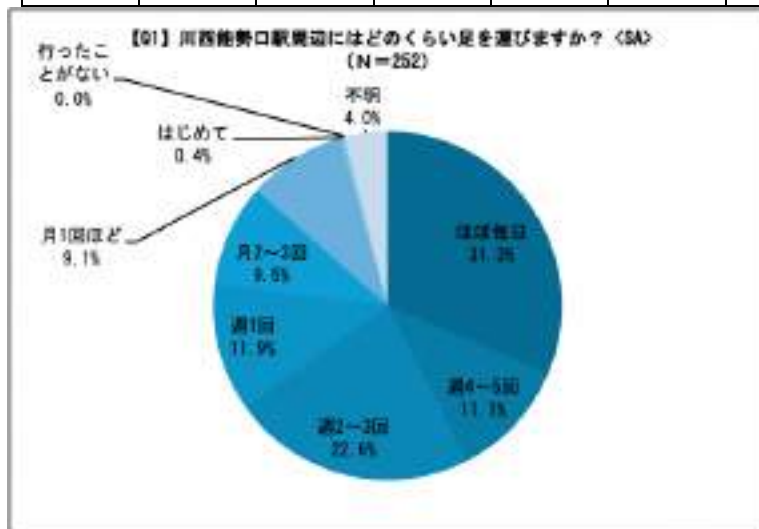
その他の回答 (件数)

- ・ 尼崎市 (5)
- ・ 伊丹市 (4)
- ・ 豊中市 (3)
- ・ 箕面市 (2)
- ・ 八尾市、光風台 (大阪)、千葉県、神戸市、カナダ、大阪、大阪市、京都、三田市、高槻、能勢町、日高町、西宮市、赤松 (各 1)

3. 集計結果及び分析

■ 【Q1-1】川西能勢口駅周辺にはどのくらい足を運びますか？ <SA>

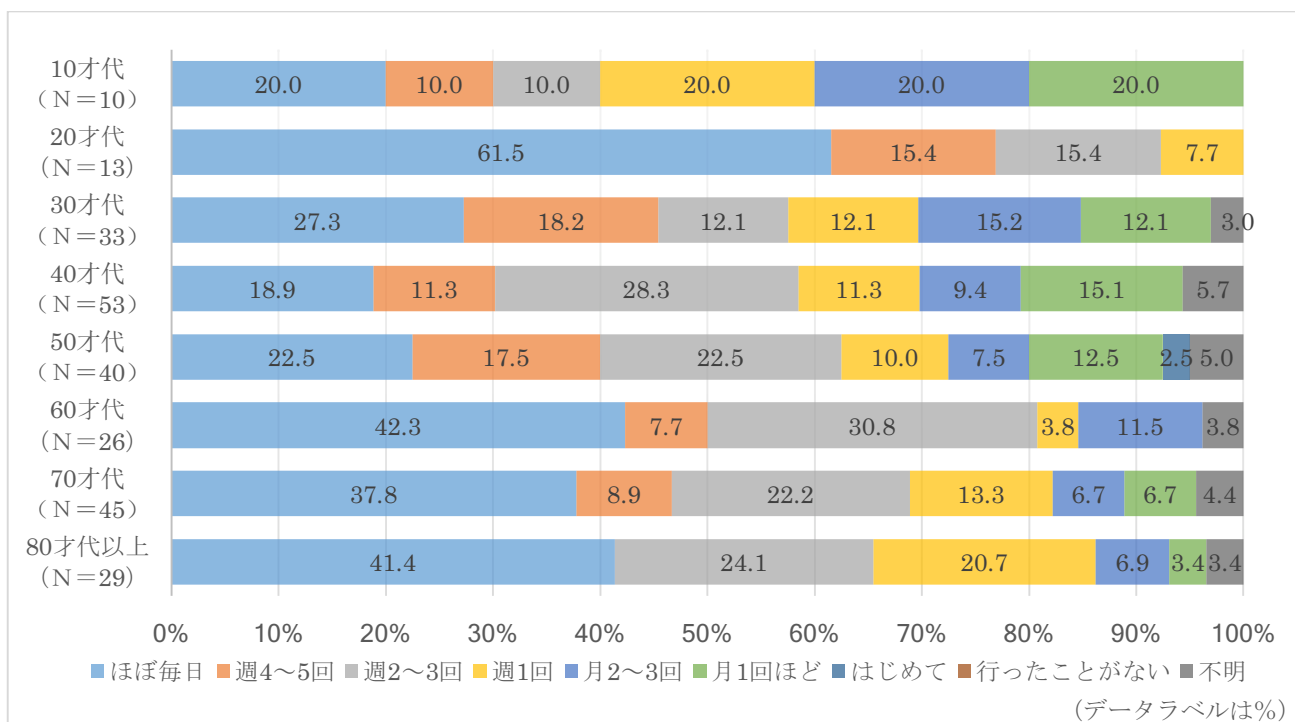
	全 体	ほぼ毎 日	週 4～5 回	週 2～3 回	週 1 回	月 2～3 回	月 1 回 ほど	はじめて	行った ことが ない	不明
件 数	252	79	28	57	30	24	23	1	0	10
%	100.0	31.3	11.1	22.6	11.9	9.5	9.1	0.4	0.0	4.0



「ほぼ毎日」の回答が 31.3% で一番多く、二番目に多いのは、「週 2～3 回」(22.6%) となった。

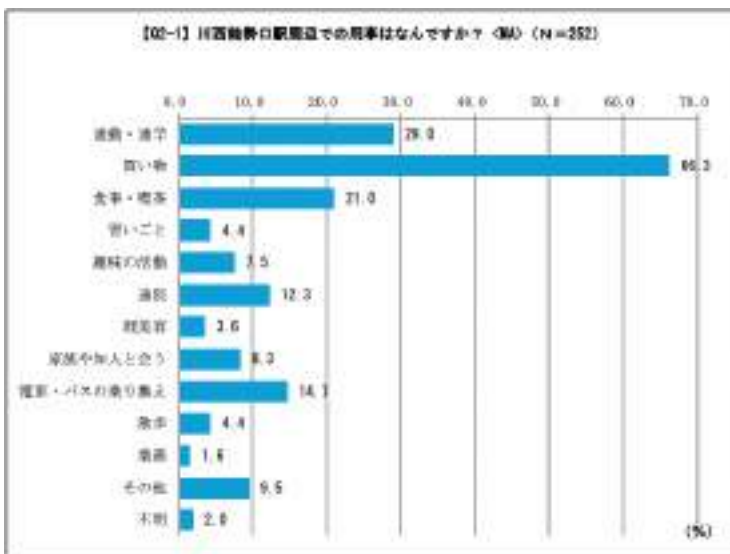
20 才代の半数以上(61.5%) が「ほぼ毎日」と回答しており、全ての年代を通して「ほぼ毎日」「週 4～5 回」「週 2～3 回ほど」をあわせた回答が約半数となり、日常的な来街傾向を読み取ることができる。

(【Q1-1】川西能勢口駅周辺にはどのくらい足を運びますか？ × 【属性 1】年代)



■【Q2-1】川西能勢口駅周辺での用事は何ですか？〈MA〉

	全 体	通勤・通学	買い物	食事・喫茶	習いごと	趣味の活動	通院
件 数	252	73	167	53	11	19	31
%	100.0	29.0	66.3	21.0	4.4	7.5	12.3
	理美容	家族や知人と会う	電車・バスの乗り換え	散歩	業務	その他	不明
件 数	9	21	37	11	4	24	5
%	3.6	8.3	14.7	4.4	1.6	9.5	2.0



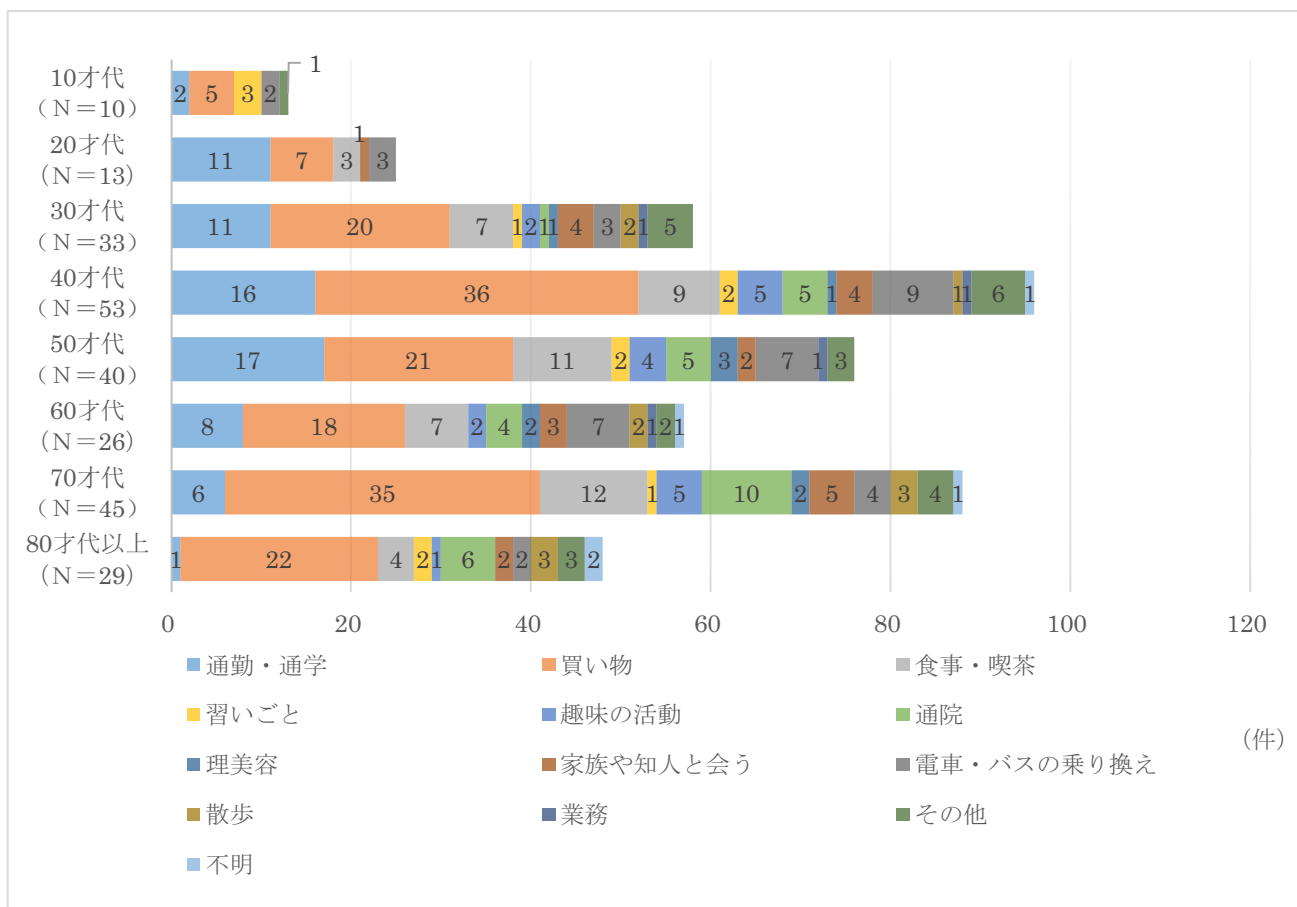
■その他の回答（件数）

イベント(4)、子どもプレイルーム(2)、図書館(2)、コンサート、銀行、旅行、子どもの学校の送迎、子どもの送り、遊び場、家が近く、マッサージ、健康塾で行く、自宅、子どもの習い事、用事、イベントのスタッフ参加、仕事、お迎え

回答者全体で見ると、最も高い来街目的は「買い物」の66.3%で6割以上の方が買い物目的でまちなかを訪れている。次いで多いのは、「通勤・通学」(29.0%)、「食事・喫茶」(21.0%)と回答が続いた。

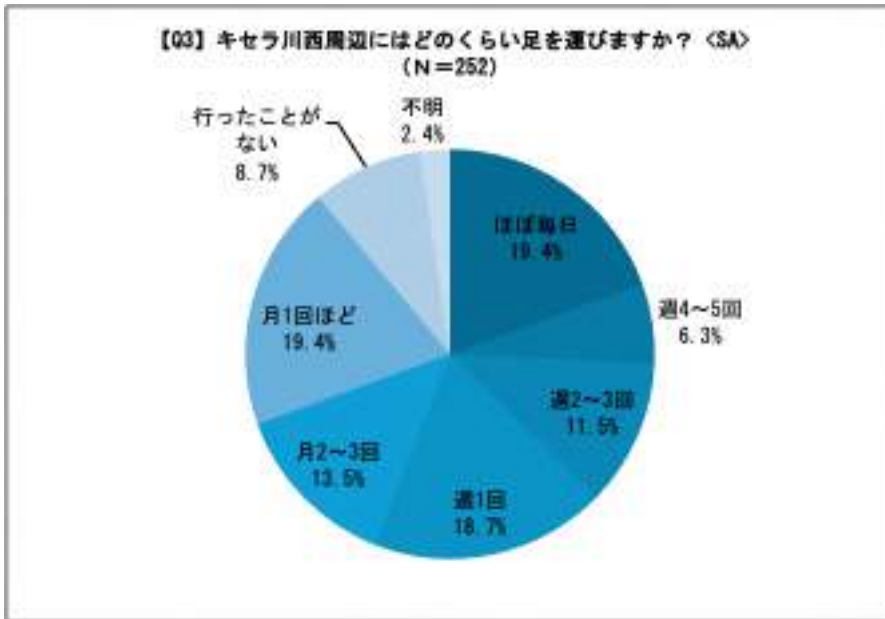
年代別に見ると、全ての年代を通して「買い物」の割合が最も高くなっている。

（【Q2-1】川西能勢口駅周辺での用事は何ですか？ × 【属性1】年代）



■ 【Q3-1】キセラ川西周辺にはどのくらい足を運びますか？ <SA>

	全 体	ほぼ毎 日	週 4~5 回	週 2~3 回	週 1回	月 2~3 回	月 1回 ほど	はじめて	行った ことが ない	不明
件 数	252	49	16	29	47	34	49	0	22	6
%	100.0	19.4	6.3	11.5	18.7	13.5	19.4	0.0	8.7	2.4

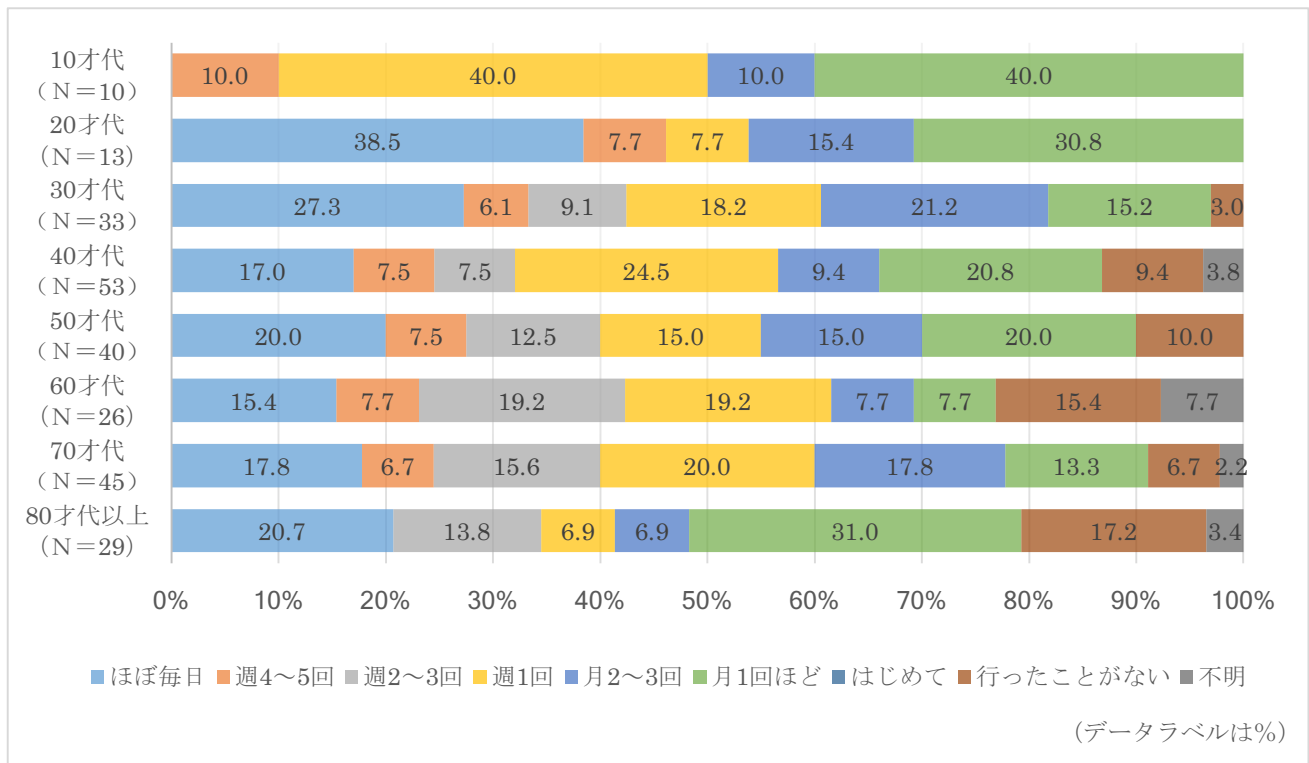


「ほぼ毎日」と「月1回ほど」の回答が19.4%で一番多く、二番目に多いのは、「月2~3回」(13.5%)となった。昨年度の結果では「ほぼ毎日」が六番目に多かったことから、来街頻度の上昇が窺える。

年代別に見ると、「ほぼ毎日」「週4~5日」「週2~3日」「週1回」を合わせた週1回以上訪れている割合は、全年代を通して半数を超える結果となった。

昨年度は「小学生以下の子どもがいる」と回答した人のみ6割以上が週1回以上訪れていると回答したが、今年度は子どもの有無に関わらず半数以上が週1回以上訪れていると回答した。

(【Q3-1】キセラ川西周辺にはどのくらい足を運びますか？ × 【属性1】年代)



■【Q4-1】キセラ川西周辺での用事は何ですか？〈MA〉

	全 体	通勤・通学	買い物	食事・喫茶	習いごと	趣味の活動	通院
件 数	252	20	136	11	13	20	20
%	100.0	7.9	54.0	4.4	5.2	7.9	7.9
	理美容	家族や知人と会う	電車・バスの乗り換え	散歩	業務	その他	不明
件 数	3	11	4	45	3	51	20
%	1.2	4.4	1.6	17.9	1.2	20.2	7.9



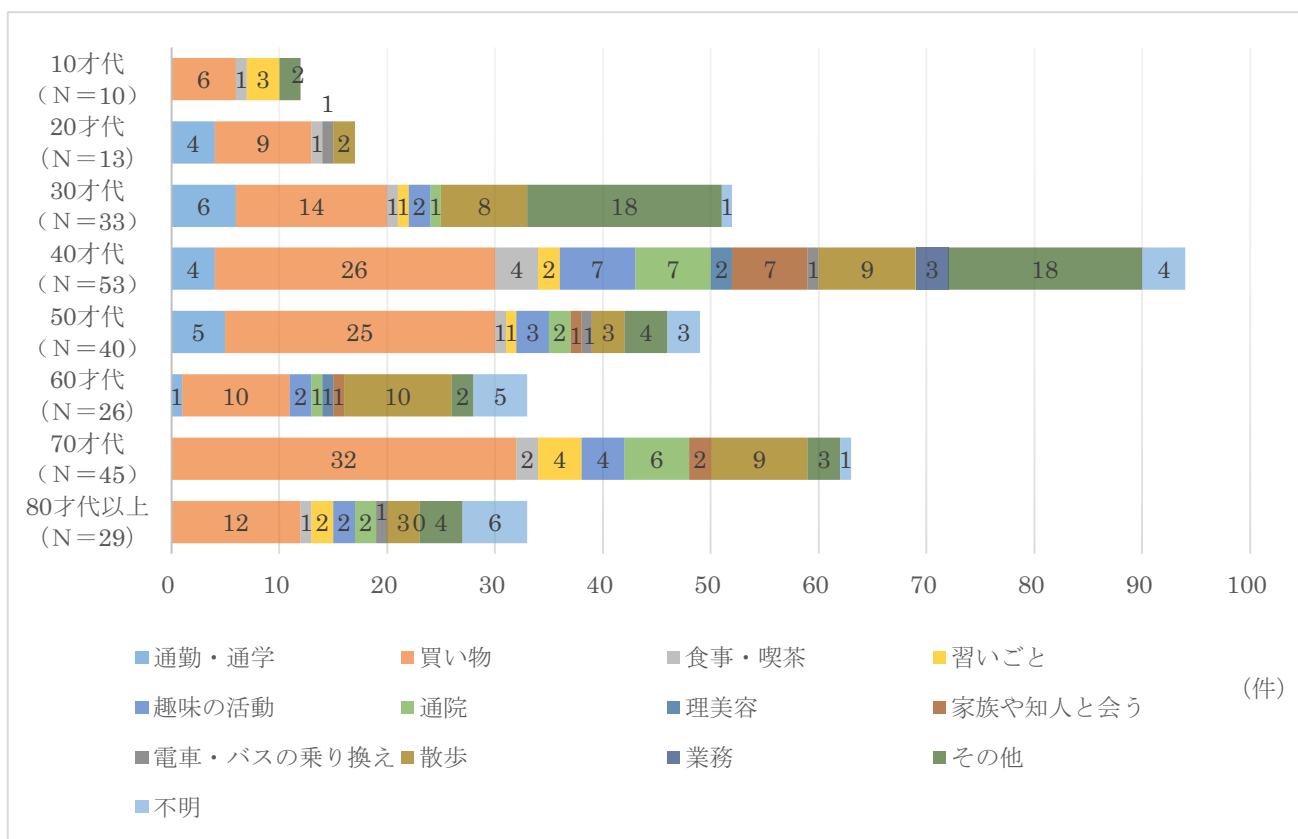
■その他の回答（件数）

公園・公園で遊ぶ(21)、イベント(8)、子どもと遊ぶ(2)、子ども(2)、プレイルーム(2)、興味、全体見るため、ユニクロ、百均、ロイヤルホームセンター、展示を見るため、キリスト教会に行った帰りに寄る、講演、トレーニング、講座を受けに行った、自宅、子どもの習い事、体育館、キセラ文化等に用事、通院、お参り、実習、職場（各1）

回答者全体で見ると、最も高い来街目的は「買い物」の54.0%で、半数以上の人買い物目的でキセラ川西周辺を訪れている。次いで、公園で遊ぶという回答が多く含まれる「その他」（20.2%）、「散歩」（17.9%）と続いた。

年代別で見ても全年代で「買い物」と回答した人は一番多い結果となった。

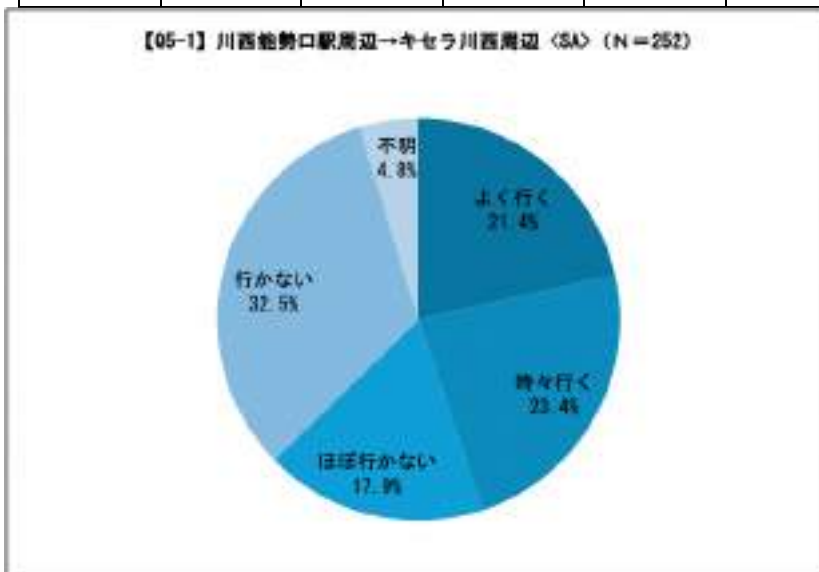
（【Q4-1】キセラ川西周辺での用事は何ですか？×【属性1】年代）



■ 【Q5】 まちなかの往来についてお聞きします。

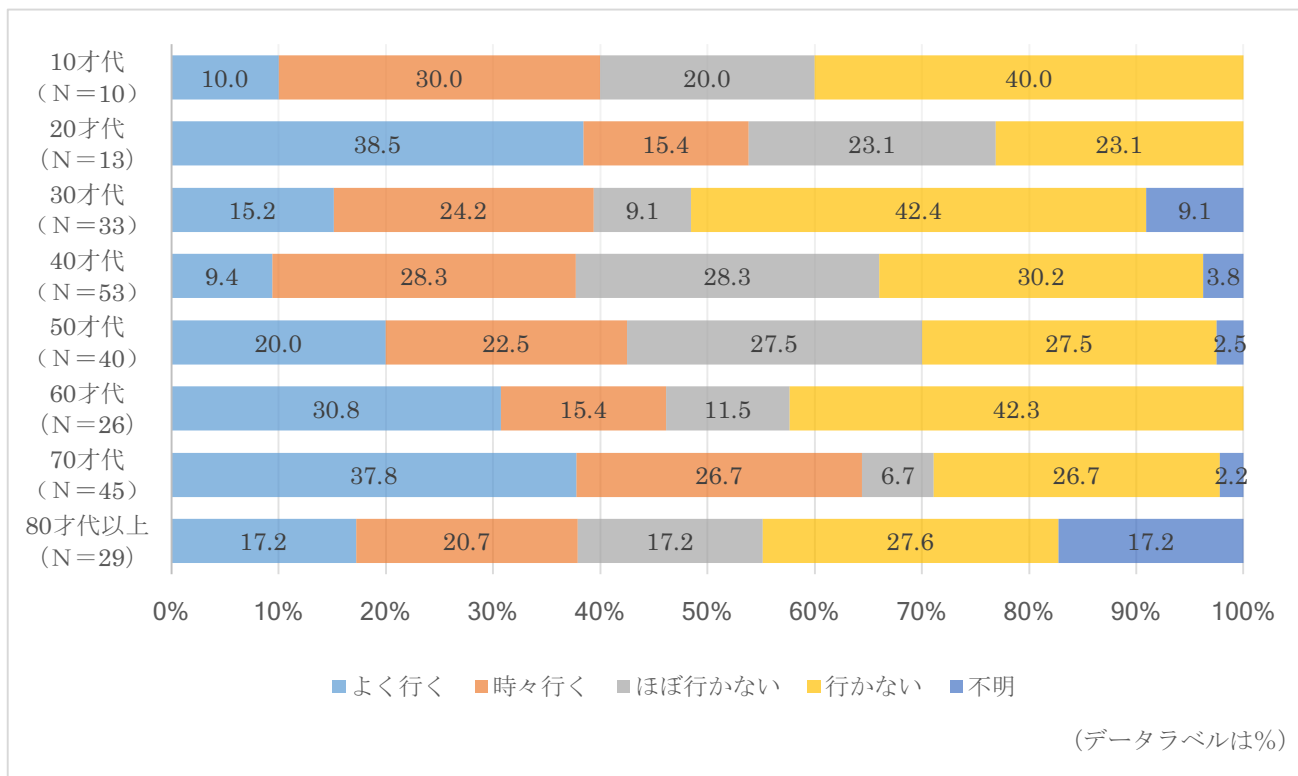
■ 【Q5-1】 川西能勢口駅周辺 → キセラ川西周辺 <SA>

	全 体	よく行く	時々行く	ほぼ行かない	行かない	不明
件 数	252	54	59	45	82	12
%	100.0	21.4	23.4	17.9	32.5	4.8



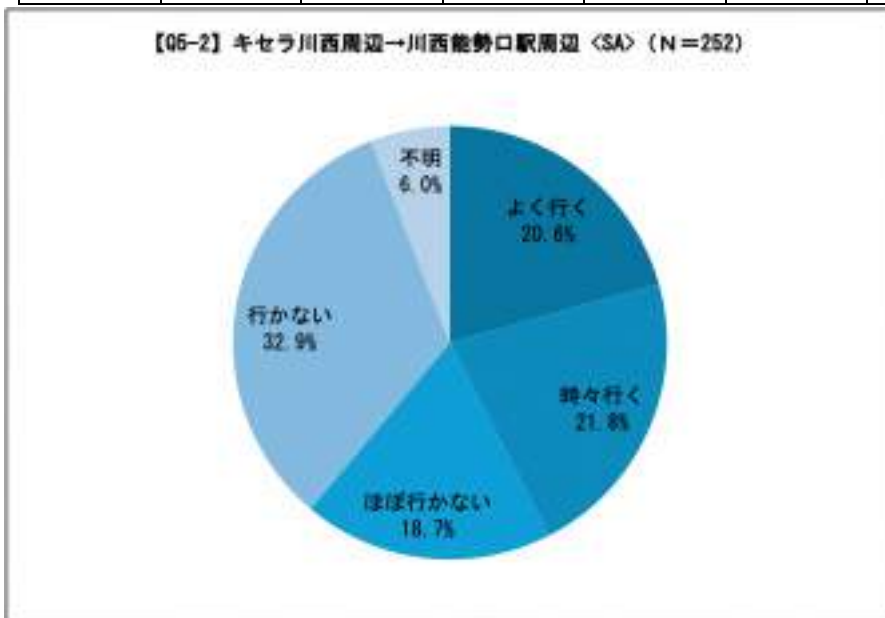
この質問では、駅周辺とキセラ川西エリアとの往来実態を調査した。駅からキセラ川西への移動については、「行かない」(32.5%)「ほぼ行かない」(17.9%)あわせて半数が移動していないことがわかった。中でも10才代では約6割(60.0%)が「行かない」「ほぼ行かない」と回答。

(【Q5-1】川西能勢口駅周辺→キセラ川西周辺×【属性1】年代)



■ 【Q5-2】 キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺 <SA>

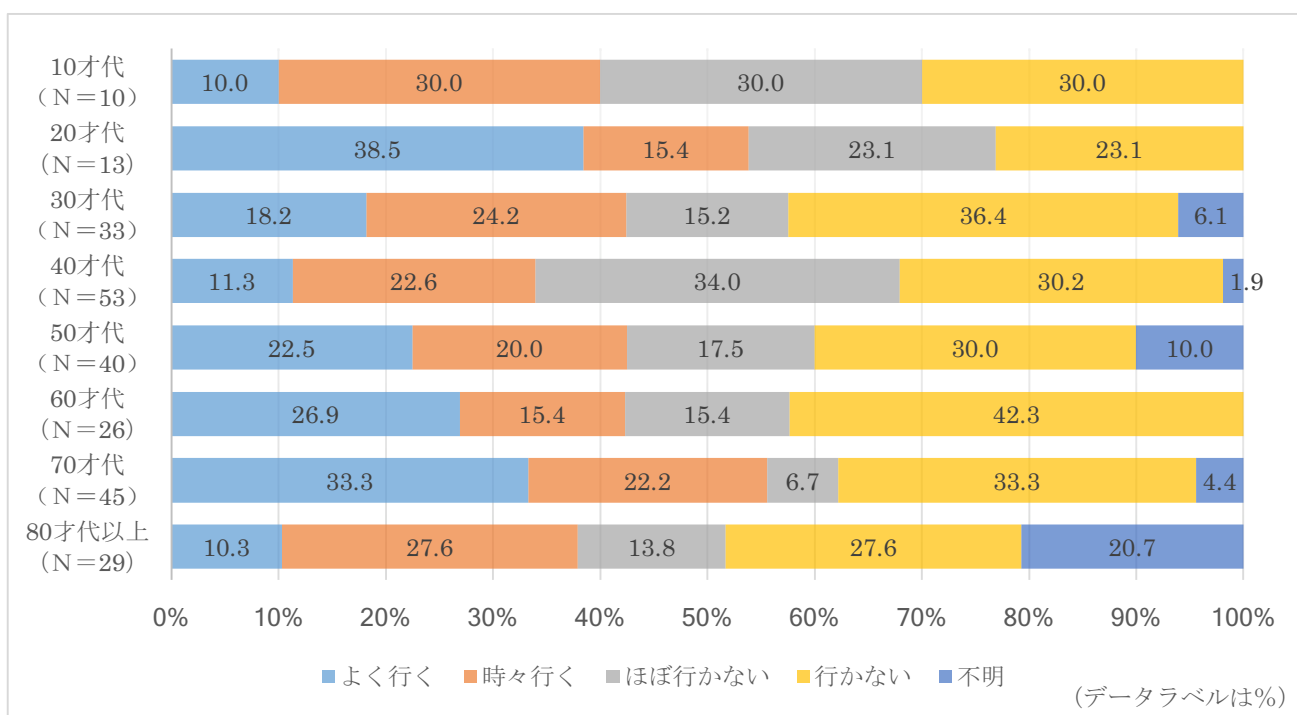
	全 体	よく行く	時々行く	ほぼ行かない	行かない	不明
件 数	252	52	55	47	83	15
%	100.0	20.6	21.8	18.7	32.9	6.0



キセラから川西能勢口駅への移動については「行かない」(32.9%) 「ほぼ行かない」(18.7%)をあわせて、半数以上(51.6%)が移動していないことがわかった。

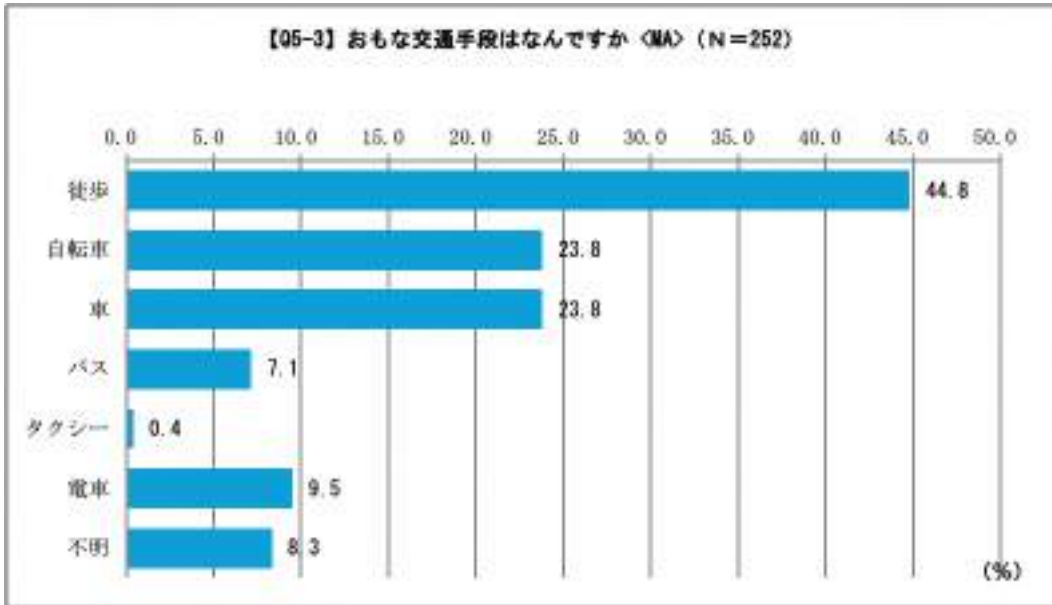
年代別に見ると、40才代の「行かない」「ほぼ行かない」の割合(64.2%)が一番多くなった。

(【Q5-2】 キセラ川西周辺→川西能勢口駅周辺 × 【属性1】 年代)



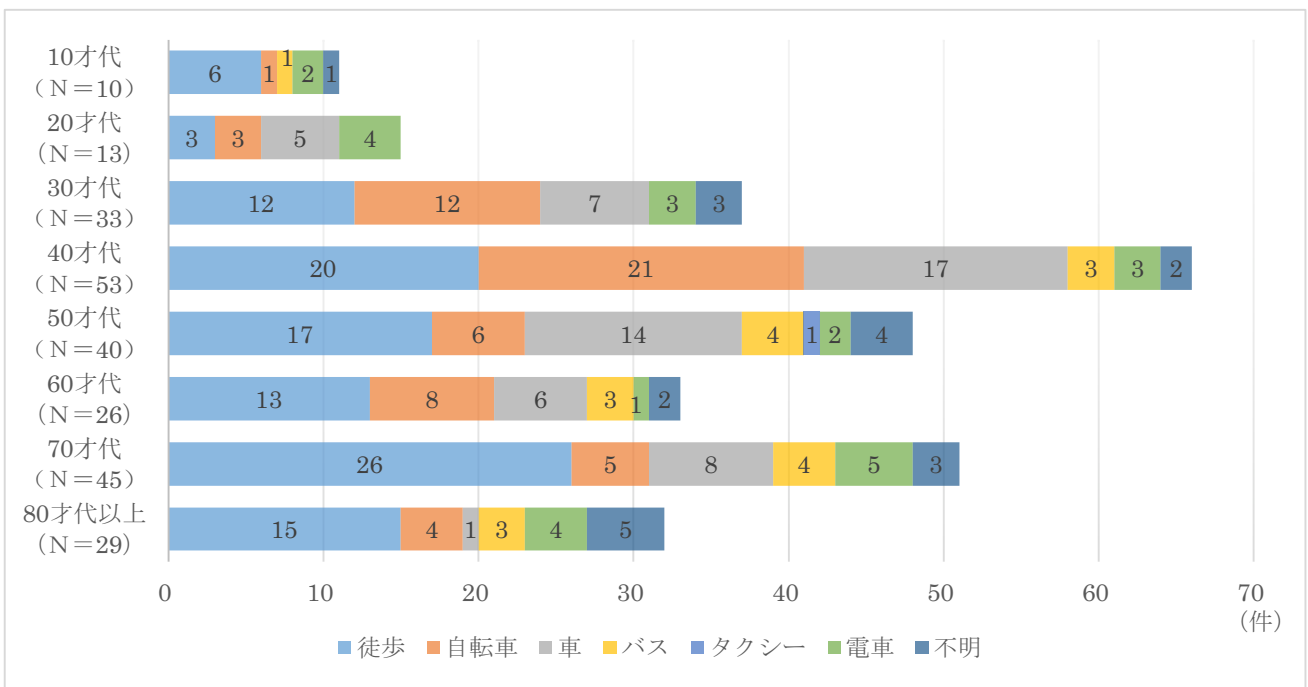
■ 【Q5-3】 おもな交通手段はなんですか。〈MA〉

	全 体	徒歩	自転車	車	バス	タクシー	電車	不明
件 数	252	113	60	60	18	1	24	21
%	100.0	44.8	23.8	23.8	7.1	0.4	9.5	8.3

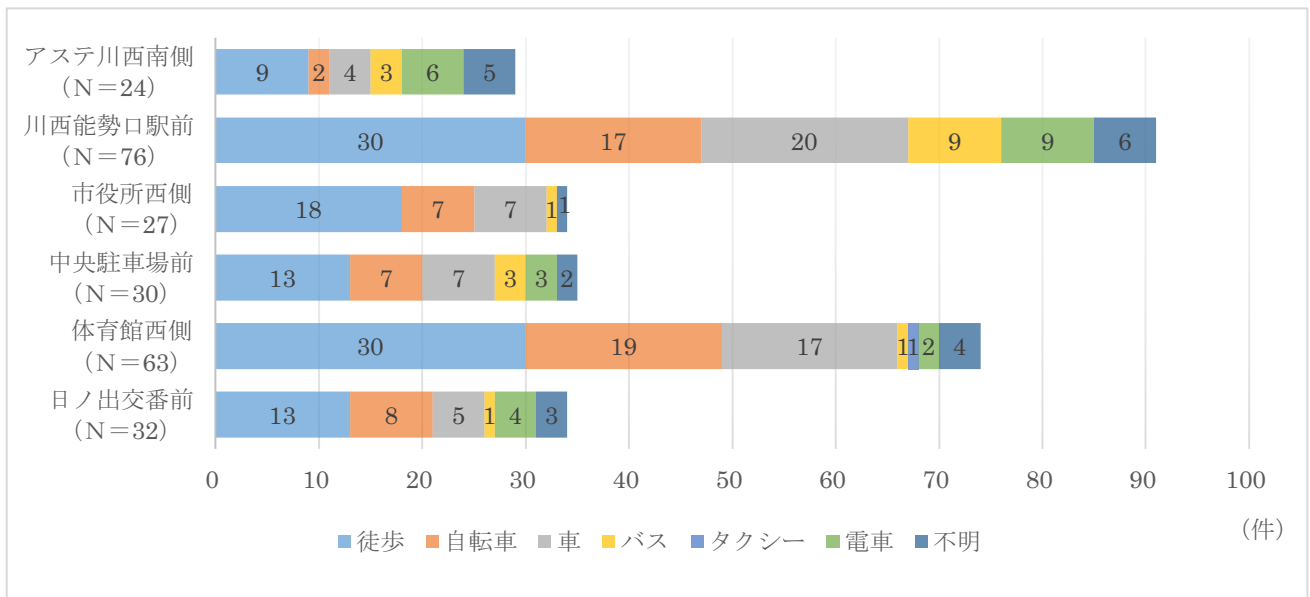


「徒歩」の回答が44.8%と一番多く、次いで「自転車」(23.8%)と「車」(23.8%)と続く。調査地点別に見ると、市役所西側で回答した人の半数以上(18件)が「徒歩」となった。

(【Q5-3】 おもな交通手段はなんですか。×【属性1】年代)



【Q5-3】 おもな交通手段はなんですか。×【調査2】調査地点)



■ 【Q6】 川西のまちなかでお気に入りの場所を教えてください。(件数)

- (1) キセラ川西せせらぎ公園(58)
- (2) アステ川西(29)
アステ川西 1~2 階の喫茶店/地下街/ぴいふう広場/ミルズ
- (3) 川西阪急(25)
ロクシタン/地下食品売り場
- (4) キセラエリア(18)
- (5) 駅周辺エリア(15)
- (6) ラソラ川西(14)
紀伊国屋書店/星乃珈琲/サイゼリヤ/ダイソー
- (7) オアシスタウン(10)
オアシス/カフェ/ロイヤルホームセンター
- (8) 公園(11)
運動公園/一庫公園/ドラゴンランド/藤ノ木さんかく広場
- (9) 猪名川周辺(7)
- (10) 図書館(6)
- (11) マチノマ(5)
- (12) 神社・寺(5)
八坂神社/多田神社/満願寺/勝福寺
- (13) ベルフローラ・かわにし(4)
無印良品/サイゼリヤ/紀伊国屋書店/KOHYO
- (14) イベント、駅ピク(4)
- (15) 駅のデッキ(4)

ベンチシート／喫煙所

(16) 西友(3)

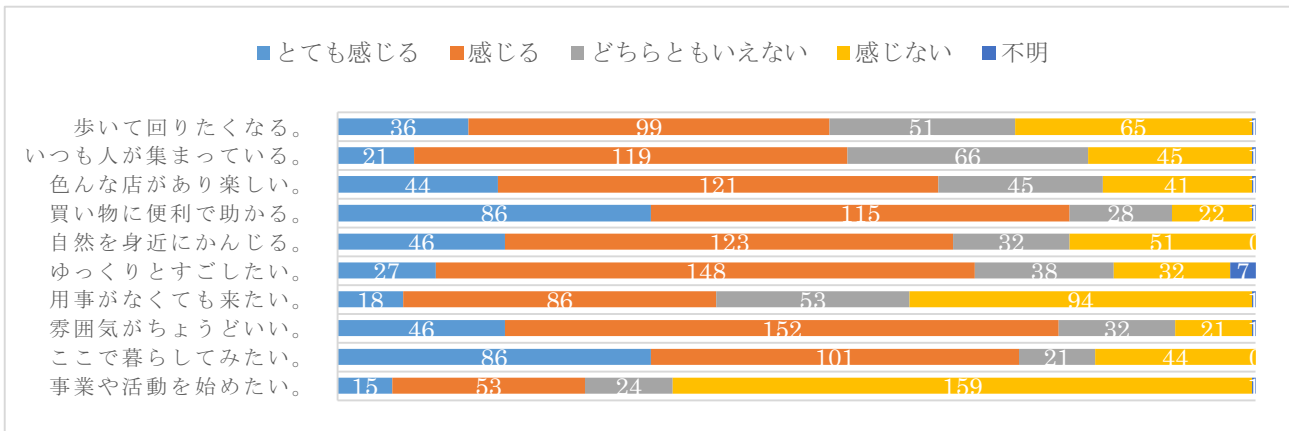
(17) ハッピー川西(2)

(18) その他

- ・市役所周辺／総合医療センター／みつなかホール／キセラホール／男女共同参画センター／aeru
- ・清和台／花屋敷の自然／ナイチンゲール像 ほか

■【Q7】川西のまちなか全体に感じていることを選んで下さい。

まちなかで感じる10項目に、◎とてもそう感じる、○感じる、△どちらともいえない、×感じないの4段階で問うた。



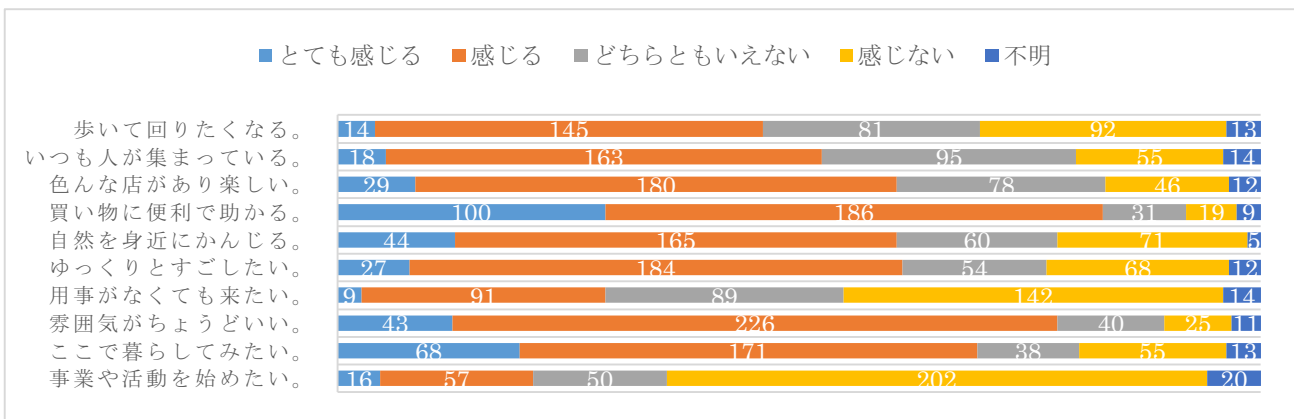
(データラベルは件数)

■まちなか実感調査のスコア化と昨年調査との比較

「とても感じる」4点、「感じる」3点、「どちらともいえない」2点、「感じない」1点として、不明を除き得点を平均化し、5点満点換算として各質問項目のスコアを昨年度と比較したが、顕著なスコア差は見られなかった。

質問	項目	2022年	2023年
1 歩いて回りたくなる。	回遊性	2.8	3.0
2 いつも人が集まっている。	にぎわい	3.0	3.1
3 色んな店があり楽しい。	多様性	3.2	3.3
4 買い物に便利で助かる。	利便性	3.9	3.8
5 自然を身近にかんじる。	自然環境	3.2	3.3
6 ゆっくりとすごしたい。	滞留性	3.1	3.4
7 用事がなくても来たい。	魅力度	2.4	2.6
8 雰囲気がちょうどいい。	イメージ	3.6	3.6
9 ここで暮らしてみたい。	居住志向	3.4	3.6
10 事業や活動を始めたい。	事業志向	2.1	2.1

(2021年度調査)



■ 【Q7-1】 歩いて回りたくなる。〈SA〉

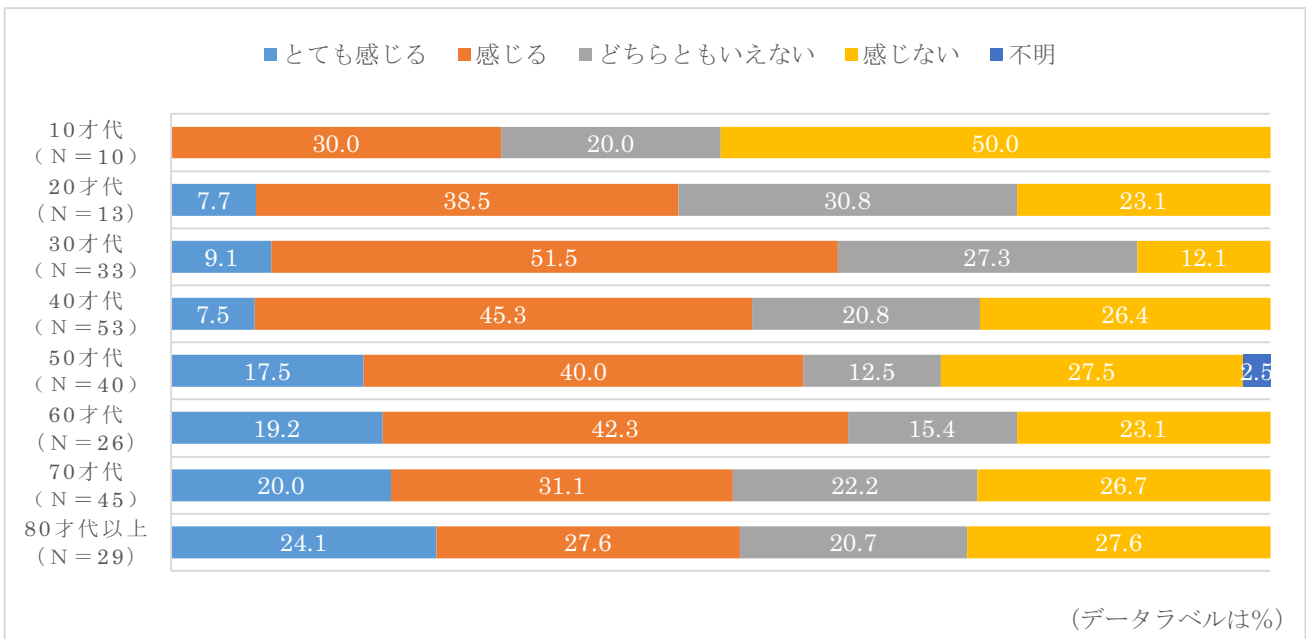
	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	36	99	51	65	1
%	100.0	14.3	39.3	20.2	25.8	0.4



「歩いて回りたくなる」に関しては、「感じる」（39.3%）、次いで「感じない」（25.8%）であった。

年代別に見ると 30～60 才代の半数以上が「とても感じる」「感じる」と回答。

（【Q7-1】 歩いて回りたくなる。×【属性1】年代）



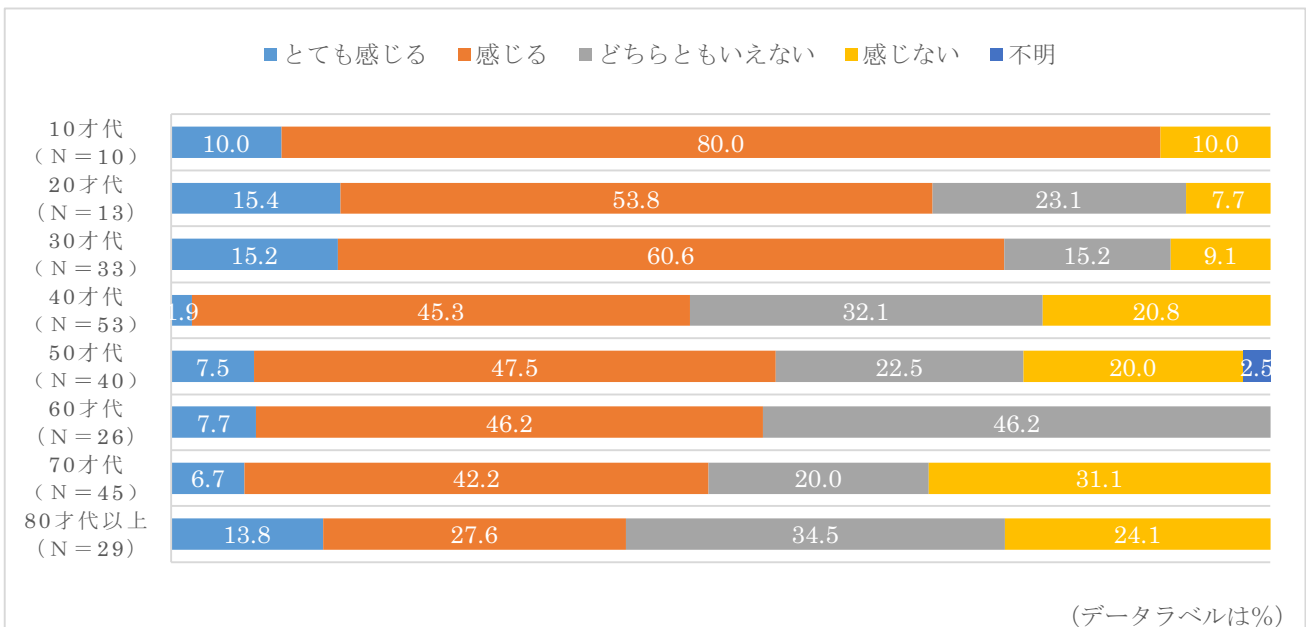
■ 【Q7-2】 いつも人が集まっている。〈SA〉

	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	21	119	66	45	1
%	100.0	8.3	47.2	26.2	17.9	0.4



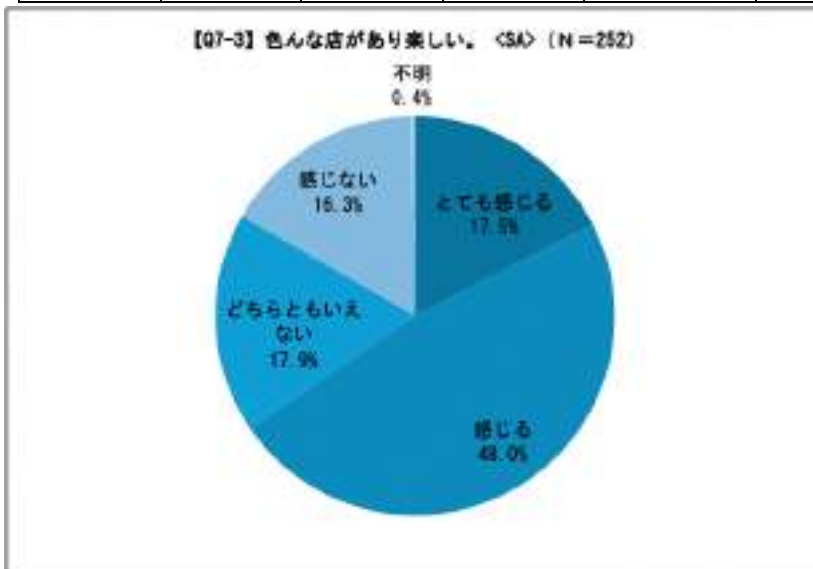
「いつも人が集まっている」に関しては、「感じる」(47.2%)が高く、次いで「どちらともいえない」(26.2%)となった。年代別に見ると10才代の9割が「とても感じる」「感じる」と回答した。

(【Q7-2】 いつも人が集まっている。×【属性1】年代)



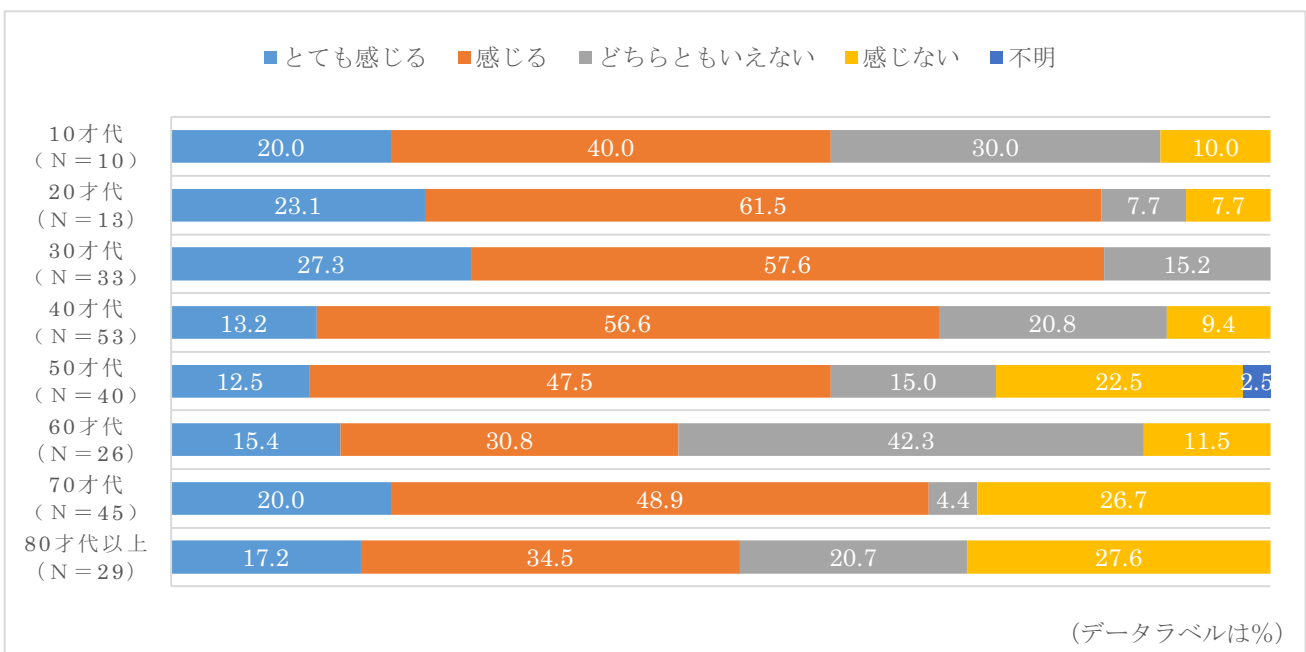
■ 【Q7-3】 色んな店があり楽しい。〈SA〉

	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	44	121	45	41	1
%	100.0	17.5	48.0	17.9	16.3	0.4



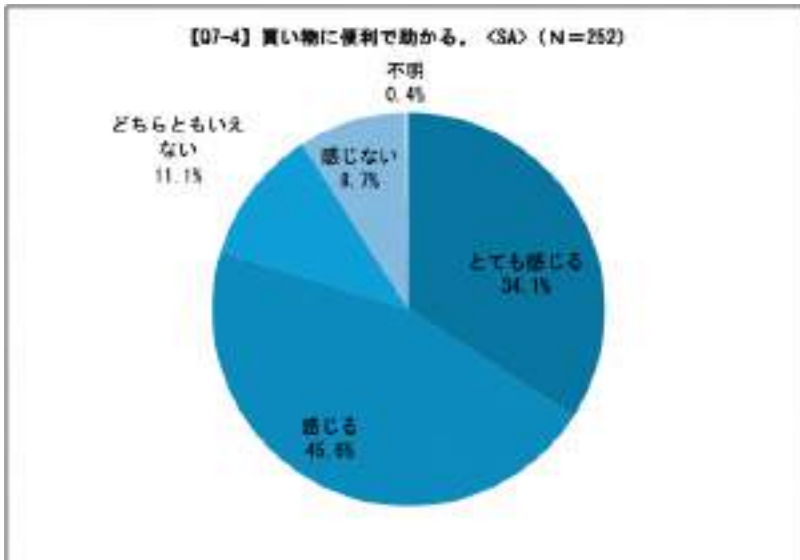
「色んなお店があり楽しい」は「感じる」が48.0%、「どちらともいえない」が17.9%となった。

(【Q7-3】 色んな店があり楽しい。×【属性1】年代)



【Q7-4】買い物に便利で助かる。〈SA〉

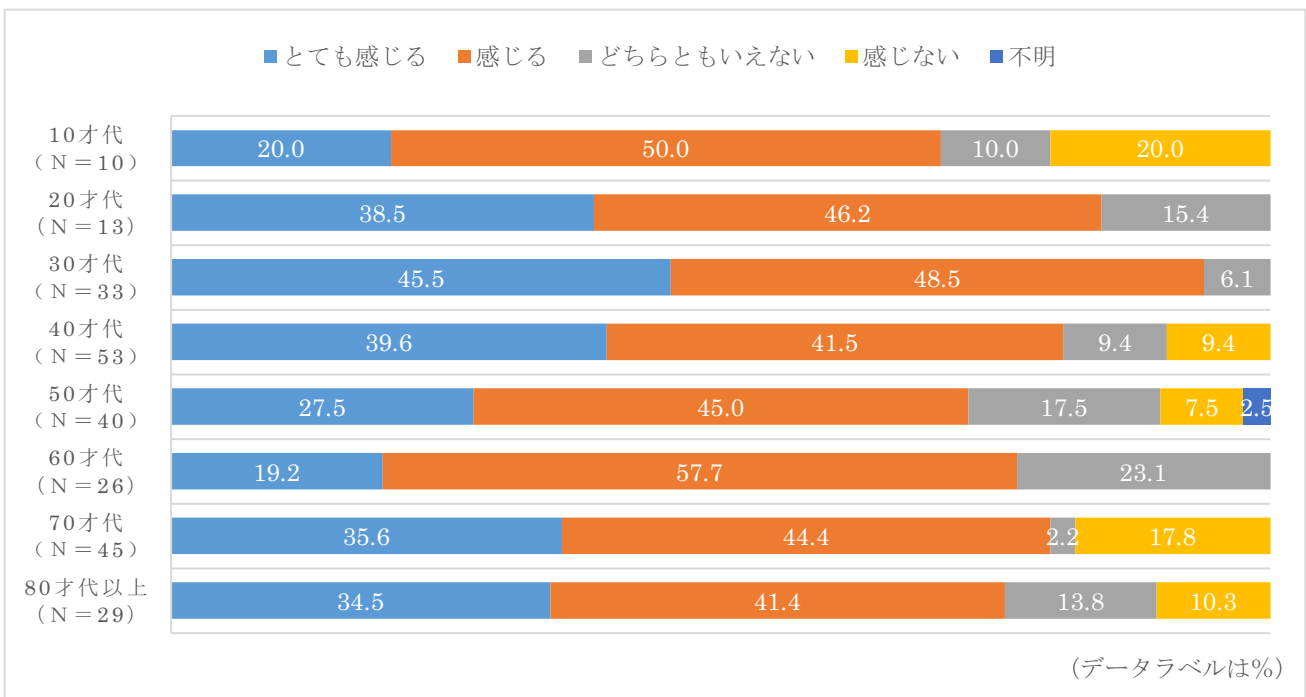
	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	86	115	28	22	1
%	100.0	34.1	45.6	11.1	8.7	0.4



「買い物に便利で助かる」の満足値は 79.7%と、10 項目の中で一番高く実に約 8 割の人が「とても感じる」「感じる」と回答した。

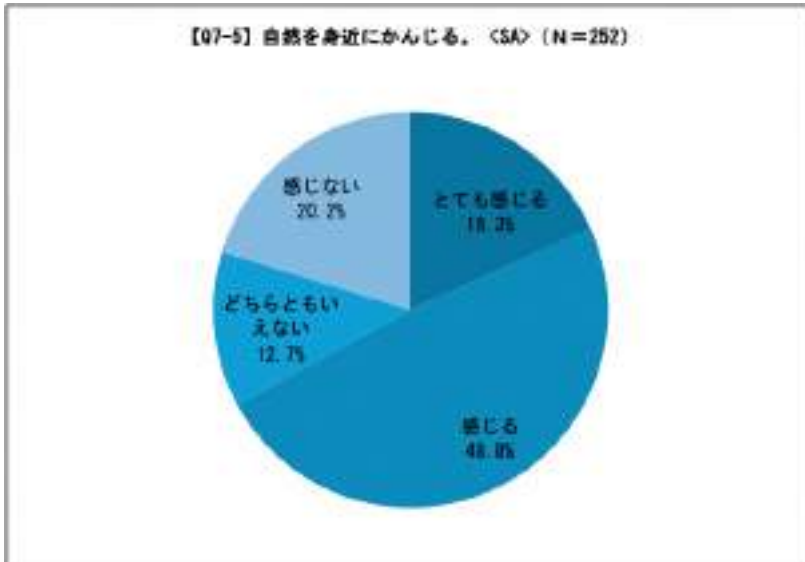
年代別に見ると 30 才代の 94.0%が「とても感じる」「感じる」と回答している。

(【Q7-4】買い物に便利で助かる。×【属性 1】年代)



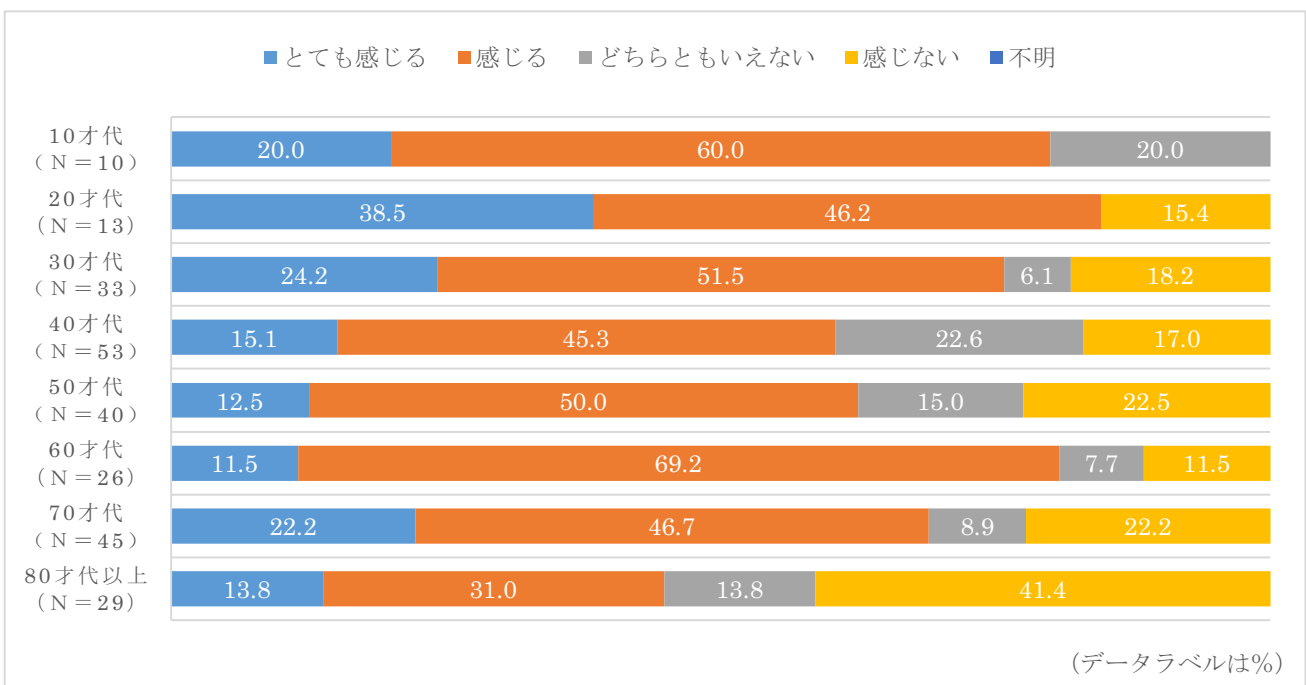
■ 【Q7-5】 自然を身近に感じる。〈SA〉

	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	46	123	32	51	0
%	100.0	18.3	48.8	12.7	20.2	0.0



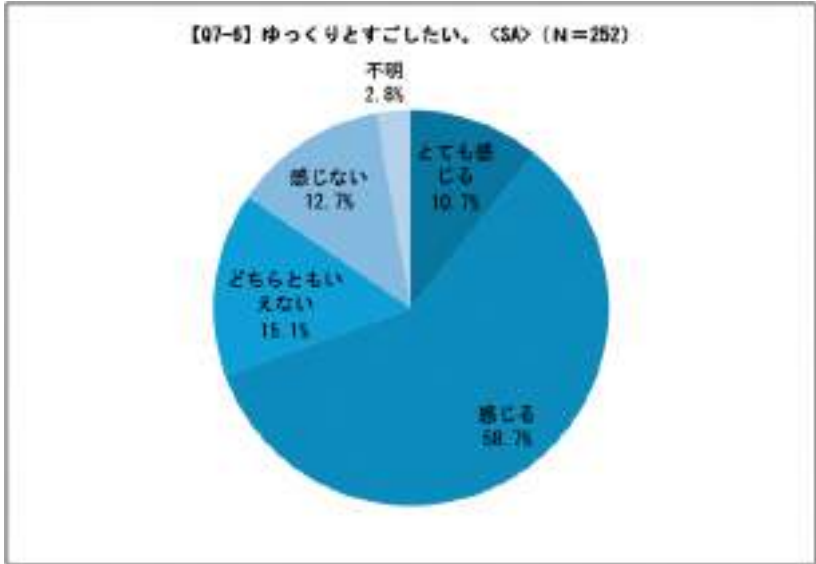
「自然を身近に感じる」は「感じる」が48.8%、「感じない」が20.2%となった。

(【Q7-5】 自然を身近に感じる。×【属性1】年代)



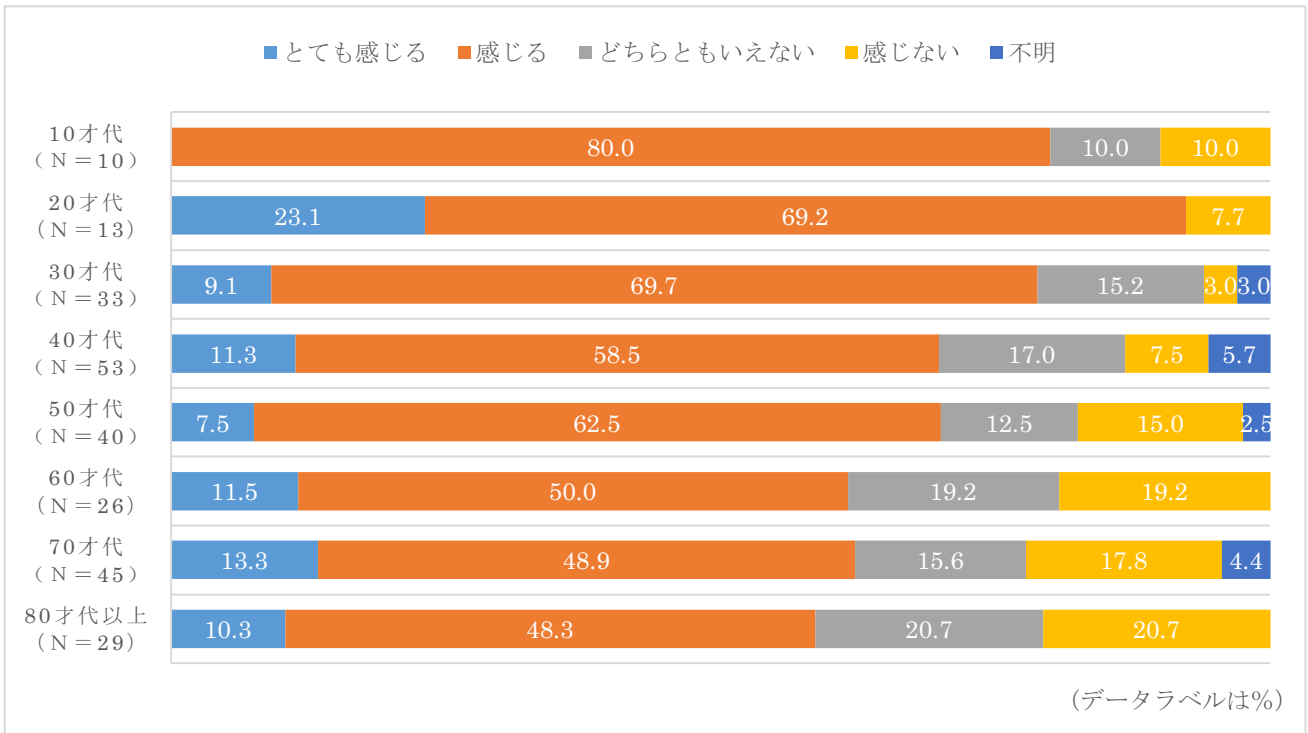
■ 【Q7-6】 ゆっくりとすごしたい。 <SA>

	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	27	148	38	32	7
%	100.0	10.7	58.7	15.1	12.7	2.8



「ゆっくりとすごしたい」は「感じる」が58.7%、「どちらともいえない」が15.1%となった。

(【Q7-6】 ゆっくりとすごしたい。 × 【属性1】 年代)



■ 【Q7-7】用事がなくても来たい。〈SA〉

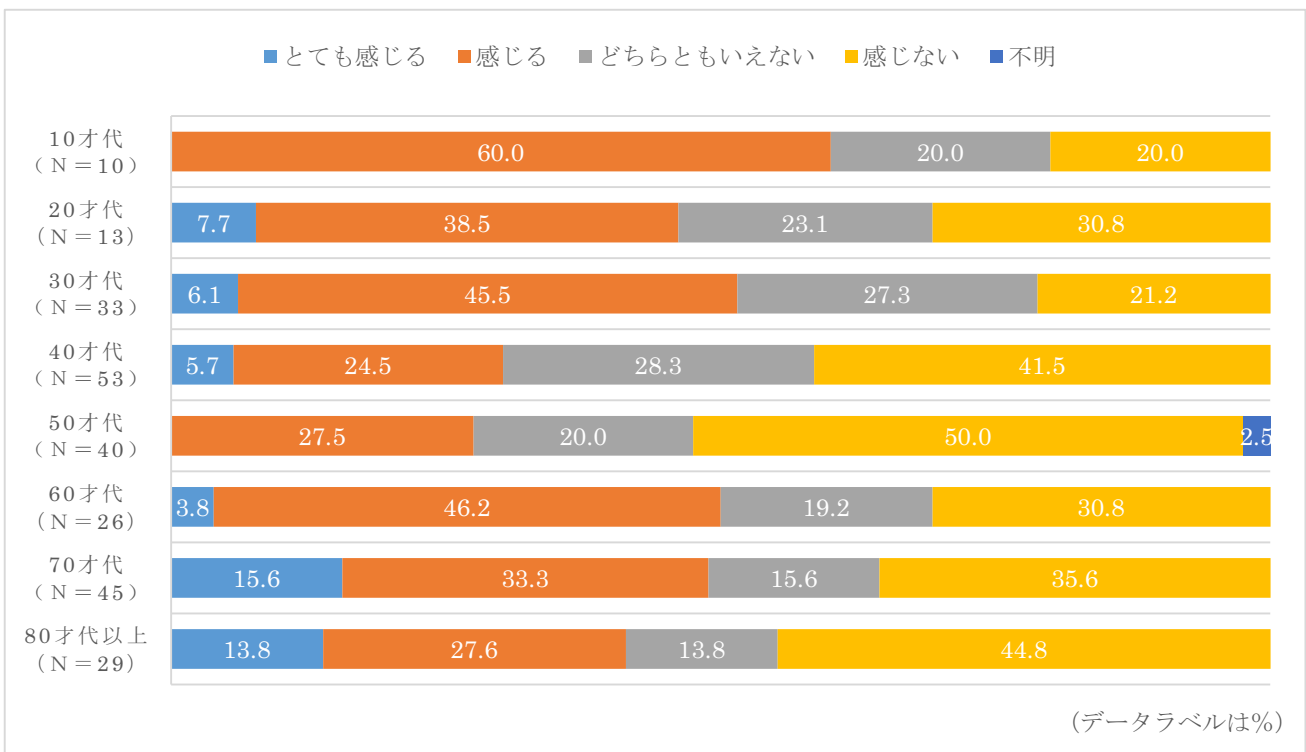
	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	18	86	53	94	1
%	100.0	7.1	34.1	21.0	37.3	0.4



「どちらともいえない」「感じない」が58.3%と約6割となった。

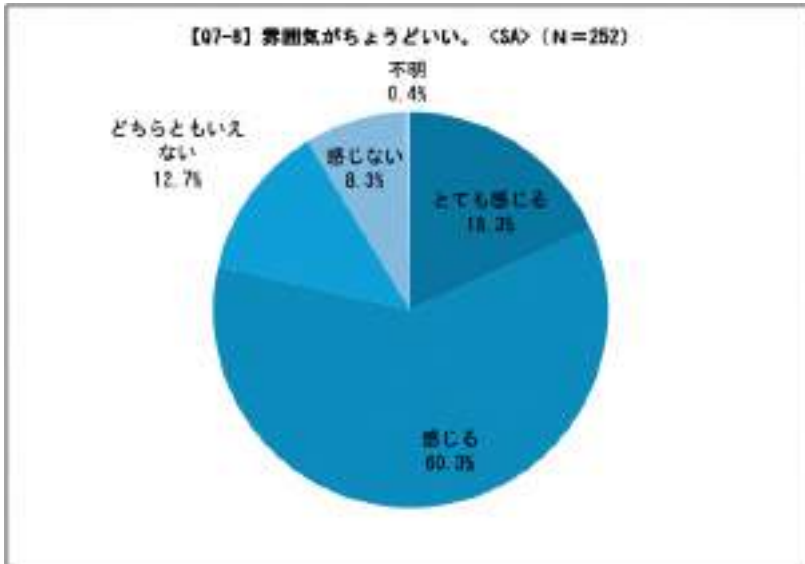
年代別に見ると、50才代の70.0%が「どちらともいえない」「感じない」と回答しており一番高い。

(【Q7-7】用事がなくても来たい。×【属性1】年代)



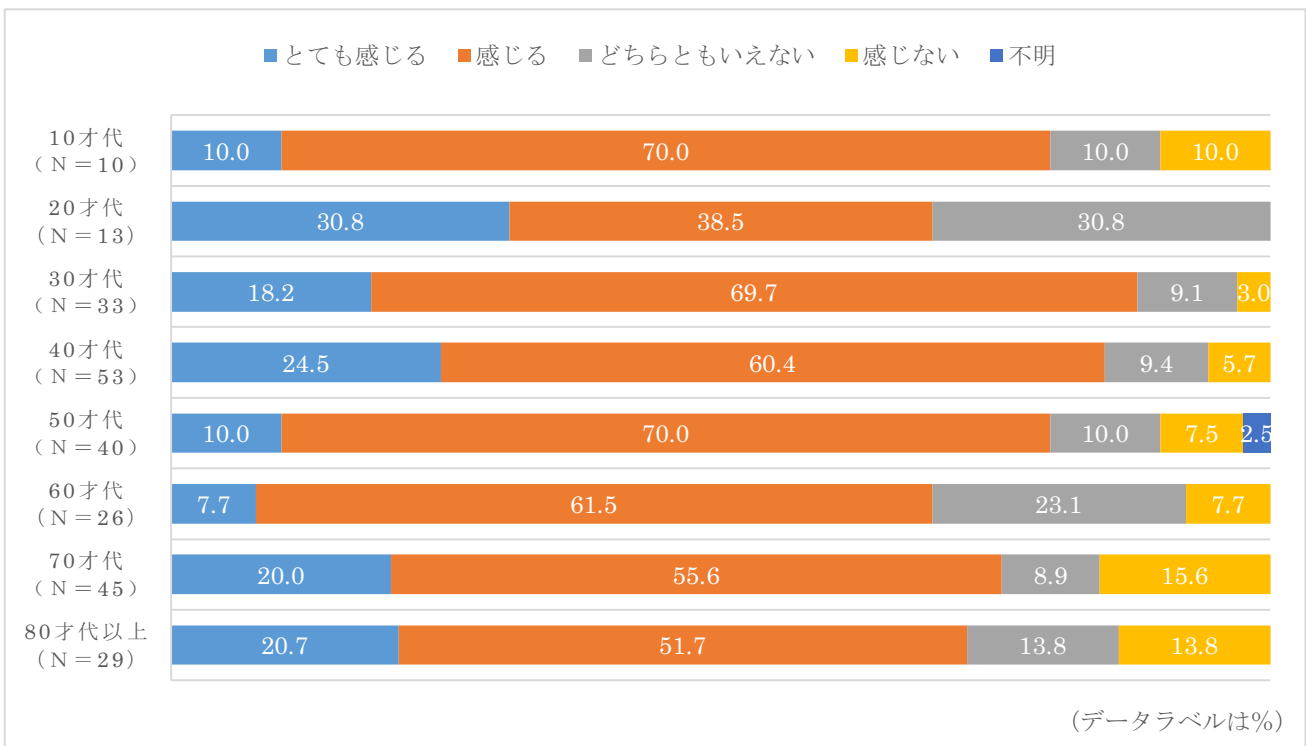
■ 【Q7-8】 雰囲気がちょうどいい。 <SA>

	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	46	152	32	21	1
%	100.0	18.3	60.3	12.7	8.3	0.4



「雰囲気がちょうどいい」では、「感じる」が60.3%、「とても感じる」が18.3%となった。合わせると78.6%と10項目の中で2番目に高い割合となった。

(【Q7-8】 雰囲気がちょうどいい。 × 【属性1】 年代)



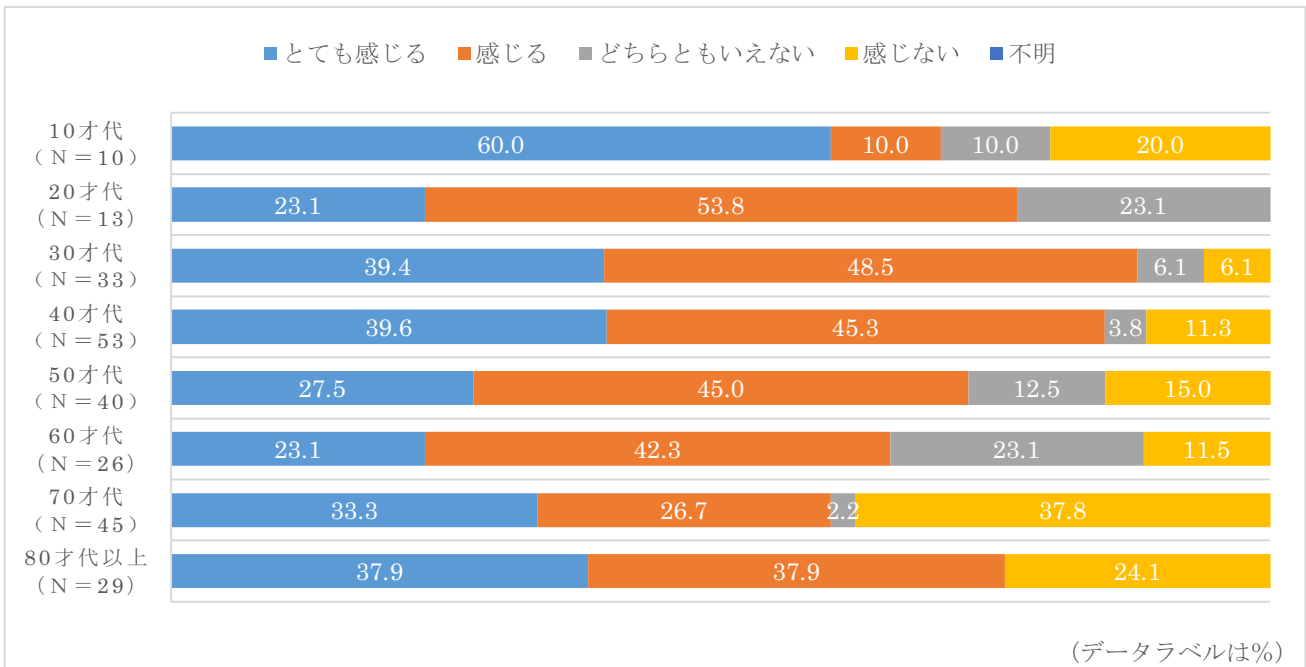
■ 【Q7-9】 ここで暮らしてみたい。〈SA〉

	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	86	101	21	44	0
%	100.0	34.1	40.1	8.3	17.5	0.0



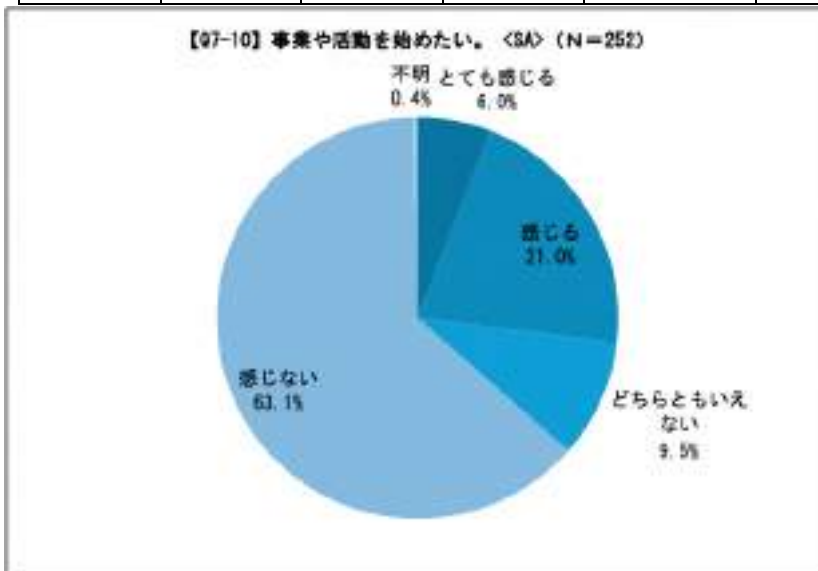
「ここで暮らしてみたい」では、「感じる」が40.1%、「とても感じる」が34.1%となった。

(【Q7-9】 ここで暮らしてみたい。×【属性1】年代)



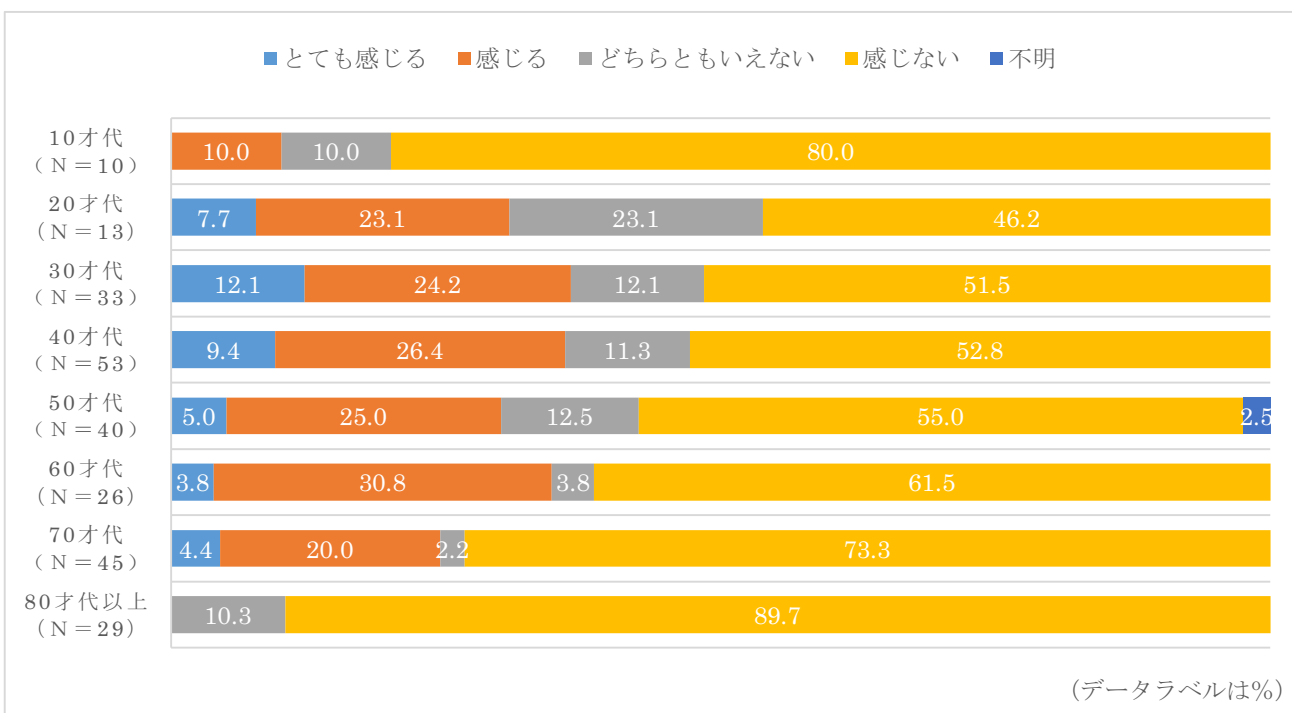
■ 【Q7-10】 事業や活動を始めたい。〈SA〉

	全 体	とても感 じる	感じる	どちらとも いえない	感じない	不明
件 数	252	15	53	24	159	1
%	100.0	6.0	21.0	9.5	63.1	0.4



「事業や活動を始めたい」は、「どちらともいえない」と「感じない」が72.6%と約7割となり10項目の中で一番高い結果となった。

(【Q7-10】 事業や活動を始めたい。×【属性1】年代)



■【08】その他、川西のまちなかへのご意見があればお知らせください。

(1)交通に関する意見(25)

- ・キセラまでの無料バスがあれば乗っていききたい
- ・キセラへ行きやすくしたい。無料のバスがあれば
- ・キセラまでの無料シャトルバス。
- ・バス路線が少ない、便数も少ない
- ・道の案内図、標識が不親切
- ・自転車の移動には便利なまち
- ・南北交通を充実させてほしい
- ・杖をついて歩くうえで行きたくとも歩きにくい、キセラはバス停からも距離がある
- ・バスを増やしてほしい、特に能勢口から日生中央方面に行くバスの減便は厳しい
- ・川西の山のほうは坂がきつい、途中で休憩できるようなスポットを整備して欲しい
- ・バスが不便、空港へのアクセスも不便
- ・歩道が危ないから整備してもらいたい。川西池田から宝塚のR176左に歩道がない。川西側に歩道がない。
- ・道路がとても古く汚い。ボコボコして歩きにくいです。細い道に車もびゅんびゅんスピードあげて通るので怖いです。
- ・道の整備が半端で遅い、早くやってほしい。
- ・交通マナー悪い、車が横断歩道でとまらない
- ・コミュニティバスがあれば駅との往来もしやすい
- ・バスの本数を増やしてほしい。萩原は多いのに他は少ない。1時間に3本はほしい
- ・病院が南部にきて不便、直通バスを出すときいたが出されていない
- ・横断歩道の歩行者優先ルールを守ることが増えてきた
- ・渋滞が解消されたことは良い、キセラに施設の数がもう少しあればと思う
- ・病院巡回のバスを有料でいいから増やしてほしい
- ・住宅地に車が多く入るのはおかしい
- ・キセラ能勢口間の無料シャトルバスがほしい
- ・キセラの前にバス停がほしい。ちょっと離れていると高齢者にはつらい
- ・道路の整備、高齢者には大変歩きにくい、伊丹のように市バスを

(2)飲食店・商業施設に関する意見(13)

- ・美味しいお店、チェーン店以外、川西でご飯が食べたいと案内できるような店を作って
- ・アステ川西はダメ、こんな広い施設なのに店舗も歯抜けで人の往来の割に客が少ない
- ・キセラ周辺でのんびりとスイーツを食べてくつろげるカフェが欲しい
- ・キセラ周辺でもっとバザーやイベントを増やして欲しい
- ・キセラにレストランが欲しい
- ・飲食店が少ない。授乳スペース、おむつ替え場所が少ない。
- ・飲食店が少ない
- ・キセラに飲食店増やしてほしい

- ・CDショップがない
- ・遊園地がほしい、映画館ほしい
- ・映画館ほしい
- ・温泉、映画
- ・店の種類を増やしてほしい

(3) 公園に関する意見 (13)

- ・街の開発が進んでいるのは嬉しいけど、緑ともっと共存できないか？公園に休憩スポットがほしい
- ・せせらぎ公園に集中しているので、公園をもっと増やしてほしい
- ・草刈りの頻度をあげて、公園内の備品とルール徹底、ボール遊びボール固く危ない
- ・遊具を新しくしてほしい。地面がでこぼこしているので定期的にならしてほしい
- ・久代に保育園、公園増やして
- ・ドラゴンのトイレ汚い
- ・緑・公園が少ない、公衆トイレが少ない(施設外で)
- ・公園にベンチ、屋根がほしい。
- ・遊具の充実、公園にトイレ増やして
- ・緑を増やして欲しい、ベンチほしい
- ・公園を増やしてほしい
- ・公園内でルールを守らない人(犬のフン放置、自転車)がいるのが気になる
- ・子どもの公園、遊具が少ない。ボール遊びができにくい

(4) ベンチに関する意見 (7)

- ・休憩するところ、ベンチ
- ・ベンチがあれば、ホームレスの人々をどう対応するか課題
- ・ベンチがあって、木陰があってくつろげる場所を駅周辺に欲しい
- ・パッと横になれるベンチのようなものがほしい
- ・高齢者の往来などで休憩用のイスがあれば
- ・ゆったりできるベンチ、人の話せる場所がほしい
- ・ベンチが人目につかないところに増やしてほしい

(5) イベントに関する意見 (7)

- ・イベント、歌をデッキでうたえるように
- ・イベントは継続してほしい
- ・イベント
- ・ミュージシャンを自由にさせてほしい、条例を含めて何かするにも許可がいるのがめんどくさい
- ・川西が好き！という人がもっと増えればいいなと思います。イベントが色々あって楽しいです。
- ・駅前のイベント増やしてほしい
- ・イベントを増やしてほしい

(6) 道路に関する意見(6)

- ・道路の整備、自転車道を作ってほしい（ガタガタで通りにくい）
- ・市役所前の道が悪い。
- ・道路ボコボコ、ベビーカー泣かせ
- ・道ボコボコ。
- ・デッキの路面が荒れている、ペンキが荒れているので修理を
- ・デッキの路面が悪すぎる

(7) 子どもに関する意見(5)

- ・子ども向けの服のお店がない。イオン（伊丹）まで行かないとない
- ・子ども向けの遊び
- ・子どもの支援の充実（中学校給食）、保育所（第二子以降無償）、高校生までの医療費無償化
- ・子連れでゆっくりが難しい、自転車場を無料にして欲しい
- ・子連れで買い物しやすくベビー用品の充実した店を、阪急くらいしかない

(8) 駐車場に関する意見(3)

- ・違法駐車が多い
- ・駅周り駐車場がほしい、車で来たいけど駐車料金高い
- ・食事に行こうとしても駐車場がない

(9) その他

- ・売店
- ・若い人にきてほしい
- ・自分は川西市出身で高校生の頃はデッキで歌ってる人たくさんいた。人も集まっていた。
- ・能勢電車に予算を。川西の発展は能勢電車から。商店だけでなく能勢電車に予算を。川西北部の人が発展させた。
- ・宗教の勧誘を規制してほしい
- ・ケアマネとかの資格があれば高齢者の人のためになにか作りたい
- ・自然を残してほしい
- ・自然を大切にしたい
- ・吸い殻のポイ捨てが多い
- ・満足
- ・能勢電鉄が便利になってほしい、デッキの屋根をもっと広げてほしい
- ・湯桜の回数券どうすんねん
- ・生活には便利だが遊ぶところが少ない、ボーリング場もつぶれた
- ・まちが綺麗になった、人が多くなった
- ・キセラの川に雑草が多い
- ・民度が低い

- ・昔に比べればまちなかも良くなった
- ・空き家、空き店舗が増加している
- ・シルバーカレッジみたいなものがほしい
- ・ゴミ箱がない
- ・駅の周辺、JRの周辺南側をもっと開拓してほしい
- ・図書館のクオリティを上げてほしい
- ・まちなかのにぎわいをもっと維持しつつ増やしてほしい
- ・子育て重視しすぎ、全体的に支えてほしい。バスの再開
- ・年配層が遊ぶ場所がほしい
- ・駅の市民トイレ復活してほしい
- ・自治会報酬金を増やして欲しい
- ・絹延の市営住宅がなくなったりして住みにくい、気軽に住める（安価）まちにしてほしい
- ・街路樹がどんどん切られてさみしくなる
- ・人が優しくてあたたかい町だと思う
- ・風車のモニュメントはいらない
- ・木々や交通整備の不備
- ・キセラと駅が遠すぎる、まとまっていたら良い
- ・泌尿器科、皮膚科がもっとあればよい
- ・みんな外に出て働いてしまって活気ない

4. 調査分析

●まちなかでの滞留について

「Q2. 川西能勢口駅周辺の用事」の設問に対して、昨年度同様、「買い物」(66.3%)、「通勤・通学」(29.0%)、「食事・喫茶」(21.0%)、「電車・バスの乗り換え」(14.7%)と、上位4つとなる来街目的は変わらなかった。

一方、「Q4. キセラ川西周辺の用事」については、「買い物」(54.0%)、「散歩」(17.9%)の順で、昨年度より「買い物」と回答した割合は下がり(昨年度 59.1%)、「散歩」(昨年度 11.9%)の割合は上がっている。また「習い事」「趣味の活動」や「その他」で回答の多かった「公園」(21件/8.3%)、トレーニングや講座など、一定の滞在がともなう目的のために来街している様子が見られる。

●まちなかのお気に入りの場所

今回、「Q6. 川西のまちなかでお気に入りの場所」を問う新たな設問には「キセラ川西せせらぎ公園」(57件)への回答がもっとも多くなっており、キセラ周辺の核施設として、市民に親しまれている実態が見られる。その一方、自由回答ではキセラへのアクセスの改善を求める声も複数見られた。「無料バスがあれば乗っていきたい」「キセラと能勢口間に無料バスが欲しい」「キセラの前にバス停が欲しい」など、となっている。

●交通に関する意見

自由回答で、もっとも意見が多かったのは「交通に関する意見」(25件)であった。「バス路線が少ない」「便数が少ない」「南北交通を充実させてほしい」などの回答があった。川西市域の南北に長い地形的特徴や、市域の南側に位置する中心市街地へのアクセスは、高齢化に伴い、今後さらに公共交通の利便性へのニーズが高まるものと思われる。

また「歩道が危ない」「道路がボコボコしている」など、路面整備に対するニーズもあり、歩行者や自転車によるスムーズな通行ができるよう、まちなかの整備が求められているのではないかとと思われる。